



# Tire Catalogue

2024

タイヤ総合カタログ 乗用車・商用車/バン/小型トラック/バス

私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

**Energy** カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

**Ecology** 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

**Efficiency** モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

**Extension** 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

**Economy** モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

**Emotion** 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

**Ease** より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

**Empowerment** すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

## Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

見つかる、  
私にぴったりな  
タイヤ!

見つかる

100人の  
ちゃんと  
買い。

### 株式会社ブリヂストン

〒104-8340  
東京都中央区京橋三丁目1番1号  
ブリヂストンタイヤサイト <https://tire.bridgestone.co.jp/>



### ブリヂストンリアルジャパン株式会社

〒104-0031  
東京都中央区京橋三丁目1番1号  
ブリヂストン ホイールサイト <https://www.bs-awh.ne.jp>



### ブリヂストングループの環境への取り組み

<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



お求めとご相談は…

お客様相談室

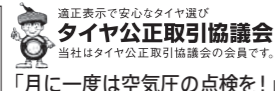
☎ **0120-392936** (フリーダイヤル)  
受付時間: 月～金 9:00～17:00 (祝日・当社指定休日は除く)  
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

ホイールに関するお問い合わせ先

☎ **0120-036710** (フリーダイヤル)  
受付時間: 月～金 9:00～12:00/13:00～17:00 (祝日・当社指定休日は除く)  
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、  
一般社団法人日本自動車  
タイヤ協会でも承っております。



2024年1月制作  
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社  
商品企画本部

2024.1 ©SCS

REGNO  
GR-XIII



POTENZA  
S007A



ALENZA  
LX100



DUELER ALL-TERRAIN  
A/T002



ECOPIA  
NH200



NEWNO



ブリヂストンは環境先進  
企業として、環境省より  
「エコ・ファースト企業」  
の認定を受けています。

# 未来のモビリティを支えるために。「究極のカスタマイズ\*」を目指す商品設計基盤技術ENLITEN。

## ENLITEN<sup>®</sup> TECHNOLOGY

モビリティが多様化していく未来において、タイヤに求められる性能は、ますます多様化していく。

世界中で普及が進むEVにもっとも適したタイヤとは。

トラックやバスなど、物流業界を支え続けられるタイヤとは。

モータースポーツの極限の状況で求められるタイヤとは。

メーカーごとに、車種ごとに、地域ごとに、産業ごとに、

それぞれのお客様から求められる多様なニーズやウォンツを素早く叶えるために。

ブリヂストン自らが社会・お客様をインスパイアさせる性能にエッジを効かせる。

「究極のカスタマイズ\*」で、お客様が想像もしえない新たな価値を創造する。

それが、ブリヂストンの「新たなプレミアム」 - 商品設計基盤技術 ENLITEN。

人もモビリティも多様化していく社会において、私たちブリヂストンは、お客様に寄り添い、

お客様ごとに違う、それぞれの「あなたの最高」を支え続けるモノづくりに、情熱を注いでいく。

モビリティの未来になくてはならない存在であり続けていくために。



\*当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。「究極」とは企業としての目標を指します。

C  
O  
N  
T  
E  
N  
T  
S

ENLITEN .....	①
タイヤの役割 — 7つの性能 .....	③
タイヤの選び方 .....	⑤
車種別タイヤラインアップ .....	⑦

### 乗用車用タイヤ

REGNO .....	⑮
GR-XIII .....	⑰
GRV II .....	⑳
GR-Leggera .....	㉓

POTENZA .....	㉕
RE-71RS .....	㉗
S007A .....	㉙
Adrenalin RE004 .....	㉻
RE-12D / RE-11S .....	㉽
S001 RFT .....	㉿
Playz PX-RV II .....	㉽
ECOPIA .....	㉿
EP001S / EV-01 .....	㉿
NH200 シリーズ .....	㉿
NH200 .....	㉿
NH200 C .....	㉿
NEWNO .....	㉿

SUV・4×4 .....	㉿
ALENZA .....	㉿
DUELER .....	㉿
新車装着タイヤ .....	㉿
SUV・4×4 .....	㉿
ECOPIA 新車装着タイヤ .....	㉿
ランフラットテクノロジー採用タイヤ .....	㉿
for High Performance Cars .....	㉿

### バン・小型トラック・バス用タイヤ

VAN / LIGHT TRUCK .....	㉿
注釈一覧 .....	㉿
ピクト説明一覧 .....	㉿
グレーディング / 低車外音タイヤ表示制度 .....	㉿
タイヤを上手に使っていただくために .....	㉿
タイヤの基礎知識 .....	㉿
ホイール .....	㉿
ボタン・サイズ保有一覧表 .....	㉿



# タイヤは、生命を乗せている

タイヤはクルマの部品の中で  
路面に接している唯一の保安部品です。  
タイヤ一本の接地面積は、わずか手のひら一枚分。



そして、ドライバーの安心・安全を守るため  
タイヤには主に5つの役割があります。

	<b>車両の重量を支える</b> 車体や乗員・荷物などの重量を支えます。
	<b>駆動力・制動力を伝える</b> エンジンやブレーキのパワーを速やかに路面に伝え、車を進めたり止めたりします。
	<b>路面からの衝撃をやわらげる</b> 路面の凹凸によって発生する衝撃を吸収し緩和します。
	<b>進行方向へ曲がる</b> 車両の曲げる力を地面に伝えます。
	<b>情報とつながる</b> 車両のデジタル技術の発展、タイヤへのセンシング技術適用により、将来様々な情報とつながっていきます。

# ブリヂストンが考える タイヤに大切な7つの性能



タイヤの役割を果たすだけでなく、  
安心・安全を追求し  
お客様のニーズにお応えするために  
ブリヂストンは7つの性能が重要だと考えます。

タイヤの選び方はP.5へ



# クルマの性能を引き出すための タイヤの選び方。

タイヤ交換をしてもクルマの性能を引き出すために、**新車装着タイヤ**<sup>\*</sup>の性能を基準にお客様のニーズに応えるタイヤを選ぶことをおすすめします。

※カーメーカー工場出荷時点で新車についているタイヤ

新車装着タイヤは、クルマの性能を引き出すためにそのクルマの特性に合わせて設計されたタイヤです。



※ブリヂストンの基準であり、タイヤ業界全体の基準ではありません。

お客様にピッタリのタイヤ、選びませんか？

ミニバン.....P.7	セダン・クーペ.....P.11	スポーツ.....P.13
軽自動車.....P.9	コンパクト.....P.12	SUV.....P.14

お客様のお車にフィットするタイヤが検索できます。

[WEB]   [スマートフォン] <https://tire.bridgestone.co.jp/search/car/>



[月に一度は空気圧の点検を!] 詳細はP.63をご覧ください。

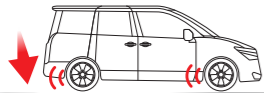


# ミニバン用タイヤラインアップ

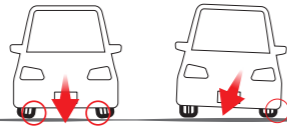
## ミニバンタイヤの特徴

### ミニバンの特徴

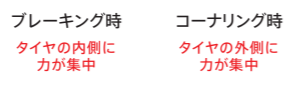
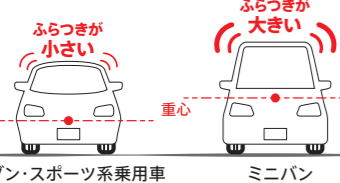
車が重く(特に多人数乗車時)、タイヤへの負担が大きいので、早く減りやすい



コーナーグリップ時やブレーキング時に部分的に強く力がかかるためタイヤが偏摩耗しやすい



重心が高くふらつきやすい



だから **ブリヂストンではミニバンの特徴に配慮してタイヤを設計しています**

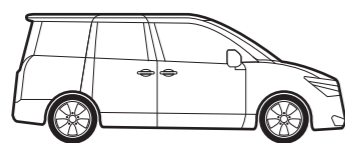
さらに **ブリヂストンのミニバン用タイヤは雨の日にも安心感!**



**ECOPIA EP150**

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1



※1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド)、POTENZAが装着されている場合もあります。

## ニューノ NEWNO

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
4	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能



P. 41

※上表はミニバン用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。  
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

## 疲れにくい

ミニバン専用

プレイズ ビーエックス アールブイツー

## Playz PX-RV II

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現。新品時から摩耗時まで高いウェット性能を発揮。

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
4	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能



P. 35

## 快適性

ミニバン専用

レグノ ジーアールブイ ツー

## REGNO GRV II

サードシートまで静かで快適な乗り心地を実現。車内を心やすまるリビング空間に。

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4	ライフ性能



P. 21

## スポーティ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

## POTENZA

## Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



P. 31

※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。

低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	Playz	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	PX-RVII	GRVII
235/50R18	●	—	—	—	¥43,120	¥49,940
215/50R17	●	—	¥39,820	¥39,820	¥37,180	¥43,010
215/55R17	●	—	¥33,330	¥34,540	¥31,130	¥41,250
215/60R17	●	—	—	—	¥30,580	¥35,970
215/60R16	●	—	¥28,930	—	¥27,280	¥33,330
205/60R16	●	—	¥27,390	—	¥25,630	¥31,680
195/65R15	●	¥24,090	¥23,210	—	¥21,230	¥25,740

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。●はオープン価格です。

(税込)

# 軽自動車用タイヤラインアップ

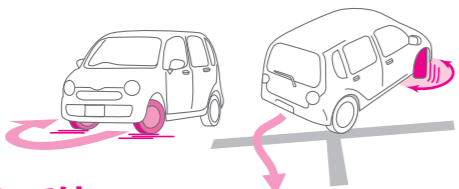
## 軽自動車タイヤの特徴

### 軽自動車の特徴

タイヤの径が普通車と比べて小さいので、同じ距離を走るにも回転数が多くなり早く減りやすい



小回りがきくので  
据え切りが多くなり、  
偏摩耗しやすい



だから  
ブリヂストンでは  
軽自動車の特徴に配慮して  
タイヤを設計しています

さらに  
ブリヂストンの軽自動車用タイヤは  
雨の日にも安心感!

## 快適性

レグノ ジーアール・レジェーラ

### REGNO GR-Leggera

静かで快適な車内空間  
ロングライフで経済性に  
も貢献。

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
4.5	乗り心地
5	ライフ性能



P. 23

## スポーティ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

### POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、  
スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能



P. 31

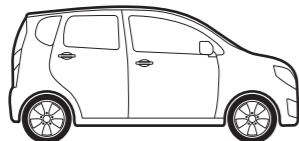
※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。



### ECOPIA EP150

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1



※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZAが装着されている場合もあります。

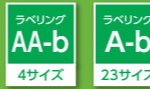
付加価値

エコピア エヌエッチ ニハク シー

### ECOPIA NH200 C

進化した低燃費性能と 雨の日の安心感が長持ち。

4	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3.5	乗り心地
5	ライフ性能



P. 40

### パワーサイド構造とは?

ハイト系<sup>※2</sup>軽自動車は  
重心が高くふらつきやすい



サイドを強化し、  
ハイト軽特有の  
ふらつきを防止!

※パワーサイド構造については、P.59をご覧ください。

※2 ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

### ニューノ NEWNO

基本性能の進化は、  
さらなる安心・安全の  
ために。

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
4	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3.5	ライフ性能



P. 41

低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200 C	Adrenalin RE004	GR-Leggera
165/55R15	●	¥19,910	¥18,700	¥19,030	¥23,100
165/55R14	●	—	¥17,600	¥18,370	¥21,010
155/65R14	●	¥15,070	¥13,750	—	¥17,600
155/65R13	●	—	¥12,210	—	—
145/80R13	●	—	¥11,110	—	—

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。  
●はオープン価格です。

(税込)

※上表は軽自動車用タイヤカテゴリー内の性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。

※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。

※従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外のご使用いただいても問題ありません。



# セダン・クーペ用タイヤラインアップ



# コンパクトカー用タイヤラインアップ

## 快適性

REGNO GR-XIII ENLITEN®

深みを増した空間品質と、磨き抜かれた走行性能

4	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能

ラベリング AA-a (29サイズ) A-a (22サイズ)

NEW

## スポーティ

POTENZA S007A

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

2	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

ラベリング B-b (31サイズ) C-b (42サイズ)

## 快適性

REGNO GR-XII

ワンランク上の静粛性と乗り心地による快適な車内空間を実現。グレートバランスが更なる進化を遂げる。

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能

ラベリング AA-b (8サイズ) A-b (19サイズ)

## スポーティ

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

### ECOPIA EP150 EP25



同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1



※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

### ECOPIA NH200

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4.5	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
4	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA A A A E E (b c d e)

※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。

### ECOPIA EP150 EP25



同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1



※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

### ECOPIA NH200 C

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-b (4サイズ) A-b (23サイズ)

※ラベリング適用サイズについては、P.31をご覧ください。

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

### NEWNO

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

ラベリング AA A A A E E (b c d e)

※上表はセダン・クーペ用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。  
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	S007A	GR-XIII
215/45R17	●	—	¥40,370	¥40,370	¥45,650	¥47,740
215/55R17	●	—	¥33,330	¥34,540	¥41,360	¥43,010
215/60R16	●	—	¥28,930	—	—	¥34,650
195/65R15	●	¥24,090	¥23,210	—	—	¥26,730
185/70R14	●	¥18,920	¥18,150	—	—	—

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。●はオープン価格です。(税込)

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

### NEWNO

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

ラベリング AA A A A E E (b c d e)

※上表はコンパクトカー用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。  
※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200 C	Adrenalin RE004	GR-XII
185/55R15	●	—	¥24,090	¥24,860	¥27,280
185/65R15	●	¥21,670	¥20,900	—	¥23,540
175/65R15	●	¥21,780	¥18,700	—	¥20,790
175/65R14	●	—	¥16,940	—	¥17,930
165/70R14	●	¥15,400	¥14,850	—	—

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。●はオープン価格です。(税込)

性能イメージ	タイヤを転がりやすくする性能
低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

REGNO POTENZA For Motorsport PLAYZ ECOPIA NEWNO SUV・4x4 RFT High Performance VAN/LIGHT TRUCK



# スポーツタイヤラインアップ



# SUV・4x4用タイヤラインアップ

## リアルスポーツ

ポテンザ アールイー・ナナイチアールエス  
**POTENZA RE-71RS**  
最速へのこだわりが生んだ、リアルスポーツPOTENZA



P. 27

2	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
2.5	乗り心地
2	ライフ性能

## プレミアム

## プレミアムスポーツ

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・セブン  
**POTENZA S007A**  
さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

同等性能レベル

プリチストンの新車装着タイヤ(例)<sup>01</sup>



P. 29

2	低燃費性能
5	直進安定性
4.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

ランフラットの新たな  
ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワンアールエフティー  
**POTENZA S001RFT**



P. 33

※1車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

## スポーツ

## コンフォート

## カジュアルスポーツ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー  
**POTENZA Adrenalin RE004**  
幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA



P. 31

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

## オンロードスポーツ

アレンザ セロゼロワン  
**ALENZA 001**  
思いのままに操る喜びへ。これからのプレミアムを味わってください。



P. 45

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
4	静粛性
4	乗り心地
4.5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

## オンロードコンフォート

アレンザ エルエックスヒャク  
**ALENZA LX100**  
静けさに包まれたゆたかな時間へ。これからのプレミアムを味わってください。



P. 44

3.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4	ウェット性能
5	静粛性
4.5	乗り心地
5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

※SUV・4x4車にはサイズによって、SUV・4x4用タイヤ以外のタイヤも装着可能です。

## 新車装着タイヤ

スポーツ **H/P H/T H/L** シリーズ **コンフォート**

## オン&オフロード

デュラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツウ  
**DUELER ALL-TERRAIN A/T002**

様々な道での走破性と快適な走りを両立し、ライフ性能にも配慮したオールステージタイヤ。

-	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能
3	ダート性能
3	マッド性能
3	浅雪性能



P. 46

## オフロード

デュラー エムティー・ロクナナン  
**DUELER M/T674**

ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

-	低燃費性能
2	直進安定性
2	ドライ性能
3	ウェット性能
2	静粛性
2	乗り心地
5	ライフ性能
4	ダート性能
5	マッド性能
1.5	浅雪性能



P. 46

## オフロード

※上表はスポーツタイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
※上記性能イメージは、POTENZA内での比較となります。

※上表はSUV・4x4用タイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。DUELERの性能イメージは、DUELER内での比較となります。A/T002、M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。  
※低燃費性能、直進安定性、ドライ性能、ウェット性能、静粛性、乗り心地、ライフ性能については、オンロードでの性能イメージとなります。





走りは、レグノで完成する。

REGNO

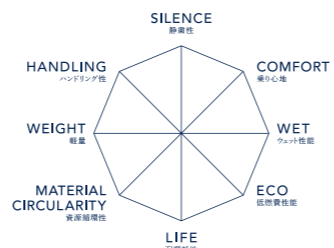
# REGNO FEELING

THE GREAT BALANCE

## ENLITEN<sup>®</sup> TECHNOLOGY

商品設計基盤技術「ENLITEN<sup>®</sup>」を搭載し  
THE GREAT BALANCEを実現

THE GREAT BALANCEから  
もたらされる、REGNOならではの  
静粛性と走り



THE GREAT BALANCE ※

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。



### REGNO GR-XIII <sup>NEW</sup>

商品設計基盤技術「ENLITEN<sup>®</sup>」搭載による  
GREAT BALANCE<sup>®</sup>の進化と拡張で深みを増した  
空間品質と磨き抜かれた  
走行性能を実現。  
走りはREGNOで完成する。

ENLITEN<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY



### REGNO GRV II

音楽や会話が  
穏やかに満ちてくる、  
静かで快適な乗り心地。  
ミニバンは心やすまる  
リビング空間に  
近づいてくる。



### REGNO GR-Leggera

“REGNO”の名を  
持つに相応しい性能を  
持つ軽自動車専用  
GR-Leggera。  
ワンランク上の静粛性、  
乗り心地であなたの車は  
タイヤで変わる。



ENLITEN®  
TECHNOLOGY

レグノ ジーアール・クロススリ-

NEW  
REGNO  
GR-XIII

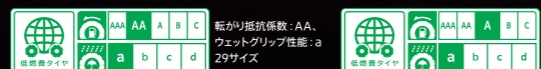
深みを増した空間品質と、  
磨き抜かれた走行性能



推奨車種

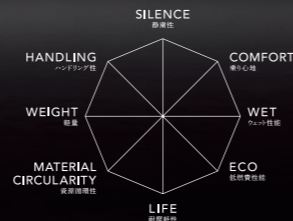


ISCC  
International Sustainability & Carbon Certification



REGNO GR-XIIIは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



THE GREAT BALANCE®

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

## IMPRESSION 快適性と質の高い乗り味が高いレベルで融合

快適性の向上は当然のこと。その上で操縦安定性を高め、タイヤに求められる性能を高次元で調和させる「グレートバランス」がさらに進化したことこそ、「REGNO GR-XIII」の凄さだと、レーシングドライバー立川祐路は言う。そして、「接地性の高さ」によるタイヤが路面をしっかりと「つかむ」、「とらえる」という感覚が、走行中のさまざまな場面において安心感をもたらし、運転のしやすさにつながる「質の高い乗り味」を実現する、まったく新しいコンフォートタイヤだと評価する。

### 高められた静粛性は荒れた路面での静かさが印象的 しなやかに衝撃を吸収するから心地よく移動できる

路面の凹凸を通過するときの振動音が車内に伝わるロードノイズ、タイヤの溝の空気が周りに発散されるときに発生するパタンノイズの両者とも静かです。スムーズな路面だけでなく、荒れた路面でも静粛性が高いことが印象的です。一方、乗り心地に悪影響を与える路面のざらつきなどが車内に伝わりにくく快適性が向上しています。また、タイヤのダンピングがバランス良く機能を果たしていて、まるでサスペンションの一部のごとく、乗り心地の良さに貢献しているように感じました。



### 接地性の高さが直進安定性、初期応答の素直さ、 リアのスムーズな追従・安定感をもたらしている

ステアリング操作に対するクルマの動きがリニアで素直。こう走りたいという感覚とずれがなく、気持ちよく走れます。また、高速走行における直進性に優れ、レーンチェンジでは後輪がスムーズに追従します。さらにウェット性能向上も特筆すべき点。濡れた路面でも高いグリップ力が感じられ、狙ったラインを走ることが出来ます。このような「質の高い乗り味」は、さまざまなクルマで体感していただきたい優れた性能ですが、なかでも洗練された乗り味を持つ輸入車との相性がいいと感じました。



立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の「GT500」シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。

## THE GREAT BALANCE —新たなREGNO FEELINGの実現—

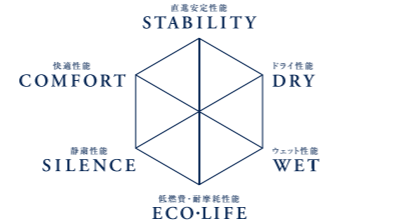
REGNOは新しい次元へ"REGNO GR-XIII"誕生。

GREAT BALANCE®の進化と拡張  
空間品質と走行性能、  
サステナビリティ性能を高次元で両立。

ENLITEN®  
TECHNOLOGY

ブリヂストンの「新たなプレミアム」- 商品設計基盤技術「ENLITEN®」を搭載することで「深みを増した空間品質」「磨き抜かれた走行性能」「サステナビリティ性能」といった「これからのタイヤの新しい価値」をお客様にお届けいたします。

### GREAT BALANCEの進化と拡張



全ての性能を拡張しながら調和するREGNOの  
新たなGREAT BALANCEが完成



### REGNO設計哲学がタイヤの常識を変えてゆく

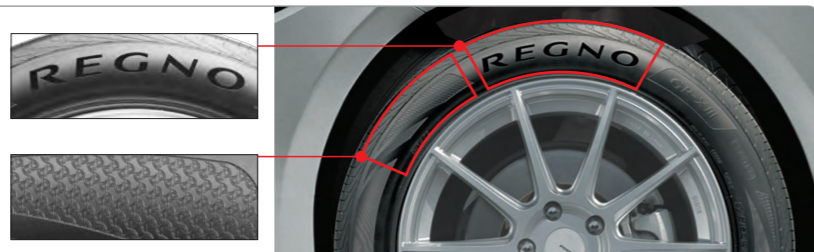
ブリヂストンが目指す新たなGREAT BALANCEの進化と拡張の実現。それは従来の設計手法を根本から見直しこれからのタイヤに求められる価値を考え抜く独自の設計哲学から生まれています。

これまでの技術や部材を継ぎ足していく考えではなく、求めるタイヤを実現する為に本当に必要なモノだけを残し、洗練していく設計手法により、相反する性能や構造の両立可能性を追求。REGNOならではの静粛性とハンドリング性にエッジをかけ、深みを増した空間品質と磨き抜かれた走行性能、そしてサステナビリティ性能を両立しました。

### REGNOの証/サイドデザイン

●LUXBLACK®(ラックスブラック)  
最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを表現。REGNOだけではなくBマークにも適用し、プレミアムブランドの風格がさらに高まりました。

●分銅繋ぎ  
繊細な技術とバランスで成り立つGREAT BALANCEの世界観を、さらに緻密に進化させた分銅繋ぎ模様デザインで表現しました。

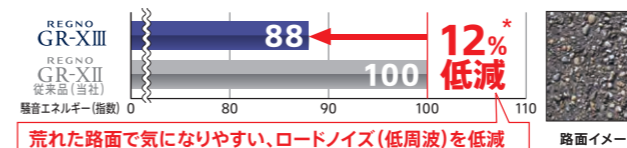


## 1 レグノサイレントテクノロジーにより深みを増した空間品質を実現

ロードノイズ/パタンノイズの大幅低減技術と音を気になりにくくするチューニング技術を採用し、様々な路面に対応するノイズ抑制技術を進化させ、静粛性がさらに向上。

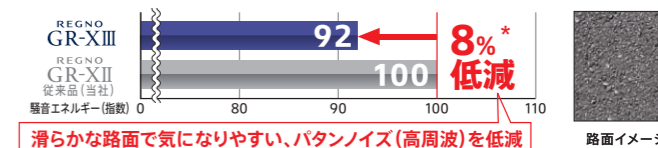
●新品時の騒音エネルギー低減率<sup>\*1</sup>

●静粛性(荒れたアスファルト舗装路)



荒れた路面で気になりやすい、ロードノイズ(低周波)を低減

●静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)

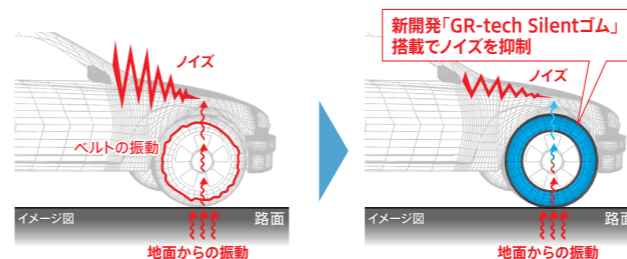


滑らかな路面で気になりやすい、パタンノイズ(高周波)を低減

新開発 サイレントパッケージで車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

### ロードノイズの低減

新ゴム「GR-tech Silentゴム」搭載  
路面からの振動を吸収しロードノイズを低減



### GR-tech Silent構造 GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により十分な張り剛性と最適な接地形状を実現。さらに静粛性と環境に配慮した構造設計で従来比軽量の構造も確保。構造に起因するロードノイズを人間が気になりにくい音質にチューニングし静粛性を高めています。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

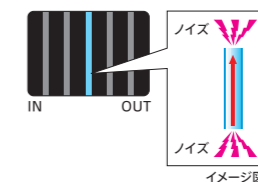
### パタンノイズの低減

■3Dノイズ抑制グループ

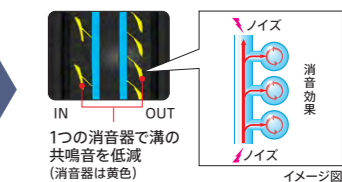
シングルブランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。



「消音器を搭載していない」タイヤの接地面

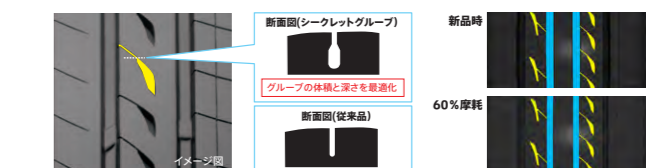


「シングルブランチ型消音器」を搭載したタイヤの接地面



■シークレットグループ

摩耗時もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの優れた静粛性を実現。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

\*1、\*の注釈はP.58をご覧ください。

※詳しくは、P.59を参照ください。

※詳しくは、P.59を参照ください。



## 2 磨き抜かれた走行性能

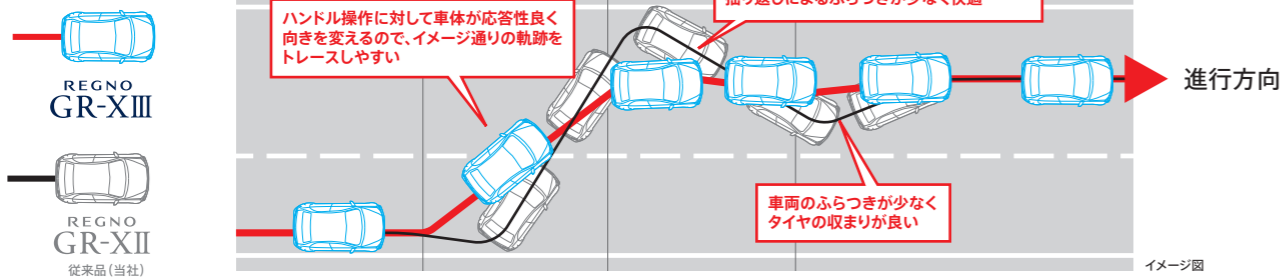
応答性の良いハンドリングと安定感の向上によりすっきりとした乗り味を実現

軽快なハンドリングでふらつきを低減

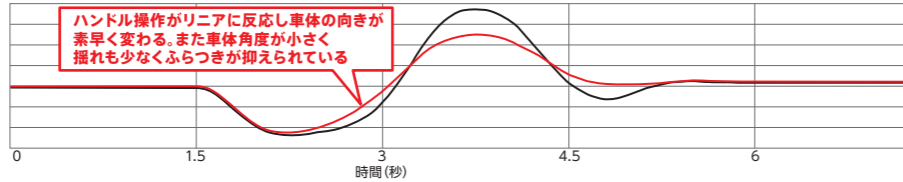
GR-tech Motionライン、ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE®により接地面積を増やし、接地圧を分散することで接地性が向上。ハンドリングに対して車体がリアに反応する心地よいハンドリングを実現。また、レーンチェンジやコーナリング時の車体のふらつきを抑制することで揺れの少ない快適な車内環境を実現。



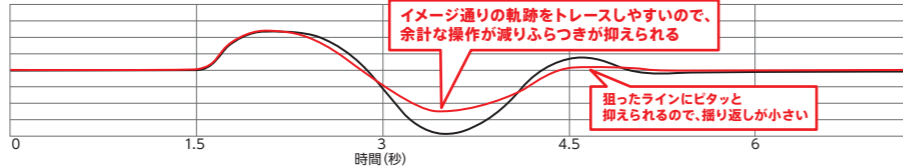
### ■同じ軌跡を目指してレーンチェンジした場合



### ■車体向き比較イメージ



### ■ふらつき比較イメージ



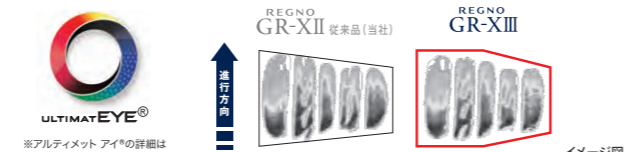
### GR-tech Silent構造 GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により十分な張力剛性と最適な接地形状を実現。さらに静粛性と環境に配慮した構造設計で従来比軽量な構造も確保。穏やかながらも心地よいハンドリングと揺れの少ない快適な走行性能を実現。



### コーナリング時の接地圧比較

ULTIMAT EYE®によるタイヤ接地面に発生するコーナリング力分布のシミュレーションと、計測・可視化技術の最適化により、高い操縦安定性を実現。



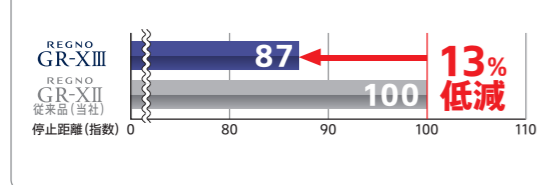
## 3 高次元のウェット性能を実現

ウェットグリップ性能が「b」から「a」に向上したことによるさらなる雨の日の安心感を追求

■「ウェット特化新ポリマー」だけでなくREGNO初採用の「ウェット向上剤」も使用。

■ウェット性能と低燃費性能を高次元で両立。  
ウェット性能を大幅向上しつつ、背反する低燃費性能を維持。

### ●ウェットブレーキ比較(値が小さい方が良)\*1



\*1の注釈はP.58をご覧ください。

## REGNO GR-XIII

2月発売予定 IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	燃費	静音	排水	積層構造タイプ幅 タイヤ ガード (mm) (インチ)
20	PSR08713	275/35R20 102W XL	¥108,350 (¥98,500)	AA	a	○	702 9½ 274
	PSR08707	245/35R20 95W XL	¥101,200 (¥92,000)	AA	a	○	682 8½ 248
	PSR08709	265/40R20 104W XL	¥94,930 (¥86,300)	AA	a	○	722 9½ 271
	PSR08708	245/40R20 95W XL	¥90,200 (¥82,000)	AA	a	○	706 8½ 248
19	PSR08705	275/35R19 100W XL	¥89,650 (¥81,500)	AA	a	○	677 9½ 272
	PSR08703	265/35R19 94W	¥87,010 (¥79,100)	A	a	○	671 9½ 268
	PSR08696	245/35R19 93W XL	¥82,720 (¥75,200)	A	a	○	657 8½ 247
	PSR08694	235/35R19 91W XL	¥79,200 (¥72,000)	A	a	○	647 8½ 240
40	PSR08706	275/40R19 101W	¥86,020 (¥78,200)	AA	a	○	705 9½ 278
	PSR08701	255/40R19 100W XL	¥80,080 (¥72,800)	AA	a	○	689 9 260
	PSR08697	245/40R19 98W XL	¥78,430 (¥71,300)	AA	a	○	681 8½ 248
	PSR08695	235/40R19 92W	¥74,910 (¥68,100)	A	a	○	673 8½ 241
45	PSR08692	225/40R19 89W	¥73,040 (¥66,400)	A	a	○	665 8 230
	PSR08702	255/45R19 104W XL	¥73,810 (¥67,100)	AA	a	○	713 8½ 255
	PSR08698	245/45R19 98W	¥70,620 (¥64,200)	AA	a	○	703 8 243
	PSR08693	225/45R19 96W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA	a	○	685 7½ 225
50	PSR08699	245/50R19 101V	¥57,860 (¥52,600)	AA	a	○	732 7½ 248
	PSR08691	195/50R19 88H	¥47,080 (¥42,800)	A	a	○	681 6 198
	PSR08690	265/35R18 93W	¥80,960 (¥73,600)	A	a	○	645 9½ 268
	PSR08685	255/35R18 90W	¥75,790 (¥68,900)	A	a	○	637 9 258
40	PSR08688	255/40R18 95W	¥79,200 (¥72,000)	AA	a	○	662 9 260
	PSR08681	245/40R18 93W	¥69,630 (¥63,300)	A	a	○	654 8½ 248
	PSR08678	235/40R18 91W	¥67,760 (¥61,600)	A	a	○	646 8½ 241
	PSR08672	225/40R18 88W	¥65,780 (¥59,800)	A	a	○	638 8 230
45	PSR08689	255/45R18 99W	¥68,750 (¥62,500)	AA	a	○	687 8½ 255
	PSR08682	245/45R18 100W XL	¥65,560 (¥59,600)	AA	a	○	677 8 243

## REGNO GR-XII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	燃費	静音	排水	積層構造タイプ幅 タイヤ ガード (mm) (インチ)
20	PSR07825	275/30R20 97W XL	¥110,440 (¥100,400)	A	b	○	674 9½ 272
	PSR07756	275/30R19 96W XL	¥92,950 (¥84,500)	A	b	○	649 9½ 272
	PSR07757	215/45R18 89W	¥54,010 (¥49,100)	A	b	○	653 7 217
	PSR07786	215/50R17 95V XL	¥45,540 (¥41,400)	AA	b	○	650 7 222
17	PSR07762	235/55R17 99W	¥46,420 (¥42,200)	AA	b	○	694 7½ 243
	PSR07714	215/55R17 94V	¥41,690 (¥37,900)	AA	b	○	672 7 224
	PSR07729	225/50R16 92V	¥39,490 (¥35,900)	A	b	○	634 7 229
	PSR07783	225/55R16 95V	¥38,390 (¥34,900)	AA	b	○	658 7 233
55	PSR07728	215/55R16 93V	¥36,080 (¥32,800)	AA	b	○	646 7 224
	PSR07777	195/55R16 87V	¥34,430 (¥31,300)	A	b	○	622 6 201
	PSR07771	185/55R16 83V	¥31,900 (¥29,000)	A	b	○	612 6 192
	PSR07776	225/60R16 98V	¥35,530 (¥32,300)	AA	b	○	680 6½ 228
60	PSR07767	205/60R16 92V	¥31,790 (¥28,900)	A	b	○	656 6 209
	PSR07795	185/60R16 86H	¥28,380 (¥25,800)	A	b	○	630 5½ 187
	PSR07752	175/60R16 82H	¥26,620 (¥24,200)	A	b	○	618 5 175
	PSR07775	205/65R16 95H	¥34,430 (¥31,300)	A	b	○	676 6 212
15	PSR07753	185/55R15 82V	¥27,280 (¥24,800)	A	b	○	587 6 192

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。③印サイズは2024年3月発売予定です。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。□印サイズは、LUXBLACK®適用となります。×Lはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) ◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照) リムガード、タイヤ側面の模様、文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-XIIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GR-XIII、GR-XIIは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

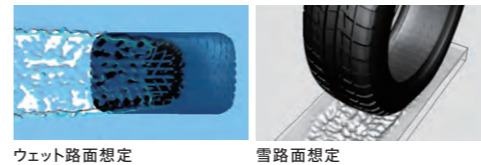


## ULTIMAT EYE® (アルティメット アイ)とは

タイヤに求められる性能を最大限に高めるブリヂストン独自の徹底したシミュレート&計測技術。タイヤ開発時にシミュレーションとタイヤの現物の計測を繰り返し行うことで、タイヤ解析のさらなる精度向上を図ります。

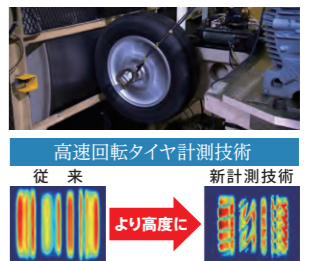
### シミュレーション・設計

タイヤの開発にあたり、コンピュータでさまざまなシミュレーションを実施。計算上、最適なタイヤを設計しプロトタイプ(試作)を製作。



### 新タイヤ計測技術

シミュレーションだけでは分からない実際の性能を確認するため、実走行状態での動的なタイヤの挙動を再現し可視化。ブリヂストンの独自技術です。



## ISCC PLUS 認証とは

持続可能な製品に対する国際的な認証の一つ。REGNO GR-XIIIは、ISCC PLUS認証に基づいたマスパランス方式\*2によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部(合成ゴム)に用いることで、サーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。



\*1 ISCC PLUS認証とは、ISCC(International Sustainability and Carbon Certification:持続可能性および炭素に関する国際認証)が発する認証制度です。バイオマスなど再生可能資源由来の原材料や再生資源由来の原材料を用いた製品を対象とし、サプライチェーンを通じたトレーサビリティに関する要求事項に準拠しているかどうか審査のうえに認証されます。  
\*2 マスパランス方式とは、原材料から製品への加工・流通工程において、ある特性を持った原材料(例:バイオマスなど再生可能資源由来の原材料)がそうでない原材料(例:石油由来の原材料)と混合される場合に、その特性を持った原材料の投入量に応じて、製品の一部に対してその特性の割り当てを行う手法です。当社はISCC PLUS認証取得工場において、ISCCの最新規定に則りISCC PLUSの要求事項に準拠することを約束し、宣言します。

# REGNO GRV II

## より上質で快適な車内空間へ。

音楽や会話が穏やかに満ちてくる、静かで快適な乗り心地。  
ミニバンは心やすまるリビング空間に近づいてくる。



対象車種



転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:B  
33サイズ

REGNO GRV II は全サイズ「**低燃費タイヤ**」です。

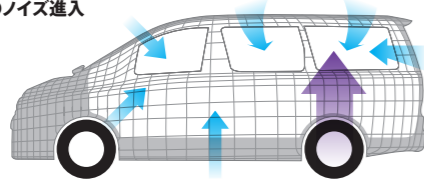
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 1 広い車内空間での高い静粛性を実現

SILENCE

車内空間が広く、特にリアタイヤの上に位置しているサードシート(後席)でのノイズが大きくなる傾向があるミニバンの特性。  
さらなる進化を遂げたサイレントテクノロジーが、車内のすべてのシートで音楽、映画、そして会話を楽しくする上質な車内空間を実現。

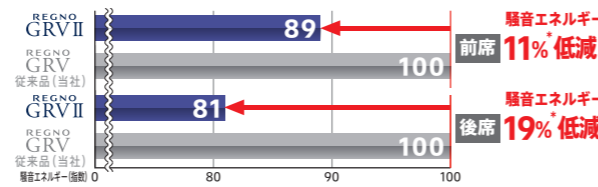
●ミニバンへのノイズ進入



イメージ図

●前席だけでなく、サードシート(後席)でもノイズを低減<sup>※1</sup>

[座席別ノイズレベル(ボタンノイズ)]



※1の注釈はP.58をご覧ください。

※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) =  $(\frac{1}{10^{\frac{dB差}{10}}}-1) \times 100$

## サードシートまで高い静粛性を実現するサイレントテクノロジー

### パタンノイズを低減

●パリアブルピッチ

各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

●サイレントACブロック

接地時に音の出にくい、静粛性向上の最適化形状。

### ロードノイズを低減

●ノイズ吸収シートII

「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

●3Dノイズカットデザイン

ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイドへ伝わりやすくし、ロードノイズを低減。

### 気柱管共鳴音を低減

●3Dノイズ抑制グループ

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面

「ダブルランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面

1つの消音器で2本の溝の共鳴音を低減(消音器は黄色)

消音効果

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※2ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

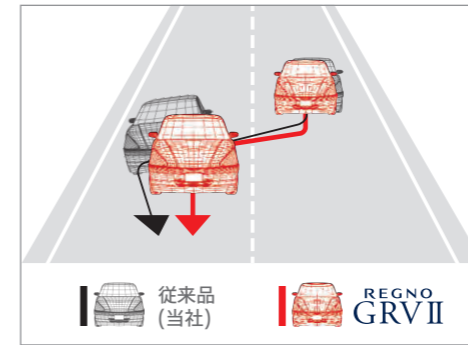
## 2 ミニバン特有のふらつきを高次元で低減

STABILITY DRY COMFORT

「レグノミニバン用サイドチューニング」を採用することで高次元の剛性を確保し、静粛性を犠牲にすることなくふらつきを抑制。コーナリング時だけではなく横風、路面のうねり等の外乱入力時にも、ふらつきの発生を最小限に抑えることで、上質な走りと優雅な乗り心地を実現。

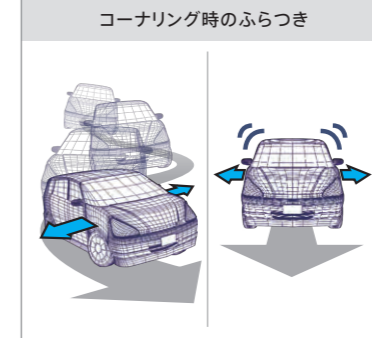
ふらつきと偏摩耗を抑制

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



イメージ図

●ミニバン特有のふらつき



イメージ図



レグノミニバン用  
サイドチューニング

タイヤのIN側には剛性を高める「ラウンドスロット」を採用し、偏摩耗を抑制するとともに定員乗車時のふらつきを抑制。

静粛性を犠牲にすることなく、ミニバン特有のふらつきを抑制。



IN側

OUT側

## 3 高次元の低燃費性能とウェット性能を両立

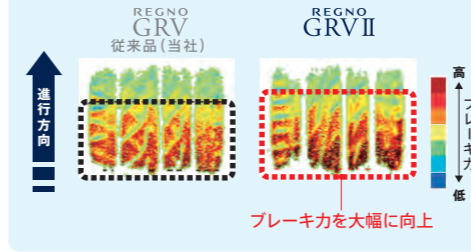
ECO-LIFE WET

ブリヂストン独自技術 ULTIMAT EYE<sup>®</sup>により、トレッドパタンのブロック剛性と排水性を最適化し、ウェット性能を大幅に向上。  
低燃費タイヤとして、低燃費性能とウェット性能を高次元で両立。

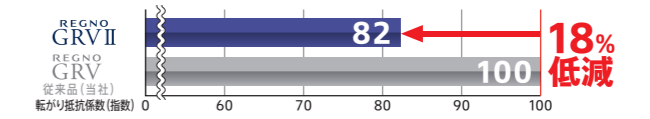
●ブレーキ力分布の比較<sup>※1</sup>



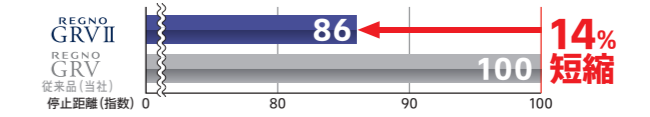
※アルティメットアイの詳細はP.20を参照ください。



●転がり抵抗比較<sup>※2</sup>(値が小さい方が良)



●ウェットブレーキ比較<sup>※3</sup>(値が小さい方が良)



※1, ※2, ※3の注釈はP.58をご覧ください。

## REGNO GRV II

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 A/B/C	ウェット A/B/C	外径 (mm)	幅 (mm)	
20	PSR00601	255/35R20 93W	¥99,220 (¥90,200)	A	B	●	688	9 260
	PSR00523	245/35R20 95W XL	¥96,470 (¥87,700)	A	B	●	682	8½ 248
	PSR00579	245/40R20 95W	¥86,020 (¥78,200)	A	B	●	706	8½ 248
19	PSR00515	245/40R19 98W XL	¥74,800 (¥68,000)	A	B	●	681	8½ 248
	PSR00602	245/45R19 98W	¥67,980 (¥61,800)	A	B	●	705	8 245
	PSR00578	225/45R19 96W XL	¥61,490 (¥55,900)	A	B	●	687	7½ 227
	PSR00606	255/50R19 103W	¥57,970 (¥52,700)	A	B	●	743	8 265
18	PSR06420	225/55R19 99V	¥49,830 (¥45,300)	A	B	●	735	7 232
	PSR00635	245/45R18 100W XL	¥63,030 (¥57,300)	A	B	●	679	8 241
	PSR00513	225/45R18 95W XL	¥56,540 (¥51,400)	A	B	●	661	7½ 227
	PSR00512	235/50R18 101V XL	¥49,940 (¥45,400)	A	B	●	697	7½ 246
	PSR00524	225/50R18 95V	¥48,400 (¥44,000)	A	B	●	685	7 233
17	PSR06317	215/50R18 92V	¥46,200 (¥42,000)	A	B	●	675	7 226
	PSR00529	225/55R18 98V	¥47,520 (¥43,200)	A	B	●	709	7 235
	PSR00534	215/55R18 95V	¥45,980 (¥41,800)	A	B	●	697	7 228
	PSR00547	235/60R18 103V	¥42,350 (¥38,500)	A	B	●	739	7 242
	PSR00517	215/45R17 91W XL	¥45,540 (¥41,400)	A	B	●	628	7 215

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 A/B/C	ウェット A/B/C	外径 (mm)	幅 (mm)	
17	PSR00550	225/50R17 98V XL	¥45,430 (¥41,300)	A	B	●	661	7 233
	PSR00518	215/50R17 95V XL	¥43,010 (¥39,100)	A	B	●	650	7 226
	PSR00535	225/55R17 97W	¥43,780 (¥39,800)	A	B	●	683	7 235
	PSR00526	215/55R17 94V	¥41,250 (¥37,500)	A	B	●	671	7 228
16	PSR00533	205/55R17 91V	¥39,710 (¥36,100)	A	B	●	660	6½ 216
	PSR00509	225/60R17 99H	¥37,950 (¥34,500)	A	B	●	702	6½ 230
	PSR00503	215/60R17 96H	¥35,970 (¥32,700)	A	B	●	690	6½ 225
	PSR00516	205/55R16 91V	¥33,990 (¥30,900)	A	B	●	635	6½ 216
15	PSR00501	215/60R16 95H	¥33,330 (¥30,300)	A	B	●	664	6½ 225
	PSR00499	205/60R16 92H	¥31,680 (¥28,800)	A	B	●	652	6 212
	PSR00498	195/60R16 89H	¥30,030 (¥27,300)	A	B	●	640	6 203
	PSR00496	215/65R16 98H	¥35,860 (¥32,600)	A	B	●	685	6½ 222
	PSR00508	205/65R16 95H	¥34,100 (¥31,000)	A	B	●	672	6 211
	PSR00511	215/65R15 96H	¥30,580 (¥27,800)	A	B	●	661	6½ 223
	PSR00502	205/65R15 94H	¥28,160 (¥25,600)	A	B	●	647	6 212
PSR00497	195/65R15 91H	¥25,740 (¥23,400)	A	B	●	635	6 203	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照)◎印サイズは低燃費タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GRV IIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度くまらむ場合があります。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GRV IIは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

※詳しくは、P.59を参照ください。

※詳しくは、P.59を参照ください。



レグノ ジーアール・レジェーラ

# REGNO GR-Leggera

## 軽自動車にワンランク上の快適性。

“REGNO”の名を持つに相応しい性能を持つ軽自動車専用GR-Leggera。ワンランク上の静粛性、乗り心地であなたの車はタイヤで変わる。



**対象車種**  
軽自動車専用

転がり抵抗係数: A、ウェットグリップ性能: b4サイズ

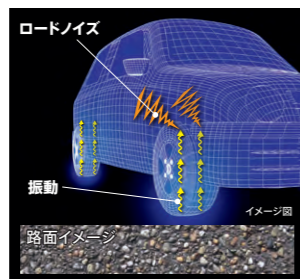
REGNO GR-Leggeraは全サイズ「低燃費タイヤ」です。  
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 1 軽自動車での静かな車内空間を演出

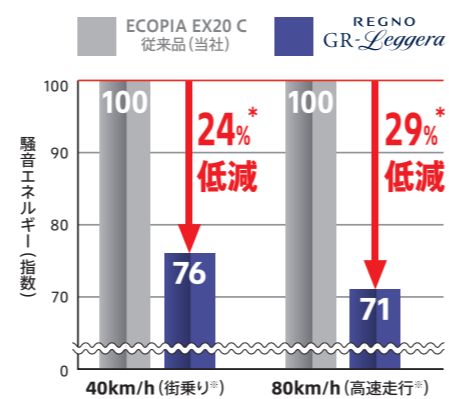
SILENCE

様々な走行シーンでのノイズを抑制  
街乗りから高速走行まで様々な場面で使用される軽自動車。REGNOで培われたサイレントテクノロジーを軽自動車専用チューニングすることで様々な速度域でのノイズを抑制し、高い静粛性を実現。

軽自動車での走行時に気になりやすい「ロードノイズ」を抑制  
GR-Leggeraは、REGNOサイレントテクノロジーを採用することでロードノイズを抑制し、上質な静粛性を実現。



### ● 静粛性(荒れたアスファルト舗装路)\*1



※1、\*の注釈はP.58をご覧ください。 ※( )内イメージ

## 上質な静粛性を実現するREGNOサイレントテクノロジー

### ■ 圧縮剛性抑制サイブ

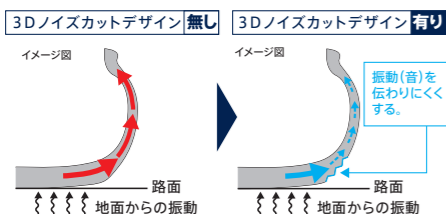
**IN側** 周方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。  
**OUT側** コーナリング性能に配慮した、径方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

### ■ 千鳥サイブ構成

ピッチノイズ抑制。

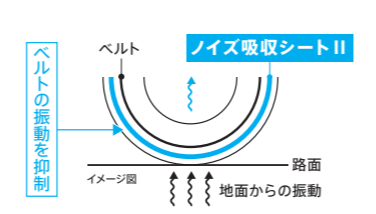
### ■ 3Dノイズカットデザイン

ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。



### ■ ノイズ吸収シートII

地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。



※2 軽専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でもご使用いただいても問題ありません。

## 2 快適な乗り心地を実現

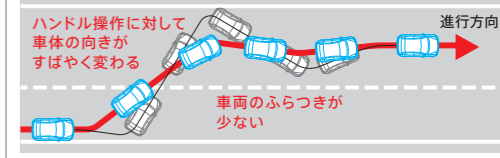
STABILITY DRY COMFORT

レーンチェンジ時のふらつきを抑制

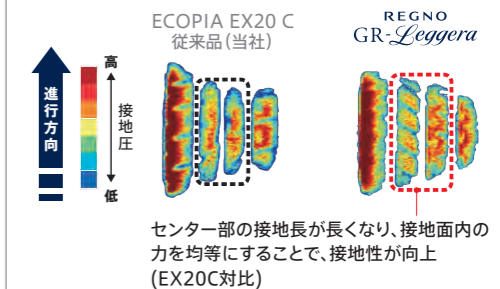
GR-Leggera専用非対称形状・非対称パタン・高剛性トレッドを採用することでふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。また「パワーサイド構造」を採用することで重心が高く、ふらつきやすい傾向があるハイト系軽自動車\*にも対応。

※ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

### ● レーンチェンジ時のコーナリングカイメージ



### ● 旋回時の接地圧比較\*1



## アルティメット アイ ULTIMAT EYE® 採用による最適化設計

軽自動車向けにパタンとサイド剛性を最適化し、快適性と操縦安定性を両立

### 非対称パタン

リップ、サイブ基調パタン



### 非対称形状、パワーサイド構造

レグノサイドチューニング



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

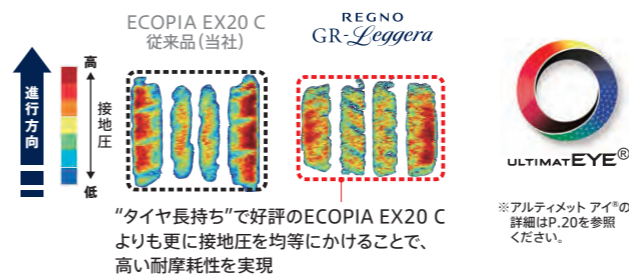
## 3 より安全に長く使えるロングライフタイヤ

ECO-LIFE WET

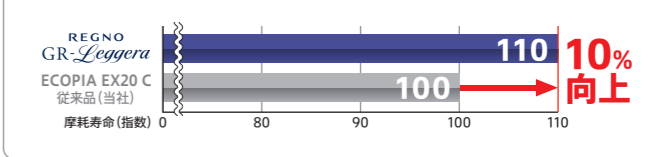
高い耐摩耗性を実現

ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE®により、タイヤと路面の接地圧を均等化。さらに高耐摩耗ゴム採用によりウェット性能はもちろん、低燃費性能を犠牲にすることなくライフ性能を向上。タイヤをより安全に長くご使用いただけます。

### ● 直進時の接地圧比較\*2



### ● 摩耗寿命比較\*3



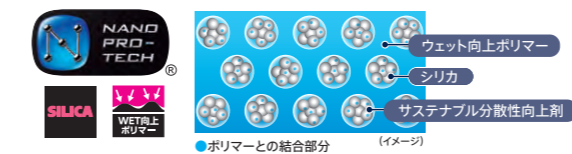
3D-M字サイブ

ブロック倒れ込み抑制効果により、高い耐摩耗性を実現。

### ■ 高耐摩耗ゴム

シリカ配合を適正化したゴムの採用に加え、GR-XIでも採用のサステナブル分散性向上剤を配合。シリカ同士の擦れ合いによるエネルギーロスを低減し、低燃費性能とウェット性能を確保しつつ高い耐摩耗性を実現。

ライフ性能+ウェット性能+低燃費性能



### これがREGNOの証

トレッドにオリジナルロゴを刻印  
※走行に伴い、消失します。



※1、※2、※3の注釈はP.58をご覧ください。

## REGNO GR-Leggera

IN側/OUT側 指定有

インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格	税別	転がり抵抗	ウェット	外径	標準リム幅	タイヤ幅
15	55	PSR06102	165/55R15 75V	¥23,100 (¥21,000)	A b	563	5	170		
	60	PSR06319	165/60R15 77H	¥22,880 (¥20,800)	A b	579	5	170		

インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格	税別	転がり抵抗	ウェット	外径	標準リム幅	タイヤ幅
14	55	PSR06099	165/55R14 72V	¥21,010 (¥19,100)	A b	538	5	170		
	65	PSR06098	155/65R14 75H	¥17,600 (¥16,000)	A b	559	4½	157		

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)※すべてチューブレスタイプです。○印サイズは底車専用タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を指します。(P.62参照)タイヤ側面の模様、文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-Leggeraは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GR-Leggeraは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」/「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。





# POTENZA

## 限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。

さらなる高みに到達した、  
プレミアムPOTENZA

**S007A**



最速へのこだわりが生んだ、  
リアルスポーツPOTENZA

**RE-71RS**



幅広い車種に対応する、  
スタイリッシュPOTENZA

*Adrenalin* **RE004**



# POTENZA RE-71RS

For Real Sport

## 最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZAストリートラジアル史上最速へのこだわりから生まれたRE-71R。その系譜を受け継ぎ、更なる“最速”へのあくなき追求から生まれたPOTENZA RE-71RS。今、新たな“71”伝説が動き出す。

**推奨車種** **スポーツ**

転がり抵抗係数: C  
ウェットグリップ性能: b  
31サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60。または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## IMPRESSION 扱いやすさとグリップカの見事な調和

POTENZA RE-71RSはストリートに軸足を置きながら、サーキット走行などモータースポーツでも優れた性能を発揮することができる、リアル・スポーツPOTENZAとしての系譜をしっかりと受け継いだタイヤだと、開発に携わったレーシングドライバー佐々木雅弘は話す。その上で、日々進化するさまざまなクルマに装着しても、さらにドライバビリティを向上することができ、それが安全性にも大きな意味を持っていると評価している。

### 優れた性能が誰にでもしっかりと引き出せる 運転しやすさにこだわったスポーツタイヤ

開発にあたっては感応的な部分も重視しました。ステアリングの手応えや直進安定性の向上により意のままに操れることは、優れた性能が誰にでも引き出せることにつながります。また運転しやすさを追求すると、乗り心地、静粛性、ライフなどタイヤに求められるすべての性能をワンランク上げる必要があります。なかでもこだわったのがダンピング。RE-71RSはタイヤをたわませることでクルマの姿勢をスムーズに変えられるよう設計されており、これが快適性にも好影響を与えました。



### 高いグリップ力と意のままに操れる性能は より安全に走れることにつながっている

スポーツ走行においては、どのサーキットでも、どんなクルマでも、すべてのサイズラインナップにおいて、RE-71RSの優れた性能を体感していただけます。運転を楽しみたいという方におすすめですが、優れたグリップ力があり、意のままに操れるRE-71RSは、アクシデントに遭遇し、急ブレーキをかけたときに手前で止まれ危険を回避できる能力が高い。POTENZA RE-71RSは、より安全に運転ができるということに重きを置くドライバーにも装着していただきたいタイヤです。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラススーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、2016年にはトップドライバーが選ばれるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Raceでシリーズチャンピオンを獲得。プリチストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RSのほか、GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。

## 1 サークिटで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むバタンとハイグリップポリマーを採用。

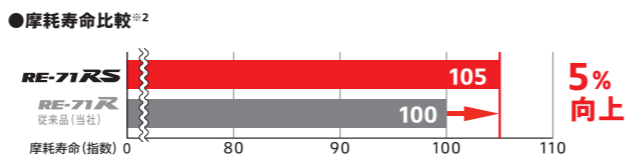
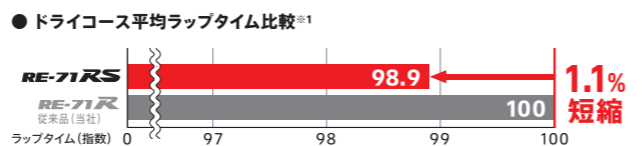
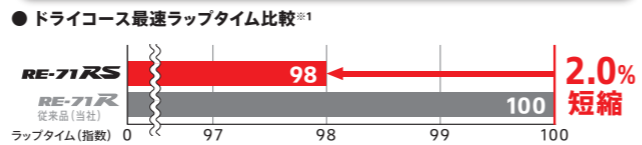
## 2 クルマとの一体感を高め、ドライバーの感性を刺激するステアリングフィール

ローアングルグループ、バタン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

## 3 耐摩耗性能を向上

非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

### 「最速」「平均」ともにラップタイムを大幅に短縮



### 高いコーナリンググリップ性能とロングライフ性能の両立。

#### ■ 非対称トレッドプロファイル

トレッドプロファイルのゾーン毎の最適化を図り、コーナリング時の接地面積を増大かつ接地圧を均一化することで高いグリップとロングライフの両立を実現。

#### ■ ローアングルグループ

低角度に溝を配置することで、横方向に対しての剛性を上げ、コーナリング時の高いグリップを実現。

#### ■ 主溝配置最適化

太い2本の主溝をIN側に配置することで高い排水性を確保しつつ、OUT側のトレッドのブロック剛性を上げることで、コーナリング時の高いグリップを実現。

#### ■ スリックショルダーブロック

OUT側ショルダー部のブロック剛性を上げることで、高いコーナリング限界走行性を実現。

IN側 OUT側

＜接地イメージ＞ ● より多くの面で接地グリップ力向上

＜路面凹凸との接地状態\*3＞

路面との接地面積比較 100 (従来品) 111 (RE-71RS対比)

RE-71RSは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

## POTENZA RE-71RS

インチ	詳細	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗 C	ウェットグリップ b	乾燥グリップ c	排水性 A	静音性 B	耐摩耗性 D	備考
20	35	PSR16237	285/35R20 100W	¥112,200 (¥102,000)	C	b	●	●	●	●	708 10 290
	40	PSR16282	255/40R20 97W	¥93,060 (¥84,600)	C	b	●	●	●	●	712 9 260
19	30	PSR08082	275/30R19 92W	¥96,800 (¥88,000)	●	●	●	●	●	●	649 9½ 278
	35	PSR08083	265/30R19 89W	¥91,520 (¥83,200)	●	●	●	●	●	●	643 9½ 271
35	PSR16289	285/35R19 103W XL	¥98,670 (¥89,700)	C	b	●	●	●	●	●	683 10 290
	PSR16278	275/35R19 96W	¥90,530 (¥82,300)	●	●	●	●	●	●	●	675 9½ 278
40	PSR16285	255/35R19 96W XL	¥86,130 (¥78,300)	C	b	●	●	●	●	●	663 9 260
	PSR16284	245/35R19 93W XL	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	●	●	●	●	657 8½ 248
40	PSR16293	235/35R19 91W XL	¥79,970 (¥72,700)	●	●	●	●	●	●	●	647 8½ 241
	PSR16291	225/35R19 88W XL	¥81,070 (¥73,700)	●	●	●	●	●	●	●	641 8 230
40	PSR16283	245/40R19 98W XL	¥79,200 (¥72,000)	C	b	●	●	●	●	●	679 8½ 248
	PSR08085	225/40R19 93W XL	¥74,030 (¥67,300)	●	●	●	●	●	●	●	663 8 230
18	30	PSR16288	295/30R18 94W	¥94,930 (¥86,300)	●	●	●	●	●	●	635 10½ 301
	PSR16292	285/30R18 93W	¥89,320 (¥81,200)	●	●	●	●	●	●	●	629 10 290
35	PSR16277	295/35R18 99W	¥95,920 (¥87,200)	C	b	●	●	●	●	●	663 10½ 301
	PSR16286	275/35R18 95W	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	●	●	●	●	649 9½ 278
40	PSR16235	265/35R18 97W XL	¥80,850 (¥73,500)	C	b	●	●	●	●	●	645 9½ 271
	PSR16281	255/35R18 94W XL	¥76,560 (¥69,600)	●	●	●	●	●	●	●	637 9 260
40	PSR08081	245/35R18 92W XL	¥78,430 (¥71,300)	●	●	●	●	●	●	●	631 8½ 248
	PSR16290	255/40R18 99W	¥80,190 (¥72,900)	C	b	●	●	●	●	●	661 9 260
40	PSR16218	245/40R18 97W XL	¥71,280 (¥64,800)	C	b	●	●	●	●	●	653 8½ 248
	PSR16224	235/40R18 95W XL	¥67,650 (¥61,500)	C	b	●	●	●	●	●	645 8½ 241
45	PSR16219	225/40R18 92W XL	¥66,880 (¥60,800)	C	b	●	●	●	●	●	637 8 230
	PSR16287	215/40R18 89W	¥65,340 (¥59,400)	C	b	●	●	●	●	●	629 7½ 218
55	PSR16386	245/45R18 100W XL	¥66,330 (¥60,300)	C	b	●	●	●	●	●	677 8 243
	PSR16385	225/45R18 95W XL	¥59,510 (¥54,100)	C	b	●	●	●	●	●	659 7½ 225
50	PSR16387	215/45R18 93W XL	¥54,560 (¥49,600)	C	b	●	●	●	●	●	651 7 213
	PSR16337	225/50R18 95W	¥50,930 (¥46,300)	C	b	●	●	●	●	●	683 7 230
17	40	PSR16232	255/40R17 98W XL	¥61,050 (¥55,500)	C	b	●	●	●	●	636 9 260
	PSR16279	245/40R17 91W	¥57,970 (¥52,700)	●	●	●	●	●	●	●	628 8½ 248
60	PSR16280	235/40R17 90W	¥55,330 (¥50,300)	●	●	●	●	●	●	●	620 8½ 241
	PSR16234	215/40R17 87W XL	¥50,710 (¥46,100)	●	●	●	●	●	●	●	604 7½ 218
45	PSR16384	245/45R17 95W	¥61,270 (¥55,700)	C	b	●	●	●	●	●	652 8 243

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照)印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-71RSは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度小さく場合があります。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 RE-71RSは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

\*説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

\*1、\*2、\*3の注釈はP.58をご覧ください。



# POTENZA S007A

For Premium Sport

## さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が  
進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ &  
ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求した  
コンフォートパフォーマンスが、さらなるドライビリティを可能にする。



**推奨車種**

セダン スポーツ

転がり抵抗係数: B、ウェットグリップ性能: b 31サイズ  
転がり抵抗係数: C、ウェットグリップ性能: b 42サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コンパウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

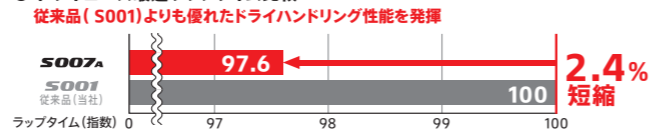
### 2 高いウェット性能

S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの高いブレーキング性能を実現。

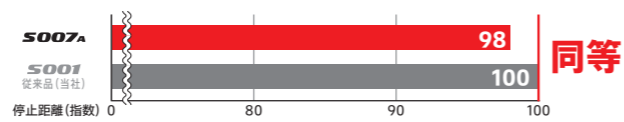
### 3 コンフォート性能にも配慮

周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしいコンフォート性能を確保。

#### ●ドライコース最速ラップタイム比較<sup>※1</sup>



#### ●ウェットブレーキ比較<sup>※2</sup> (値が小さい方が良)



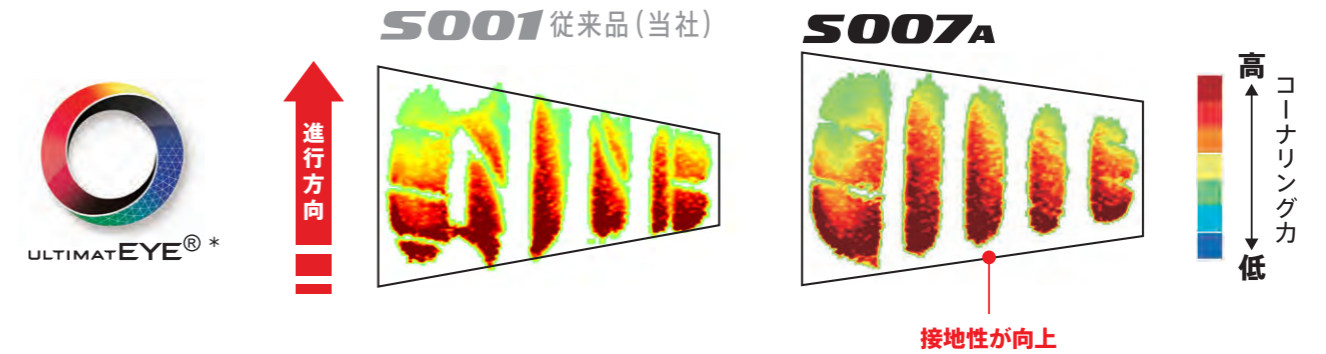
※1, ※2の注釈はP.58をご覧ください。

### 高次元のドライ&ウェット性能を実現

- 耐摩耗最適化形状**  
トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。
- ローアングルグループ**  
低角度に溝を配置させることで、横方向に対しての剛性を上げハンドリングレスポンスを高める。
- 高剛性ハンドリングシート**  
トレッド剛性を上げることで、ハンドリングレスポンスを高める。
- マルチラウンド・ブロック**  
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。
- スムーズリップ**  
センター部のブロック剛性を上げることで、センター域のハンドリングレスポンスを高める。
- ワイドリップ**  
トレッドのブロック剛性を全体的に上げることで、センター域～限界域までのハンドリングレスポンスを高める。
- S007A専用サイド補強**  
タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにしハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

#### ●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



\*アルティメット アイの詳細はP.20を参照ください。

## POTENZA S007A

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗 タイヤ (mm)	ウェットグリップ 性能 (mm)	静音性 性能 (mm)	排水性 性能 (mm)	IN側/OUT側 指定有
21	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B	●	●	●	635 9 260
	PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥106,260 (¥96,600)	C	●	●	●	629 9 255
	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	●	●	615 8 230
	PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥118,580 (¥107,800)	B	●	●	●	650 10½ 289
	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B	●	●	●	688 10½ 294
	PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥111,650 (¥101,500)	C	●	●	●	680 10 285
	PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥109,010 (¥99,100)	C	●	●	●	674 9½ 277
	PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥103,730 (¥94,300)	C	●	●	●	662 9 255
20	PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥101,200 (¥92,000)	C	●	●	●	656 8½ 247
	PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥98,670 (¥89,700)	C	●	●	●	650 8½ 237
	PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥106,260 (¥96,600)	B	●	●	●	708 10 287
	PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥103,730 (¥94,300)	B	●	●	●	700 9½ 273
	PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥101,200 (¥92,000)	B	●	●	●	694 9½ 271
	PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	●	●	686 9 259
	PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥96,690 (¥87,900)	C	●	●	●	680 8½ 247
	PSR15482	255/40R20 101W XL	¥88,000 (¥80,000)	B	●	●	●	712 9 258
19	PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥86,350 (¥78,500)	B	●	●	●	704 8½ 244
	PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥93,940 (¥85,400)	C	●	●	●	655 10 286
	PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C	●	●	●	649 9½ 274
	PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥86,680 (¥78,800)	C	●	●	●	643 9½ 270
	PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥79,860 (¥72,600)	C	●	●	●	637 9 255
	PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥88,220 (¥80,200)	B	●	●	●	683 10 286
	PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥85,800 (¥78,000)	B	●	●	●	675 9½ 272
	PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥83,160 (¥75,600)	C	●	●	●	669 9½ 269
35	PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥81,510 (¥74,100)	C	●	●	●	661 9 255
	PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥79,090 (¥71,900)	C	●	●	●	655 8½ 247
	PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥75,680 (¥68,800)	C	●	●	●	647 8½ 242
	PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C	●	●	●	641 8 230
	PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥84,040 (¥76,400)	B	●	●	●	711 10 289
	PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥82,280 (¥74,800)	B	●	●	●	703 9½ 278
	PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥76,560 (¥69,600)	B	●	●	●	687 9 258
	PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥75,020 (¥68,200)	B	●	●	●	679 8½ 246
40	PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥69,960 (¥63,600)	C	●	●	●	663 8 232
	PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥68,310 (¥62,100)	B	●	●	●	704 8 241
	PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥61,710 (¥56,100)	B	●	●	●	685 7½ 224
	PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥87,230 (¥79,300)	B	●	●	●	657 10 290
	PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥79,090 (¥71,900)	B	●	●	●	649 9½ 278
	PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C	●	●	●	643 9½ 271
	PSR15477	275/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR16033	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C	●	●	●	620 8½ 241
17	PSR16032	215/40R17 83Y XL	¥48,070 (¥43,700)	●	●	●	●	604 7½ 218
	PSR15465	205/40R17 84Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	●	●	596 7½ 215
	PSR15371	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR15368	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C	●	●	●	620 8½ 241
	PSR15366	225/40R17 88Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	●	●	596 7½ 215
	PSR15377	225/45R18 95Y XL	¥56,760 (¥51,600)	C	●	●	●	659 7½ 225
	PSR15375	215/45R18 93Y XL	¥52,140 (¥47,400)	C	●	●	●	652 7 213
45	PSR15381	235/50R18 101Y XL	¥50,270 (¥45,200)	B	●	●	●	693 7½ 245
	PSR16071	225/50R18 95W XL	¥48,620 (¥44,200)	C	●	●	●	683 7 229
	PSR15473	255/40R17 98Y XL	¥57,640 (¥52,400)	B	●	●	●	636 9 260
	PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR15377	225/45R18 95Y XL	¥56,760 (¥51,600)	C	●	●	●	659 7½ 225
	PSR15375	215/45R18 93Y XL	¥52,140 (¥47,400)	C	●	●	●	652 7 213
	PSR15381	235/50R18 101Y XL	¥50,270 (¥45,200)	B	●	●	●	693 7½ 245
	PSR16071	225/50R18 95W XL	¥48,620 (¥44,200)	C	●	●	●	683 7 229
50	PSR15473	255/40R17 98Y XL	¥57,640 (¥52,400)	B	●	●	●	636 9 260
	PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR16033	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C	●	●	●	620 8½ 241
	PSR16032	215/40R17 83Y XL	¥48,070 (¥43,700)	●	●	●	●	604 7½ 218
	PSR15465	205/40R17 84Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	●	●	596 7½ 215
	PSR15371	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR15368	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C	●	●	●	620 8½ 241
	PSR15366	225/40R17 88Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	●	●	596 7½ 215
55	PSR15377	225/45R18 95Y XL	¥56,760 (¥51,600)	C	●	●	●	659 7½ 225
	PSR15375	215/45R18 93Y XL	¥52,140 (¥47,400)	C	●	●	●	652 7 213
	PSR15381	235/50R18 101Y XL	¥50,270 (¥45,200)	B	●	●	●	693 7½ 245
	PSR16071	225/50R18 95W XL	¥48,620 (¥44,200)	C	●	●	●	683 7 229
	PSR15473	255/40R17 98Y XL	¥57,640 (¥52,400)	B	●	●	●	636 9 260
	PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR16033	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C	●	●	●	620 8½ 241
	PSR16032	215/40R17 83Y XL	¥48,070 (¥43,700)	●	●	●	●	604 7½ 218
16	PSR15465	205/40R17 84Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	●	●	596 7½ 215
	PSR15371	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C	●	●	●	628 8½ 248
	PSR15368	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C	●	●	●	620 8½ 241
	PSR15366	225/40R17 88Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C	●	●	●	596 7½ 215
	PSR15365	215/45R17 91Y XL	¥45,650 (¥41,500)	C	●	●	●	616 7 206
	PSR15369	235/50R17 96Y XL	¥46,310 (¥42,100)	C	●	●	●	668 7½ 242
	PSR15367	225/50R17 98Y XL	¥45,430 (¥41,300)	B	●	●	●	658 7 229
	PSR15468	215/50R17 91W XL	¥43,120 (¥39,200)	C	●	●	●	648 7 222
15	PSR15364	205/50R17 93Y XL	¥39,050 (¥35,500)	C	●	●	●	638 6½ 211
	PSR15470	225/55R17 101Y XL	¥43,780 (¥39,800)	B	●	●	●	680 7 233
	PSR15469	215/55R17 94W XL	¥41,360 (¥37,600)	C	●	●	●	668 7 223
	PSR15466	205/55R17 91Y XL	¥39,930 (¥36,300)	C	●	●	●	658 6½ 214
	PSR15463	225/50R16 96W XL	¥38,940 (¥35,400)	C	●	●	●	632 7 229
	PSR15461	205/50R16 87V XL	¥34,320 (¥31,200)	C	●	●	●	612 6½ 211
	PSR15462	205/55R16 94W XL	¥34,100 (¥31,000)	C	●	●	●	632 6½ 214

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) ※印サイズは標準外径タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69-70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 S007Aは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



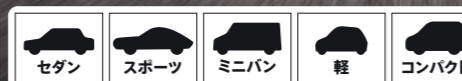
# POTENZA Adrenalin RE004

For Casual Sport

## 幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

走る喜びに応えるカジュアルスポーツタイヤ「Adrenalin RE004」 POTENZAならではの操縦安定性とレスポンスで、走りなれたいつもの道の運転がきっと楽しくなる。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

推奨車種



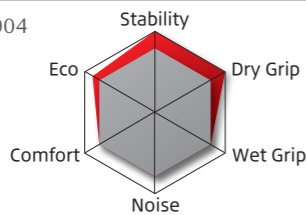
\*ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 高次元のドライハンドリング性能を発揮

### 2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

### 3 環境性能にも配慮

POTENZA Adrenalin RE004 性能イメージ



\*性能特性のイメージを表したものです。

### スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立

#### ■Adrenalin RE004専用コンパウンド

Adrenalin RE004専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での操縦安定性向上と転がり抵抗低減を高次元で両立。さらにシリカ配合コンパウンドがウェット路面での操縦安定性に貢献。

#### ■ワイドインサイドリブ

ハンドリングの初期応答性向上の為、剛性を高めた幅の広いストレートリブを採用。さらに、アドレナリン専用パターンとして「Aシェイプ」グループの採用による操縦安定性を向上。

#### ■接地圧最適化ブロック

ブロックごとに丸みを設定した形状を採用。接地圧を均一化することで偏摩耗を抑制。

#### ■ワイドストレートグループ

太い3本の主溝でセンター部の排水性を確保。



IN側

OUT側

\*説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## POTENZA Adrenalin RE004

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。...

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。

採用技術



\*詳しくは、P.59を参照ください。

環境対応



\*詳しくは、P.59を参照ください。

# POTENZA RE-12D

## サーキットでのラップタイム短縮を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

For Real Sport

新たに専用開発されたコンパウンド、形状、パターン、構造を採用。DRY性能とWET性能を高いレベルで両立することで、サーキットでのあらゆる場面に対応可能なハイグリップスポーツタイヤ。

推奨車種



## POTENZA RE-12D IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。...

採用技術



\*詳しくは、P.59を参照ください。

# POTENZA RE-11S

For サーキット&ジムカーナ

## 記録に挑む。自分に挑む。走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。

Break the Record

ドライバーの熱い想いに応える、高次元のグリップとコントロール性。モータースポーツの世界で鍛え抜かれた、ポテンザの極みがここに。

推奨車種



Table with columns: インチ, タイヤサイズ, 商品コード, タイヤ幅, 適用リム幅, 標準リム幅. Lists specific tire models and specifications.

すべてチューブレスタイプです。

RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

### POTENZA for MOTORSPORT使用上の注意

- ▶ POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。...

## POTENZA RE-12D TYPE A IN側/OUT側 指定有

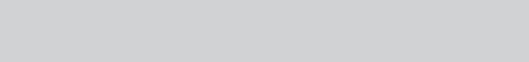
Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

## POTENZA RE-09D IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

RE-12D、RE-12D TYPE A、RE-09Dは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。...

採用技術



\*詳しくは、P.59を参照ください。

採用技術



\*詳しくは、P.59を参照ください。

- ▶ サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動メーカー指定の空気圧に調整ください。...

POTENZA

POTENZA For Motorsport

# POTENZA S001 RFT

## ランフラットの新たな次元



※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。

推奨車種



転がり抵抗係数:C, ウェットグリップ性能:b 20サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60.または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

### ■セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

### ■60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

### ■ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。



### ■GUTTIIシミュレーション・ストレートグループ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレネーティング性能を確保。

### ■マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

### ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレネーティングなどのウェット性能を追求。

IN側

OUT側

### ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

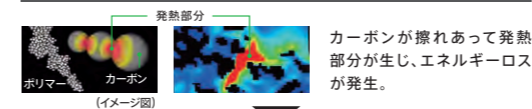
## パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きく発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

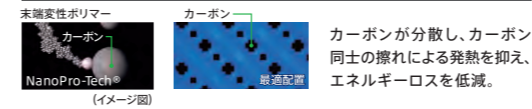
### 新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック®採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。

#### 従来のポリマー(当社)

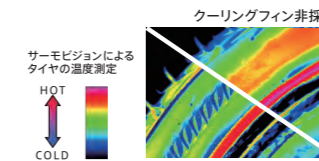


#### S001RFT 末端変性ポリマー



### クーリングフィン

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の流れを促進してタイヤを冷却する技術です。



## 1 パンクしても走行できる\*

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

\*空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。

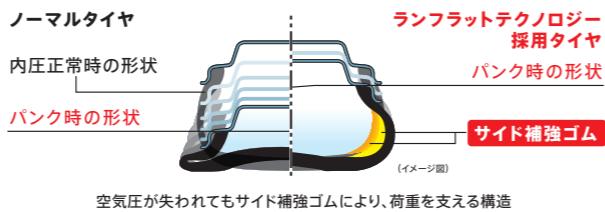
## 2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

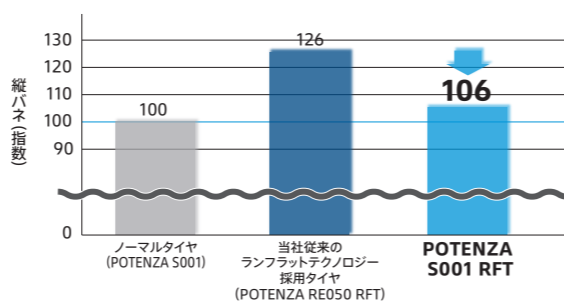
## 3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

### サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム



### ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現<sup>※1</sup>



※1の注釈はP.58をご覧ください。



BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

## POTENZA S001 RFT

インチ	横幅 [mm]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グリップ	リム ガード (mm)	外径 (mm)	幅 (mm)	タイヤ幅 [インチ]	クランク 径 [mm]	IN側/OUT側 指定有	
											グリップ	幅
19	35	PSR12126	275/35RF19 96W	¥98,890 (¥89,900)	C	b	• 675	9½	276	B	IN側/OUT側 指定有	
	40	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥95,040 (¥86,400)	C	b	• 703	9½	278	B		
		PSR12127	245/40RF19 94W	¥86,680 (¥78,800)	C	b	• 679	8½	248	B		
	45	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥77,660 (¥70,600)	C	b	• 703	8	243	B		
	18	35	PSR12129	255/35RF18 90W	¥83,710 (¥76,100)	C	b	• 635	9	262	B	
40		PSR12128	275/40RF18 99W	¥93,170 (¥84,700)	C	b	• 677	9½	280	B		
PSR11669		245/40RF18 93W	¥77,660 (¥70,600)	C	b	• 653	8½	249	B			
PSR12130		225/40RF18 88W	¥72,380 (¥65,800)	C	b	• 637	8	234	B			
45		PSR12122	245/45RF18 96W	¥72,050 (¥65,500)	C	b	• 677	8	245	B		
PSR12850		225/45RF18 91W	¥64,680 (¥58,800)	C	b	• 659	7½	225	B			
17	50	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥60,170 (¥54,700)	C	b	• 703	7½	253	B		
	40	PSR12123	255/40RF17 94W	¥66,550 (¥60,500)	C	b	• 636	9	262	B		
		PSR12131	245/45RF17 95W	¥66,770 (¥60,700)	C	b	• 652	8	245	B		
	45	PSR11667	225/45RF17 91W	¥56,320 (¥51,200)	C	b	• 634	7½	227	B		
	50	PSR12649	205/45RF17 84W	¥52,030 (¥47,300)	C	b	• 616	7	206	B		
16	50	PSR11668	225/50RF17 94W	¥51,920 (¥47,200)	C	b	• 659	7	232	B		
	55	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥49,830 (¥45,300)	C	b	• 680	7	233	A		
	50	PSR11664	225/50RF16 92W	¥44,660 (¥40,600)	C	b	• 632	7	234	B		
	55	PSR11666	205/55RF16 91V	¥39,380 (¥35,800)	C	b	• 632	6½	216	A		
		PSR11665	195/55RF16 87V	¥38,830 (¥35,300)	C	b	• 620	6	203	A		

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のもので、(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイヤです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。  
●POTENZA S001 RFTを装着の際には、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。

IN側/OUT側 指定有 S001 RFTは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」/「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



# Playz PX-RV II



対象車種



転がり抵抗係数: A、ウェットグリップ性能: a 30サイズ

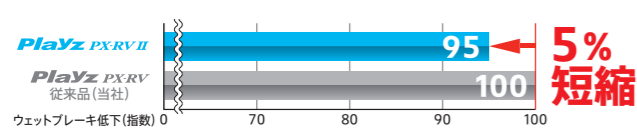
Playz PX-RV II は全サイズ「低燃費タイヤ」です。 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

※3 ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

## 1 雨の日の安全を考え、新品時から摩耗時まで濡れた路面での性能を重視。

接地形状の適正化とシリカ配合ウェット重視ゴムの組み合わせにより高いウェット性能が長続き。

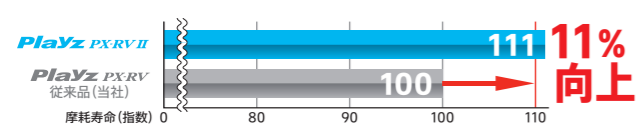
●ウェットブレーキ比較<sup>\*1</sup>(値が小さい方が良)



## 2 専用設計とシリカ配合ゴムによりライフ性能を向上

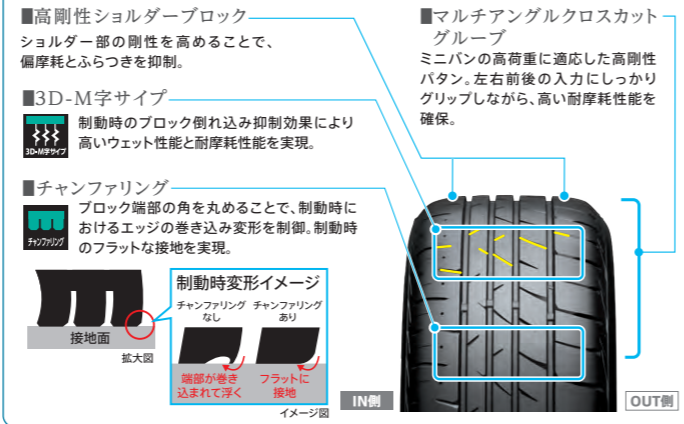
車種別専用高剛性パタンと、耐摩耗向上に寄与するシリカを配合したゴムとの組み合わせによりライフ性能向上を実現。

●摩耗寿命比較<sup>\*2</sup>



※1、※2の注釈はP.58をご覧ください。

### 高いウェット性能とライフ性能を実現する専用パタン



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### 運転中の疲れにつながるハンドルのふらつき抑制技術



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

Table of Playz PX-RV II tires with columns for size, price, and performance ratings. Includes sub-tables for IN side and OUT side specifications.

Table of Playz Series tires with columns for size, price, and performance ratings. Includes sub-tables for IN side and OUT side specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。XLはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) ◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。◇印サイズはPlayz PX-RVとなります。◎印サイズはPlayz PX-XCとなります。◎印サイズはPlayz PZ-Xとなります。◎印サイズはPlayz PZ-1となります。◎印サイズはPlayz PZ-XCとなります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。Playz PX-RV II、Playz PX-RV、Playz PX-C、Playz PZ-X、Playz PZ-XC、Playz PZ-1は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

# モビリティの進化をエコピアが支える。 ECOPIA

進化を続ける車を足元から支え、車がもともと持っている性能をしっかり発揮し続ける。

これがブリヂストンのスタンダードタイヤに求められる基準であり、またモビリティを通して持続可能な社会の実現に貢献していく使命があります。

「低燃費性能」はもちろんのこと、安心・安全のためにタイヤの基本的な性能要素である「ウェット性能」「ライフ性能」「ドライ性能」「直進安定性」「静粛性」「乗り心地」の7つの性能が高次元で総合的にバランスを保っていること。それがブリヂストンのエコピアが目指す進化と性能なのです。



## 低燃費タイヤグレードの頂点

エコピア イービーゼロ・ゼロ・ワン・エス ECOPIA EPO01S



転がり抵抗係数:AAA、ウェットグリップ性能:a/2サイズ



※業界初となる最高レベルの転がり抵抗係数グレード「AAA(トリプルA)」と最高レベルのウェット性能「a」を同時獲得。 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



## もっと遠くまで、もっと静かに。電気自動車[EV]専用タイヤ。



エコピア イービーゼロワン ECOPIA EV-01



転がり抵抗係数:AA、ウェットグリップ性能:c/2サイズ



転がり抵抗係数:A、ウェットグリップ性能:c/3サイズ ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



Table for ECOPIA EPO01S tires with columns for size, price, and performance ratings.

Table for ECOPIA EV-01 tires with columns for size, price, and performance ratings.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) ◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

ECOPIA EV-01は回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。

# ECOPIA NH200 シリーズ

モビリティの進化をエコピアが支える。

安全性能、  
長持ち!



ECOPIA NH200 ECOPIA NH200 C

## 新車装着タイヤの進化とともにエコピアも進化

クルマの進化、自動ブレーキ等の先進安全技術の搭載や性能向上に伴い、新車装着タイヤの性能も向上しています。新車装着タイヤと同じく、クルマの性能を引き出すために、低燃費性、安全性が進化した新しいエコピアが誕生しました。



ECOPIA NH200

新車装着基準タイヤの性能が向上

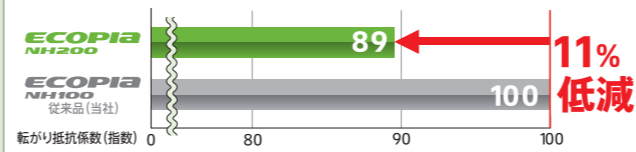
ECOPIA NH100



## 1 低燃費性能が進化

転がり抵抗が低減し、環境負荷低減、より経済的に

●転がり抵抗比較<sup>※1</sup>(値が小さい方が良)



※1 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.58をご覧ください。



転がり抵抗を低減させる「エコテクノロジー構造」

タイヤが転がるときに発生するエネルギーロスを低減するためにベルト部材とケース部材を最適化した技術を適用することで高い低燃費性能を実現。

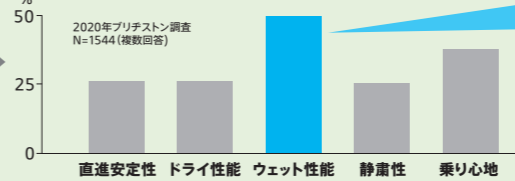


※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## 2 雨の日でも安心感が長続き、雨の日の安全性能が進化

お客様がタイヤがすり減った際に不安を感じる性能

●タイヤがすり減った時にどの性能の低下を感じたことがありますか?



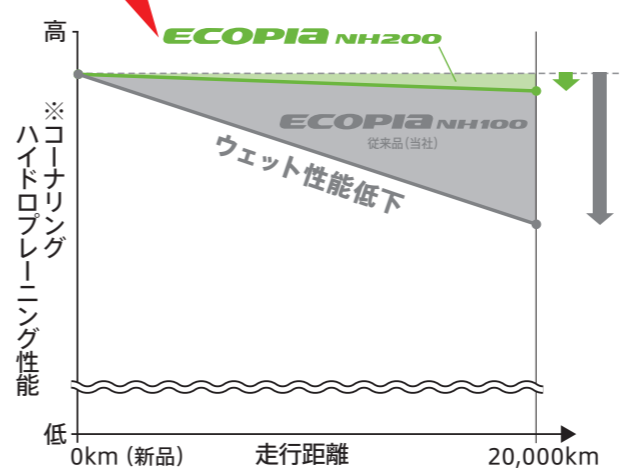
濡れた路面でのブレーキ、コーナリング時に2人に1人が性能低下を感じている

NH200は摩耗してもウェット性能が低下しにくい

だから

雨の日の安心感が長持ち

NH200はウェット性能<sup>※3</sup>が低下しにくい!



※ハイドロプレーニング: タイヤと路面の間にできる水膜により、車体が浮いてしまい、ブレーキもハンドル操作もきかなくなってしまう現象。

2万キロ走行時の横すべりの差



NH200はウェット性能<sup>※3</sup>が低下しにくい!

●コーナリング時ハイドロプレーニング発生速度比較<sup>※2</sup>



※2 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.58をご覧ください。  
※3 「コーナリングハイドロプレーニング性能」を指しています。

高い耐偏摩耗性実現により、ウェット性能が長持ち

ECOPIA NH200

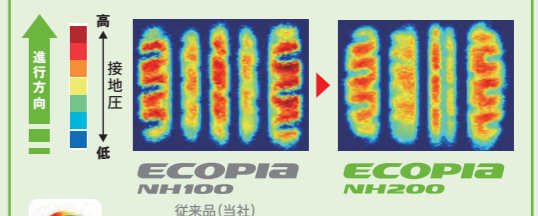


NH200はショルダー部分がすり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

イメージ図

偏摩耗を抑制する専用パタンとブリヂストン独自の技術のULTIMAT EYE<sup>®</sup>により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現



※アルティメット アイ<sup>®</sup>の詳細はP.20を参照ください。



安全性能、  
長持ち!



推奨  
車種



転がり抵抗係数: AA、  
ウェットグリップ性能: b  
20サイズ

ECOPIA NH200 は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 1 ハイレベルな低燃費性能を実現

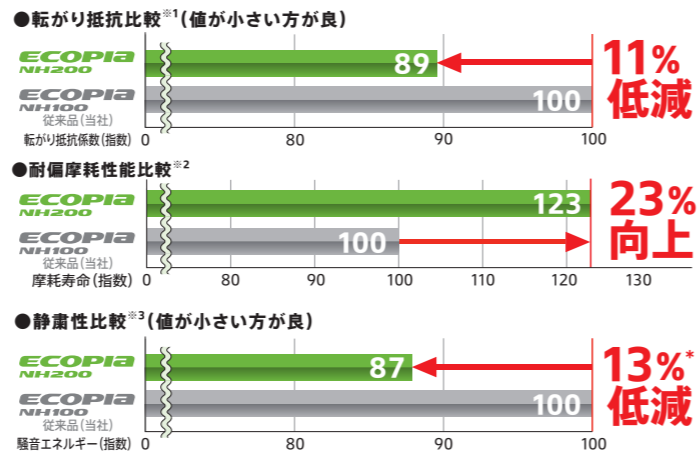
「エコテクノロジー構造」採用により、タイヤが転がるときに発生  
するエネルギーロスを低減し、ウェット性能やライフ性能と両立  
した高い低燃費性能を実現。

## 2 偏摩耗を抑制し、安全性が長持ち

偏摩耗を抑制する高剛性ショルダーブロックを採用した  
新パターンとプリチストン独自技術の ULTIMAT EYE® により、  
接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現。

## 3 車内での静粛性が向上

走行中のノイズを抑制する新パターンを採用し、車内での  
静粛性に配慮。



\*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) =  $(\frac{100}{10^{(音圧差/10)}} - 1) \times 100$

※1、※2、※3の注釈は P.58をご覧ください。

## ウェット性能の長持ちを実現する新パターン

### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、  
ウェットグリップを向上。

### ■スライドピッチ

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能をケアしつつ、  
ノイズを抑制。

### ■セントラル・スリット・スロット

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能をケアしつつ、  
ノイズを抑制。

### ■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

安全性能、  
長持ち!



対象  
車種



転がり抵抗係数: AA、  
ウェットグリップ性能: b  
4サイズ

転がり抵抗係数: A、  
ウェットグリップ性能: b  
23サイズ

ECOPIA NH200 C は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 1 ハイレベルな低燃費性能を実現

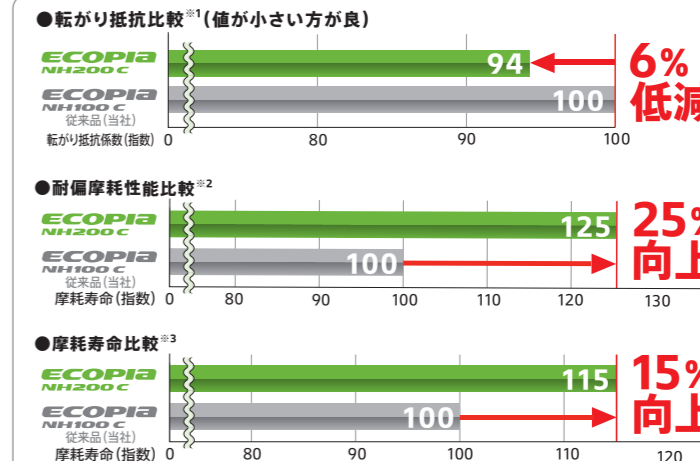
「エコテクノロジー構造」採用により、タイヤが転がるときに発生  
するエネルギーロスを低減し、ウェット性能やライフ性能と両立  
した高い低燃費性能を実現。

## 2 偏摩耗を抑制し、安全性が長持ち

偏摩耗を抑制する軽・コンパクト専用パターンとプリチストン  
独自技術の ULTIMAT EYE® により、接地圧を均等にすることで、  
高い耐偏摩耗性を実現。

## 3 軽・コンパクト専用設計 ライフ性能が向上

ブロック剛性を最適化した軽・コンパクト専用パターンにより、ライフ  
性能の向上を実現。



※1、※2、※3の注釈は P.58をご覧ください。

## 軽・コンパクト専用パターン

### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、  
ウェットグリップを向上。

### ■マルチ・ダイレクション・グループ

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能を向上。

### ■セントラル・ダッシュ・スロット

ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能を向上。

### ■ライフポジション・グループ

ショルダーブロックのラグ溝を互い違いに配置する事で剛性を  
高め、偏摩耗とふらつきを抑制。

### ■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## ECOPIA NH200 IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	ノイズ	耐偏摩耗	タイヤ幅	タイヤ幅
19	PSR08552	195/50R19 88H	¥41,470 (¥37,700)	AA	b	●	679	6	201
18	PSR08186	225/45R18 95WXL	¥47,080 (¥42,800)	AA	b	●	661	7½	224
	PSR08187	215/45R18 93W XL	¥47,080 (¥42,800)	AA	b	●	651	7	212
17	PSR08185	225/45R17 94WXL	¥41,690 (¥37,900)	AA	b	●	634	7½	224
	PSR08184	215/45R17 91W XL	¥40,370 (¥36,700)	AA	b	●	626	7	212
50	PSR00418	225/50R17 94V	¥42,130 (¥38,300)	AA	b	●	658	7	230
	PSR00415	215/50R17 91V	¥39,820 (¥36,200)	AA	b	●	648	7	223
55	PSR00420	225/55R17 97V	¥35,090 (¥31,900)	AA	b	●	681	7	230
	PSR00419	215/55R17 94V	¥33,330 (¥30,300)	AA	b	●	669	7	223
60	PSR08551	195/60R17 90H	¥31,130 (¥28,300)	AA	b	●	667	6	199

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照)◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69～70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 ECOPIA NH200は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

## ECOPIA NH200 C IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	ノイズ	耐偏摩耗	タイヤ幅	タイヤ幅
17	PSR08193	195/45R17 81W	¥38,500 (¥35,000)	A	b	●	608	6½	197
16	PSR00452	185/55R16 83V	¥27,720 (¥25,200)	A	b	●	610	6	193
	PSR00454	185/60R16 86H	¥24,420 (¥22,200)	AA	b	●	628	5½	188
15	PSR00453	175/60R16 82H	¥22,880 (¥20,800)	AA	b	●	616	5	176
	PSR08188	185/55R15 82V	¥24,090 (¥21,900)	A	b	●	585	6	193
60	PSR00428	175/55R15 77V	¥23,320 (¥21,200)	A	b	●	573	5½	181
	PSR00425	165/55R15 75V	¥18,700 (¥17,000)	A	b	●	563	5	169
65	PSR00429	185/60R15 84H	¥22,110 (¥20,100)	AA	b	●	603	5½	188
	PSR08192	175/60R15 81H	¥20,570 (¥18,700)	A	b	●	591	5	176
70	PSR00430	165/60R15 77H	¥18,920 (¥17,200)	A	b	●	579	5	167
	PSR00431	185/65R15 88S	¥20,900 (¥19,000)	AA	b	●	621	5½	187
80	PSR00432	175/65R15 84H	¥18,700 (¥17,000)	A	b	●	609	5	175
	PSR00450	165/65R15 81S	¥17,160 (¥15,600)	A	b	●	595	5	166
PSR00435	145/65R15 72S	¥13,750 (¥12,500)	A	b	●	569	4½	146	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。すべて軽・コンパクト専用設計です。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69～70を参照ください。

※4 軽・コンパクト専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

IN側/OUT側 指定有 ECOPIA NH200Cは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

ECOPIA

# NEWNO

これが、ブリヂストンのニューノーマル。

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。



推奨車種



NEWNOは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

商品の詳しい情報はこちら

<https://tire.bridgestone.co.jp/newno/>



## NEWNO

インデックス (%)	商品コード	タイヤサイズ	燃費 (mm)	濡路面性能 (mm)	排水性能 (mm)	タイヤ幅 (mm)	タイヤ高 (mm)
18	40	PSR08491	235/40R18 95W XL	A b	◎	644	8½ 243
	45	PSR08477	225/45R18 95W XL	A b	◎	661	7½ 224
		PSR08496	215/45R18 93W XL	A b	◎	653	7 212
	50	PSR08481	235/50R18 97V	A b	◎	695	7½ 240
		PSR08482	225/50R18 95V	A b	◎	683	7 230
	55	PSR08484	225/55R18 98V	A b	◎	706	7 230
17	45	PSR08474	215/45R17 91W XL	A b	◎	626	7 212
		PSR08495	195/45R17 81W	A b	◎	608	6½ 197
	50	PSR08483	225/50R17 94V	A b	◎	658	7 230
		PSR08480	215/50R17 91V	A b	◎	648	7 223
	55	PSR08478	225/55R17 97V	A b	◎	681	7 230
		PSR08475	215/55R17 94V	A b	◎	669	7 223
		PSR08494	205/55R17 91V	A b	◎	659	6½ 212
	60	PSR08485	225/60R17 99H	A b	◎	703	6½ 226
		PSR08476	215/60R17 96H	A b	◎	691	6½ 219
		PSR08559	195/60R17 90H	A b	◎	667	6 199
16	45	PSR08493	195/45R16 84V XL	A b	◎	582	6½ 194
	50	PSR08472	195/50R16 88V XL	A b	◎	602	6 199
		PSR08450	165/50R16 75V	A b	◎	572	5 164
	55	PSR08456	205/55R16 91V	A b	◎	633	6½ 212
		PSR08465	195/55R16 87V	A b	◎	621	6 199
		PSR08486	185/55R16 83V	A b	◎	610	6 193
16	60	PSR08454	215/60R16 95H	A b	◎	665	6½ 219
		PSR08460	205/60R16 92H	A b	◎	653	6 207
		PSR08464	195/60R16 89H	A b	◎	641	6 199
		PSR08487	185/60R16 86H	A b	◎	628	5½ 188
		PSR08439	175/60R16 82H	A b	◎	616	5 176
	65	PSR08463	215/65R16 98H	A b	◎	687	6½ 220
		PSR08462	205/65R16 95H	A b	◎	673	6 208
15	50	PSR08435	165/50R15 73V	A b	◎	547	5 168
	55	PSR08468	195/55R15 85V	A b	◎	596	6 199
		PSR08430	185/55R15 82V	A b	◎	585	6 193
		PSR08488	175/55R15 77V	A b	◎	573	5½ 181
		PSR08433	165/55R15 75V	A b	◎	563	5 169
	60	PSR08461	195/60R15 88H	A b	◎	618	6 198
		PSR08437	185/60R15 84H	A b	◎	603	5½ 188
		PSR08438	175/60R15 81H	A b	◎	591	5 176
		PSR08489	165/60R15 77H	A b	◎	579	5 169
	65	PSR08459	205/65R15 94S	A b	◎	648	6 208
		PSR08453	195/65R15 91H	A b	◎	638	6 199
		PSR08423	185/65R15 88S	A b	◎	621	5½ 187
		PSR08442	175/65R15 84H	A b	◎	609	5 175
		PSR08445	165/65R15 81S	A b	◎	595	5 166
		PSR08490	145/65R15 72S	A b	◎	569	4½ 146
14	55	PSR08427	165/55R14 72V	A b	◎	538	5 169
		PSR08432	155/55R14 69V	A b	◎	526	5 161
	60	PSR08451	185/60R14 82H	A b	◎	578	5½ 188
		PSR08444	165/60R14 75H	A b	◎	554	5 168
	65	PSR08466	195/65R14 89S	A b	◎	611	6 199
		PSR08429	185/65R14 86S	A b	◎	597	5½ 188
		PSR08421	175/65R14 82S	A b	◎	584	5 175
		PSR08452	165/65R14 79S	A b	◎	570	5 166
		PSR08422	155/65R14 75S	A b	◎	559	4½ 153
	70	PSR08473	195/70R14 91S	A b	◎	630	6 201
		PSR08458	185/70R14 88S	A b	◎	617	5½ 189
		PSR08425	175/70R14 84S	A b	◎	598	5 175
		PSR08455	165/70R14 81S	A b	◎	586	5 168
13	65	PSR08441	165/65R13 77S	A b	◎	544.5	0.166
		PSR08417	155/65R13 73S	A b	◎	532.4	0.153
	70	PSR08436	175/70R13 82S	A b	◎	573.5	0.175
		PSR08434	165/70R13 79S	A b	◎	560.5	0.168
		PSR08431	155/70R13 75S	A b	◎	546.4	0.156
	80	PSR08443	165/80R13 83S	A b	◎	590.4	0.167
		PSR08428	155/80R13 79S	A b	◎	575.4	0.156
		PSR08426	145/80R13 75S	A b	◎	560.4	0.145
		PSR08492	135/80R13 70S	A b	◎	544.3	0.132

### 1 雨の日の安全性能が進化

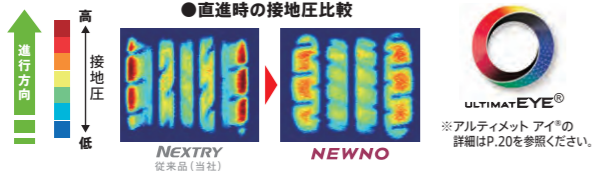
接地形状の適正化とシリカ配合ゴムの採用により、ウェットブレーキ性能が向上。

### 2 高いライフ性能で、経済性が向上

ブリヂストンの独自技術ULTIMAT EYE®により、タイヤバタンと形状を最適化。タイヤと路面の接地圧を均等化し高い耐摩耗性とロングライフを実現。

#### 偏摩耗を抑制

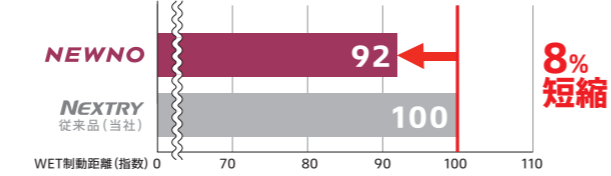
従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。



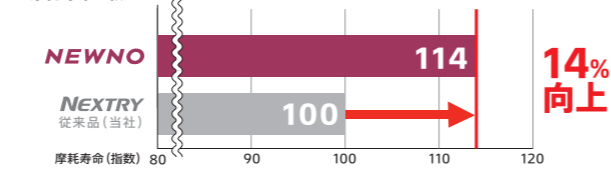
### 3 豊富なサイズラインアップ

セダン・軽・コンパクト・ミニバンまで幅広い車種に対応。豊富なサイズをラインアップ。

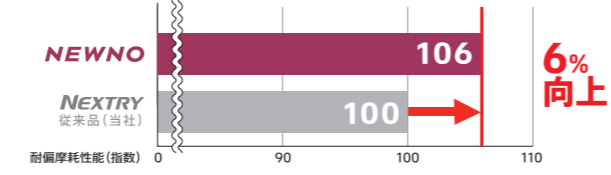
#### ●ウェットブレーキ比較<sup>※1</sup>(値が小さいほうが良)



#### ●摩耗寿命比較<sup>※2</sup>



#### ●耐偏摩耗性能比較<sup>※3</sup>



※1、※2、※3の注釈はP.58をご覧ください。

## ウェット性能・ライフ性能向上技術

#### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。



#### ■シリカ高配合ゴム

ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。

#### ■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

## NEXTRY

インデックス (%)	商品コード	タイヤサイズ	燃費 (mm)	濡路面性能 (mm)	排水性能 (mm)	タイヤ幅 (mm)	タイヤ高 (mm)
18	45	PSR07370	225/45R18 95W XL	A c	●	658	7½ 225
	50	PSR07372	225/50R18 95V	A c	●	681	7 233
17	45	PSR07349	215/45R17 91W XL	A c	●	624	7 213
	50	PSR07351	215/50R17 91V	A c	●	646	7 226
	55	PSR07374	225/55R17 97V	A c	●	677	7 233
		PSR07353	215/55R17 94V	A c	●	665	7 226
	60	PSR00143	225/60R17 99H	A c	●	698	6½ 228
		PSR07357	215/60R17 96H	A c	●	686	6½ 221
16	45	PSR07332	195/50R16 84V	A c	●	600	6 201
		PSR07304	165/50R16 75V	A c	●	572	5 170
	55	PSR07343	205/55R16 91V	A c	●	629	6½ 214
		PSR07334	195/55R16 87V	A c	●	618	6 201
		PSR00145	185/55R16 83V	A c	●	608	6 194
	60	PSR07354	215/60R16 95H	A c	●	660	6½ 221
		PSR07345	205/60R16 92H	A c	●	649	6 212
		PSR07340	195/60R16 89H	A c	●	637	6 204
		PSR00147	185/60R16 86H	A c	●	626	5½ 192
		PSR07320	175/60R16 82H	A c	●	615	5 179
	65	PSR07366	215/65R16 98H	A c	●	682	6½ 221
		PSR07347	205/65R16 95H	A c	●	668	6 212
		PSR00141	195/65R16 92V	A c	●	656	6 204
15	50	PSR07301	165/50R15 73V	A c	●	547	5 170
	55	PSR07333	195/55R15 85V	A c	●	593	6 201
		PSR07327	185/55R15 82V	A c	●	583	6 194
15	55	PSR00013	175/55R15 77V	A c	●	571	5½ 182
		PSR07307	165/55R15 75V	A c	●	564	5 170
	60	PSR07335	195/60R15 88H	A c	●	612	6 204
		PSR07328	185/60R15 84H	A c	●	601	5½ 192
		PSR07319	175/60R15 81H	A c	●	589	5 179
		PSR00014	165/60R15 77H	A c	●	578	5 172
	65	PSR07346	205/65R15 94S	A c	●	643	6 212
		PSR07342	195/65R15 91S	A c	●	631	6 204
		PSR07330	185/65R15 88S	A c	●	618	5½ 192
		PSR07324	175/65R15 84S	A c	●	607	5 179
		PSR07311	165/65R15 81S	A c	●	594	5 172
	70	PSR07348	205/70R15 96S	A c	●	664	6 209
14	55	PSR07306	165/55R14 72V	A c	●	538	5 169
		PSR07294	155/55R14 69V	A c	●	526	5 162
	60	PSR89569	175/60R14 79H	A c	●	564	5 179
		PSR89574	165/60R14 75H	A c	●	552	5 172
	65	PSR07341	195/65R14 89S	A c	●	606	6 204
		PSR07329	185/65R14 86S	A c	●	593	5½ 192
		PSR07321	175/65R14 82S	A c	●	582	5 179
		PSR07310	165/65R14 79S	A c	●	568	5 172
		PSR07297	155/65R14 75S	A c	●	556	4½ 158
	70	PSR89573	195/70R14 91S	A c	●	626	6 204
		PSR07331	185/70R14 88S	A c	●	612	5½ 192
		PSR07326	175/70R14 84S	A c	●	599	5 179
14	70	PSR07313	165/70R14 81S	A c	●	585	5 172
	80						

ALENZA

DUELER

アレクザ エルエックス ヒャク

ALENZA LX100



オンロード / コンフォート [静粛性重視]

静けさに包まれたゆたかな時間へ。  
これからのプレミアムを味わってください。



転がり抵抗係数:A、  
フェットクリップ性能:C/S1サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

# Tasting ALENZA

Premium Tire for SUV

滑らかさと、心地よさと。  
これからのプレミアムを味わってください。

## 1 高次元の静粛性を実現

進化したサイレントテクノロジーを搭載し静粛性を向上。さらに摩耗時でも高い静粛性を維持するため、新たなトレッドパターンを採用。

## 2 SUV専用設計による ふらつき低減

SUV専用サイドチューニングを採用することで高次元の剛性を確保しふらつきを抑制。

## 3 高い耐摩耗性

非対称新パターンを採用し、ブロック剛性を最適化。SUVタイヤに求められるライフ性能にも配慮。

■シークレットグループ  
摩耗後も高周波ノイズの抑制が持続。

■3Dノイズ抑制グループ  
「ダブルランチ型消音器」により、更なる静粛性向上を実現。

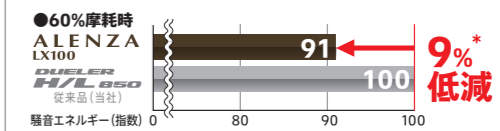


■3Dノイズカット ■非対称新パターンデザイン

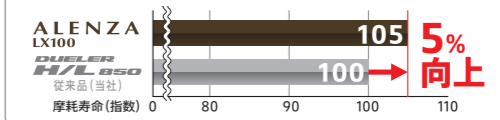
■LX100  
サイドチューニング  
SUV専用サイドチューニングにより高荷重でのふらつきを低減。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

### ●騒音エネルギー低減率<sup>\*1</sup>



### ●摩耗寿命比較<sup>\*2</sup>



※1、※2、\*の注釈はP.58をご覧ください。

## ALENZA LX100

インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 A/B/C	低騒音 A/B/C	低磨耗 A/B/C	タイヤ幅 (mm)	タイヤ幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
22	40	PSR08171	285/40R22 106W	¥116,820 (¥106,200)	A	C	C	787	10	285
		PSR08560	265/50R22 109V	¥73,590 (¥66,900)	A	C	C	825	8½	277
		PSR08169	295/35R21 107W XL	¥122,760 (¥111,600)	A	C	C	740	10½	298
21	45	PSR08553	235/45R21 97W	¥79,200 (¥72,000)	A	C	C	745	8	236
		PSR08566	225/45R21 95W	¥75,680 (¥68,800)	A	C	C	735	7½	228
		PSR08160	275/50R21 110V	¥86,130 (¥78,300)	A	C	C	809	8½	282
		PSR08600	235/50R21 101W	¥63,690 (¥57,900)	A	C	C	769	7½	245
20	35	PSR08157	315/35R20 110W XL	¥118,580 (¥107,800)	A	C	C	728	11	320
		PSR08158	275/40R20 106W XL	¥98,340 (¥89,400)	A	C	C	728	9½	278
		PSR08168	275/45R20 110W XL	¥83,930 (¥76,300)	A	C	C	756	9	273
		PSR08165	255/45R20 101W	¥79,200 (¥72,000)	A	C	C	738	8½	257
		PSR08167	245/45R20 103W XL	¥75,680 (¥68,800)	A	C	C	728	8	244
		PSR08565	235/45R20 100W XL	¥72,380 (¥65,800)	A	C	C	720	8	237
50	50	PSR08178	285/50R20 112V	¥72,820 (¥66,200)	A	C	C	794	9	296
		PSR08166	275/50R20 109W	¥70,290 (¥63,900)	A	C	C	784	8½	284
		PSR08564	235/50R20 104V XL	¥60,500 (¥55,000)	A	C	C	744	7½	245
		PSR08561	265/55R20 113V XL	¥63,360 (¥57,600)	A	C	C	800	8½	277
		PSR08602	265/60R20 112H	¥58,960 (¥53,600)	A	C	C	826	8	272
19	45	PSR08164	285/45R19 111V XL	¥80,740 (¥73,400)	A	C	C	739	9½	285
		PSR08155	255/50R19 107V XL	¥60,500 (¥55,000)	A	C	C	739	8	265
		PSR08419	235/50R19 99V	¥55,440 (¥50,400)	A	C	C	719	7½	246
		PSR08156	265/55R19 109V	¥58,190 (¥52,900)	A	C	C	775	8½	277
		PSR08153	235/55R19 101V	¥52,910 (¥48,100)	A	C	C	741	7½	245
		PSR08154	225/55R19 99V	¥50,490 (¥45,900)	A	C	C	731	7	233
60	60	PSR08563	235/60R19 103V	¥50,160 (¥45,600)	A	C	C	765	7	240
		PSR08163	225/50R18 95V	¥50,490 (¥45,900)	A	C	C	683	7	233

採用技術 SILICA GUTTI 3D 環境対応

## DUELER H/L 850

インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 A/B/C	低騒音 A/B/C	低磨耗 A/B/C	タイヤ幅 (mm)	タイヤ幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	55	PSR14846	235/55R19 101V	¥48,400 (¥44,000)	C	C	C	741	7½	245
		PSR14174	225/55R19 99V	¥46,310 (¥42,100)	C	C	C	731	7	233
18	55	PSR00689	235/55R18 100V	¥45,430 (¥41,300)	C	C	C	715	7½	245
		PSR14173	225/55R18 98V	¥43,890 (¥39,900)	C	C	C	705	7	233
60	60	PSR00621	225/60R18 100H	¥42,350 (¥38,500)	C	C	C	727	6½	228
		PSR00714	225/60R17 99H	¥38,830 (¥35,300)	C	C	C	700	6½	228
17	60	PSR00703	215/60R17 96H	¥37,070 (¥33,700)	C	C	C	689	6½	221

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。[詳しくはP.61を参照ください。]すべてチューブレスタイプです。②印サイズは2024年2月発売予定です。③印サイズはタテ溝3本パターンとなります。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。[P.62参照]④印サイズは低摩耗タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。サイズによりパターンデザインが異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。[P.62参照]リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.47を参照ください。

※SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でもご利用いただいても問題ありません。

## 走りで見せるSUV専用タイヤ

ALENZA

DUELER

オンロードスポーツ  
001

オンロードコンフォート  
LX100

オン&オフロード  
A/T002

オフロード  
M/T674



SUV 4x4



**1 高い運動性能を発揮**  
 プレミアムSUVに求められる  
 高いドライ＆ウェット性能を高次元で両立。

**2 転がり抵抗を抑え、  
 低燃費性能を向上**  
 ナノプロ・テック<sup>®</sup>採用シリカ配合により、  
 シリカ同士の擦れ合いによる発熱を低減し、  
 ライフ性能を落とすことなく低燃費性能を向上。

**3 ウェット性能の向上**  
 ULTIMAT EYE<sup>®</sup>による制動時の接地性最適化  
 で全サイズウェットラベリング<sup>①</sup>b)以上達成。

●チャンファリング  
 ブロック端の角を丸めること  
 で、制動時におけるエッジの  
 巻き込み変形を制御。制動時の  
 フラットな接地地を実現。

●マルチラウンド・ブロック  
 リブ端部の角の丸めを最適化して  
 リブ中央の接地地圧を高め、  
 ウェットグリップを向上。

●3D-M字サイブ  
 断面途中を3次元のM字型の  
 切れ込み加工。制動時のブロックの  
 倒れ込みを抑えることにより、  
 高い耐摩耗性を実現。

●ブレーキ力分布の比較  
 ALENZA 001  
 進行方向  
 プレーキ力を向上

※ラベリング表示とグレーティングの詳細はP.60、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

※アルティメット・アイの詳細はP.20を参照ください。



ALENZA 001											IN側/OUT側 指定有														
インチ	群評	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費	ウェット	乾道	リム	外径	標準リム幅	タイヤ幅	インチ	群評	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費	ウェット	乾道	リム	外径	標準リム幅	タイヤ幅		
21	35	PSR15717	295/35R21 107Y XL	¥122,760 (¥111,600)	A	a	●	●	●	●	739 10½	301	19	55	PSR14907	235/55R19 101W	¥52,910 (¥48,100)	A	b	●	●	●	741 7½	245	
	40	PSR16160	295/40R21 111W XL	¥114,950 (¥104,500)	A	a	●	●	●	●	769 10½	301		50	PSR14931	235/50R18 97V	¥52,140 (¥47,400)	B	b	●	●	●	695 7½	242	
20	35	PSR14897	315/35R20 110Y XL	¥118,580 (¥107,800)	A	a	●	●	●	●	728 11	320		55	PSR14921	255/55R18 109Y XL	¥54,650 (¥49,500)	A	b	●	●	●	737 8	265	
	40	PSR14927	275/40R20 106Y XL	¥98,340 (¥89,400)	A	a	●	●	●	●	728 9½	278		50	PSR14929	235/55R18 100V	¥49,830 (¥45,300)	A	b	●	●	●	715 7½	245	
	45	PSR14925	275/45R20 110Y XL	¥83,930 (¥76,300)	A	a	●	●	●	●	756 9	273		50	PSR14905	225/55R18 98V	¥48,180 (¥43,800)	A	b	●	●	●	705 7	233	
		PSR14951	265/45R20 104Y	¥80,740 (¥73,400)	B	a	●	●	●	●	746 9	266		60	PSR14924	285/60R18 116V	¥56,870 (¥51,700)	A	b	●	●	●	799 8½	292	
		PSR14914	255/45R20 101W	¥79,200 (¥72,000)	B	a	●	●	●	●	738 8½	255		50	PSR14933	275/60R18 113V	¥55,110 (¥50,100)	A	b	●	●	●	787 8	279	
		PSR14930	245/45R20 99V	¥75,680 (¥68,800)	B	b	●	●	●	●	728 8	243		50	PSR14902	265/60R18 110V	¥53,020 (¥48,200)	A	b	●	●	●	775 8	272	
	50	PSR14922	285/50R20 112V	¥72,820 (¥66,200)	A	a	●	●	●	●	794 9	297		50	PSR14903	235/60R18 103W	¥47,190 (¥42,900)	A	b	●	●	●	739 7	240	
		PSR14938	275/50R20 109W	¥70,290 (¥63,900)	A	a	●	●	●	●	783 8½	284		65	PSR14934	235/65R18 106V	¥42,900 (¥39,000)	A	b	●	●	●	763 7	242	
		PSR14919	265/50R20 111V XL	¥67,980 (¥61,800)	A	a	●	●	●	●	774 8½	277		17	55	PSR14926	235/55R17 99V	¥46,640 (¥42,400)	A	b	●	●	●	690 7½	245
		PSR14928	255/50R20 109V XL	¥65,560 (¥59,600)	A	a	●	●	●	●	764 8	260		50	PSR14901	225/55R17 97W	¥44,110 (¥40,100)	A	b	●	●	●	680 7	233	
	55	PSR14936	235/55R20 102V	¥56,210 (¥51,100)	A	b	●	●	●	●	766 7½	245		60	PSR14904	225/60R17 99V	¥42,350 (¥38,500)	A	b	●	●	●	702 6½	228	
19	45	PSR14913	285/45R19 111W XL	¥80,740 (¥73,400)	A	a	●	●	●	●	739 9½	288		60	PSR14923	215/60R17 96H	¥40,260 (¥36,600)	A	b	●	●	●	690 6½	220	
		PSR14950	235/45R19 95W	¥67,320 (¥61,200)	B	a	●	●	●	●	695 8	236		65	PSR14918	235/65R17 108V XL	¥38,610 (¥35,100)	A	b	●	●	●	738 7	240	
	50	PSR14909	265/50R19 110Y XL	¥61,270 (¥55,700)	A	a	●	●	●	●	747 8½	277		60	PSR14920	225/65R17 102H	¥35,750 (¥32,500)	A	b	●	●	●	724 6½	228	
		PSR14895	255/50R19 107Y XL	¥60,500 (¥55,000)	A	a	●	●	●	●	738 8	265		70	PSR14942	P265/70R17 113H	¥37,950 (¥34,500)	A	b	●	●	●	804 8	272	
		PSR15337	235/50R19 99V	¥55,440 (¥50,400)	B	b	●	●	●	●	721 7½	245		16	65	PSR14900	215/65R16 98H	¥30,030 (¥27,300)	A	b	●	●	●	686 6½	221
	55	PSR14912	255/55R19 111W XL	¥57,750 (¥52,500)	A	b	●	●	●	●	763 8	265													

採用技術: NANO PRO TECH, SILICA, GUTTI, 環境対応: ECO PLANET

**デュラー イーチビースポーツ DUELER H/P SPORT**

インチ	群評	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費	ウェット	乾道	リム	外径	標準リム幅	タイヤ幅
18	50	PSR01087	285/50R18 109W	¥60,500 (¥55,000)	C	c	●	●	●	●	743 9 297
	55	PSR02293	285/55R18 113V	¥61,050 (¥55,500)	C	c	●	●	●	●	771 9 297
	60	PSR01084	255/60R18 112V XL	¥51,040 (¥46,400)	B	c	●	●	●	●	763 7½ 260

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。○印サイズは、グリーン購入法に適合しております。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) ◎印サイズは低燃費タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。サイズによりパンチデザインが異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.47を参照ください。

IN側/OUT側 指定有: ALENZA001は左右非対称回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

**DUELER ALL-TERRAIN A/T002**

インチ	群評	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム	外径	標準リム幅	タイヤ幅	2月発売予定
18	60	PSR81301	285/60R18 116T	¥58,960 (¥53,600)	●	799	8½	286	
		PSR81295	265/60R18 114S XL	¥55,110 (¥50,100)	●	775	8	272	
17	65	PSR81296	265/65R17 112S	¥44,110 (¥40,100)	●	776	8	272	
	70	PSR81299	265/70R17 115S	¥38,060 (¥34,600)	●	804	8	275	
16	70	PSR81300	275/70R16 114S	¥38,060 (¥34,600)	●	792	8	281	
	80	PSR81298	265/70R16 112S	¥36,630 (¥33,300)	●	778	8	275	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは2024年4月発売予定サイズです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) □印サイズは、アウトラインホワイトレター(裏側はレイズドブラックレター)です。■印サイズは、両側レイズドブラックレターです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.47を参照ください。

A/T002はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

採用技術: NANO PRO TECH, SILICA, GUTTI, 環境対応: ECO PLANET

**デュラー エムティー・ロクナナヨン DUELER M/T 674**

オフロード

レイズドブラックレター

アウトラインホワイトレター

ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

**DUELER M/T 674**

インチ	群評	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム	外径	標準リム幅	タイヤ幅
16	75	LVR80911	LT265/75R16 112/109Q	¥36,960 (¥33,600)	6	●	810 7½	270
		LVR80912	LT225/75R16 110/107Q	¥30,250 (¥27,500)	8	●	750 6	226
	85	LSR80003	185/85R16 105/103LT	¥24,420 (¥22,200)	* ●	●	720 5	182

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。●印サイズは、6プライ相当となります。\*印サイズは、8プライ相当となります。□印サイズは、アウトラインホワイトレター(裏側はレイズドブラックレター)です。■印サイズは、両側レイズドブラックレターです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.47を参照ください。

M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

採用技術: NANO PRO TECH, SILICA, GUTTI, 環境対応: ECO PLANET

**DUELER シリーズ サイドレター**

レイズドブラックレター: 通常のタイヤサイドの文字に比べ、文字をより高く浮かび上がらせており、引き締まった、精悍なイメージのサイドフェイスを作り出しています。(写真はA/T002)。

アウトラインホワイトレター: タイヤサイドの文字のアウトライン(輪郭)にホワイトゴムを採用。文字が鮮明に浮かび上がったダイナミックなサイドフェイスを演出します。(写真はM/T673)。

※SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。







# 世界のプレミアムSUVがその実力を認め、新車装着タイヤとして採用

## SUVのトレンドである高インチサイズも保有を拡大

### 【車種別装着リスト】

メーカー	車名/グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン	メーカー希望小売価格 (税込)	商品コード	
BMW	IX3	F/R	245/50R19 105W XL ☆	ALENZA001	¥60,830 (¥55,300)	PSR81181	
	MINI	F/R	205/60R16 92H ☆☆☆	H/P SPORT	¥35,420 (¥32,200)	PSR89876	
アウディ	Q3	F/R	235/50R19 99V AO	ALENZA001	¥55,440 (¥50,400)	PSR81096	
		F/R	235/55R18 100V AO	ALENZA001	¥49,830 (¥45,300)	PSR89950	
Q5		F/R	235/55R17 99V AO	H/P SPORT	¥46,640 (¥42,400)	PSR89106	
		F/R	235/55R19 101W AO	H/P SPORT	¥48,100 (¥44,000)	PSR89787	
		F/R	255/45R20 101W AO	H/P SPORT	¥79,200 (¥72,000)	PSR10236	
		F/R	235/60R18 103W AO	H/P SPORT	¥47,190 (¥42,900)	PSR89784	
		F/R	285/45R20 112Y XL AO	H/P SPORT	¥91,630 (¥83,300)	PSR89195	
		F/R	265/45R21 108H XL AO	ALENZA001	¥96,690 (¥87,900)	PSR89941	
		F/R	255/50R20 109H XL AO	ALENZA001	¥68,860 (¥62,600)	PSR89940	
VW	トゥアレグ	F/R	275/45R19 108Y XL	H/P SPORT	¥83,380 (¥75,800)	PSR00369	
		F/R	255/55R18 109W XL	H/P SPORT	¥57,200 (¥52,000)	PSR89219	
ボルシェ	カイエン	F	285/40Z2R21 (109Y) XL NO	H/P SPORT	¥116,820 (¥106,200)	PSR89933	
		R	315/35ZR21 (111Y) XL NO	H/P SPORT	¥133,870 (¥121,700)	PSR89932	
		F	275/45Z2R20 (110Y) XL NO	H/P SPORT	¥88,110 (¥80,100)	PSR89354	
		R	305/40Z2R20 (112Y) XL NO	H/P SPORT	¥114,730 (¥104,300)	PSR89355	
		F/R	275/45R19 108Y XL NO	H/P SPORT	¥83,380 (¥75,800)	PSR00369	
		F/R	215/60R17 96V MO	H/P SPORT	¥40,260 (¥36,600)	PSR89387	
メルセデスベンツ	GLAクラス	F/R	235/45R20 96W MO	ALENZA001	¥72,380 (¥65,800)	PSR89540	
	GLCクラス	F/R	255/45R20 101W MOE	H/P SPORT	¥84,700 (¥77,000)	PSR89225	
GLKクラス		F/R	235/55R19 101V MOE	H/P SPORT	¥56,760 (¥51,600)	PSR89239	
		F/R	235/55R19 101V MO	H/P SPORT	¥52,910 (¥48,100)	PSR89549	
		F/R	235/60R18 103V MO	H/P SPORT	¥47,190 (¥42,900)	PSR89580	
		GLK (X204)	F	235/50R19 99V MO	H/P SPORT	¥55,440 (¥50,400)	PSR04004
		GLクラス(X166)	F/R	275/50R20 109H MOE	H/L400	¥71,610 (¥65,100)	PSR11277
		Gクラス(W463)	F/R	P265/60R18 109H MO	H/P680	¥53,020 (¥48,200)	PSR08440
		Mクラス	F/R	255/50R19 103W MO	H/P SPORT	¥60,500 (¥55,000)	PSR12197
FCA	ジープラングラー	F/R	255/70R18 113T	H/T685	¥38,940 (¥35,400)	PSR89362	


上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)

▶新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介します。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。▶同一パタン名では若干パタンが異なる場合があります。▶「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（詳しくはP.62を参照ください）。

▶※はBMW、AOはアウディ、NOはボルシェ、MOはメルセデスベンツ、MAはマツダでの承認を表す記号になります。▶MOE(Mercedes Original equipment extended)は空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるメルセデスベンツ承認タイヤです。使用の際は車種別ロードレベリングガイドを参照してください。▶印サイズは、静音技術採用タイヤで、タイヤ内部に帯状のウレタンベンプが搭載されています。詳しくはタイヤ販売店もしくは弊社お客様相談室へお問い合わせください。▶回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイド部に表示された矢印に回転方向に合わせて装着してください。左右非対称パタンのタイヤは、タイヤサイド部の「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。▶印サイズは、ECOPIAブランドH/L22 Plusです。▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。▶サイズによっては10期から2〜3ヶ月以上かかる場合があります。詳しくはタイヤ販売店等にお問い合わせください。

# 低燃費性能に優れた環境フラッグシップブランド ECOPIAの新車装着タイヤ

商品の詳しい情報はこちら  
<https://tire.bridgestone.co.jp/search/for-hpc/ecopia/>




ECOPIA イービーイチ・ゴ・マル  
**ECOPIA EP150**



ECOPIA イービーニー・ゴ  
**ECOPIA EP25**



メーカー	車名/グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン名	メーカー希望小売価格 (税込)	商品コード
アウディ	A1	F/R	185/65R15 92V XL AO	EP001S	¥25,960 (¥23,600)	PSR89425
	トヨタ	ヴィッツハイブリッド	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)
トヨタ	カローラスポーツ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR15732
	カローラフィールダー	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR15201
カローラ	カローラ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR15732
	カローラ ツーリング	F/R	195/65R15 91H	EP150	¥27,280 (¥24,800)	PSR15730
プリウス (18/12月~)		F/R	195/65R15 91H	EP150	¥27,280 (¥24,800)	PSR15730
	プリウス (23/1月~)	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥30,580 (¥27,800)	PSR17175
プリウスPHV		F/R	195/65R15 91S	EP150	¥24,090 (¥21,900)	PSR15119
	ライズ	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥30,580 (¥27,800)	PSR16203
ヤリス		F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR16339
		F/R	175/70R14 84S	EP150	¥16,830 (¥15,300)	PSR16340
GRMN ヤリス		F/R	205/45R17 84W	EP150	¥42,900 (¥39,000)	PSR81155
	ヤリスハイブリッド	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥27,500 (¥25,000)	PSR16252
アキュア		F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR15202
		F/R	175/70R14 84S	EP150	¥16,830 (¥15,300)	PSR16340
シエンタ		F/R	185/65R15 88S	EP150	¥21,670 (¥19,700)	PSR16646
	日産	セレナ	F/R	195/60R16 89H	EP150	¥27,390 (¥24,900)
セレナ		F/R	195/65R15 91S	EP150	¥24,090 (¥21,900)	PSR89314
	セレナ e-power	F/R	195/60R16 89H	EP150	¥27,390 (¥24,900)	PSR16274
DAYZ/DAYZハイウェイスター		F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR13498
	DAYZ ROOXハイウェイスター	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR12973
ROOX		F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16144
		F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16130
SAKURA		F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16130
	ノート	F/R	185/60R16 86H	EP25	¥27,390 (¥24,900)	PSR16521
ノート		F/R	185/70R14 88S	EP150	¥18,920 (¥17,200)	PSR89544
	ノート e-POWER	F/R	185/70R14 88S	EP150	¥18,920 (¥17,200)	PSR89544
ノート アクシス		F/R	185/70R14 88S	EP150	¥18,920 (¥17,200)	PSR89544
	リーフ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR11625
リーフ		F/R	195/60R16 89H	EP150	¥27,390 (¥24,900)	PSR89583
	ホンダ	N-ONE	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)
フィット		F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR14858
	シャトル/シャトルハイブリッド	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR14858

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)

▶上記は新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介します。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです。(P.62参照) AOはアウディでの承認を表す記号になります。同一パタン名でも一部サイズでは若干パタンが異なる場合があります。▶回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイド部に表示された矢印に回転方向に合わせて装着してください。

ECOPIA イービーゴヒャク・オロジック  
**ECOPIA EP500 ologic**



「ologic 技術」で ECOPIAは次のステージへ。

ECOPIA EP500 ologic 155/70R19  
<https://tire.bridgestone.co.jp/search/for-hpc/ecopia/>



タイヤサイズをこれまでに無かった幅・大径サイズ化することでタイヤが受ける空気抵抗の低減・転がり抵抗低減を実現。さらに使用空気圧を高内圧化へと変更することで、より一層の転がり抵抗低減に貢献し、車両の燃費向上を通じたCO2排出量の削減に貢献します。

### BMW i3新車装着タイヤサイズ

商品コード	フロント/リア	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	商品コード	フロント/リア	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)
PSR89068	F	155/60R20 80Q ☆	¥36,960 (¥33,600)	PSR89070	F	155/70R19 84Q ☆	¥35,200 (¥32,000)
PSR89069	R	175/55R20 85Q ☆	¥47,520 (¥43,200)	PSR89285	R	175/60R19 86Q ☆	¥38,170 (¥34,700)

IN側/OUT側 指定有 「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)

▶※はBMWでの承認を表す記号になります。上記以外のサイズ・仕様もございますので、ご購入の際は販売店等にお問い合わせください。▶実際の使用内圧設定については、カーメーカーにお問い合わせください。

## SUV・4x4 保有サイズ一覧

インチ	シリーズ	タイヤサイズ	ロードインデックス (L)	プライ	適用リム幅 (インチ)	ALENZA LX100 (H/L 850)	ALENZA 001 (H/P SPORT)	A/T 002	M/T 674
22	40	285/40R22	106		9½~11		W		
	50	265/50R22	109		7½~9½	V			
21	35	315/35R21	111	★	10½~12½		※[ZY]		
	40	295/35R21	107	★	10~11½	W	Y		
40	295/40R21	111	★	10~11½		W			
	285/40R21	109	★	9½~11		※[ZY]			
45	265/45R21	108	★	8½~10		※H			
	235/45R21	97		7½~9	W				
50	275/50R21	110		7½~9½	V				
	235/50R21	101		6½~8½	②W				
20	35	315/35R20	110	★	10½~12½	W	Y		
	40	305/40R20	112	★	10~12		※[ZY]		
45	275/40R20	106	★	9~11	W	Y			
	285/45R20	112	★	9~10½		※[Y]			
50	275/45R20	110	★	8½~10½	W	Y/※[ZY]			
	265/45R20	104		8½~10	Y				
55	255/45R20	101		8~9½	W	W/※[W]			
	245/45R20	99		7½~9	W				
60	245/45R20	103	★	7½~9	W				
	235/45R20	96		7½~9	W	※W			
19	45	285/50R20	112		8~10	V			
	275/50R20	109		7½~9½	W	W			
20	265/50R20	111	★	7½~9½		※H			
	255/50R20	109	★	7~9		V/※V			
50	235/50R20	100		6½~8½		※W			
	235/50R20	104	★	6½~8½	V				
55	265/55R20	113	★	7½~9½	V				
	235/55R20	102		6½~8½	V				
18	60	265/60R20	112		7½~9½	②H			
	45	285/45R19	111	★	9~10½	V	W		
50	275/45R19	108	★	8½~10½		※[Y]			
	235/45R19	95		7½~9		W/※[H]			
55	235/45R19	99	★	7½~9		※[V]			
	265/50R19	110	★	7½~9½		Y			
60	255/50R19	103		7~9		※[W]			
	245/50R19	105	★	7~8½		Y			
15	70	235/50R19	99		6½~8½	V			
	225/55R19	102		6~8	V				
55	265/55R19	109		7½~9½	V				
	255/55R19	111	★	7~9		W			
60	235/55R19	101		6½~8½	V	W/※V/※[W]			
	225/55R19	99		6~8	V				
50	235/60R19	103		6½~8½	V				
	285/50R18	109		8~10		[W]			
55	235/50R18	97		6½~8½	V				
	225/50R18	95		6~8	V				
65	215/50R18	92		6~7½	V				
	285/55R18	113		8~10		[V]			
25	255/55R18	109	★	7~9	V	Y/※[W]			

インチ	シリーズ	タイヤサイズ	ロードインデックス (L)	プライ	適用リム幅 (インチ)	ALENZA LX100 (H/L 850)	ALENZA 001 (H/P SPORT)	A/T 002	M/T 674
18	55	235/55R18	100		6½~8½	V	V/※V		
	225/55R18	98		6~8	V	V	V/※[V]		
	215/55R18	95							



空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

1 走れる・止まれる安全を追求。

パンクしても所定のスピードで一定の距離を走行でき、急なバンクでもハンドルをとられず安全に走行でき、停車することを追求しています。

2 交換時の安心。

バンクでも高速道路など危険を伴う場所を避け、安心してタイヤ交換ができる場所まで走行することができます。

3 スペース不要で、広がる車内空間。

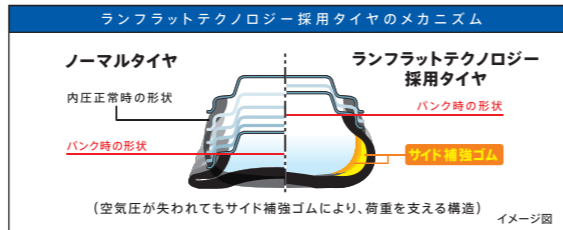
スペアタイヤが不要のため、乗る人にゆとりの空間が生まれます。

4 もったいないをなくす、省資源化。

未使用のまま廃棄されることの多いスペアタイヤやホイールが不要になり、省資源化に貢献することができます。

5 世界のハイパフォーマンスカーにも装着。

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤはその高い技術が認められ、フェラーリ、BMW、アウディなど、世界のハイパフォーマンスカーにも標準装着されています。



RFT® ランフラットテクノロジー採用タイヤ車種別専用

Table with columns: メーカー, 車名/グレード, 70D/77, タイヤサイズ, バタン, メーカー希望小売価格 (税込/本体価格), 商品コード. Lists various tire models for BMW, MINI, Alfa Romeo, Ferrari, FCA, Lexus, Toyota, and Nissan.

Table with columns: メーカー, 車名/グレード, 70D/77, タイヤサイズ, バタン, メーカー希望小売価格 (税込/本体価格), 商品コード. Lists various tire models for BMW, MINI, Alfa Romeo, Ferrari, FCA, Lexus, Toyota, and Nissan.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。) 上記に掲載のタイヤは、承認車両専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございます。詳しくはお求めのカーディーラー、タイヤ販売店等にお問い合わせください。

Table titled 'P.49~50についての注意事項' (Notes on P.49~50). It contains 10 numbered points regarding tire specifications, installation, and safety.



数々の世界的ハイパフォーマンスカーが認めた新車装着タイヤ

F1™に代表される世界最高峰のモータースポーツでの輝かしい実績や、ランフラットテクノロジー採用タイヤなど先端技術分野への取り組みが、ブリヂストンの高い技術力の裏づけとなり、ポルシェ、フェラーリ、アストンマーチン、メルセデスベンツ、BMW、アウディなど、数々の世界的ハイパフォーマンスカーが、ブリヂストンを標準装着タイヤとして選んでいます。

■ブリヂストンタイヤ 車種別装着リスト(ランフラットテクノロジー採用タイヤは除く)

Large table listing tire specifications for various car models. Columns include: メーカー, 車名/グレード, 70D/77, タイヤサイズ, バタン名, メーカー希望小売価格 (税込/本体価格), 商品コード. Lists models from BMW, Mercedes-Benz, MINI, VW, Audi, Ferrari, Aston Martin, Porsche, Lexus, Honda, and Subaru.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。) POTENZA S001、RE050Aは上記標準装着およびオプションタイヤと市販用タイヤで外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室にお問い合わせください。尚、標準装着およびオプションタイヤは、タイヤ内面にB-SEAL(シール材)を装着したタイヤとなります。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。※印サイズはタイヤサイドにecopiaワッペンを表示しているタイヤです。

▶新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介したものです。  
▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。  
▶上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。  
▶その他注意事項についてはP.49を参照ください。



エコピア アールナイチマル

# ECOPIA R710

長持ちで低燃費\*を追求した商用バン・小型トラック専用タイヤ

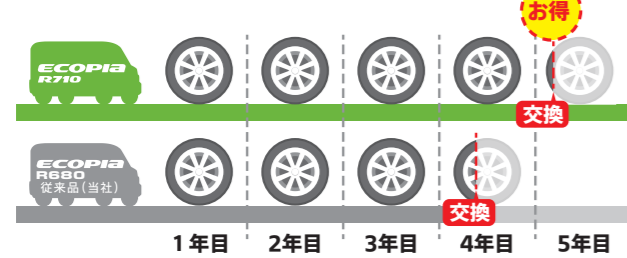


※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品(環境対応商品)の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。  
 ※自社従来品との比較で燃費が向上しています。  
 ※ラベリング制度の対象外商品です。

## 1 ロングライフを実現 商用車に求められる“長持ち”を追求。

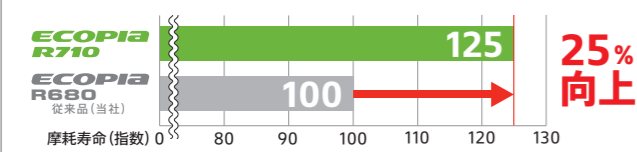
### 長く使えて経済的

ECOPIA R710は当社従来品に比べて25%\*1ライフが長持ち。交換サイクルが長くなる\*ので、長い目で見るとお得です。



\*交換サイクル3.3年の場合  
 2015年プリテスト調査 交換サイクル平均年数 N=1,125

### ● 摩耗寿命比較\*1



### すり減りにくい

ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。

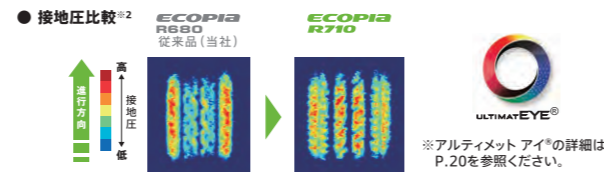
R710は  
すり減りにくい!



● 画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。イメージ図

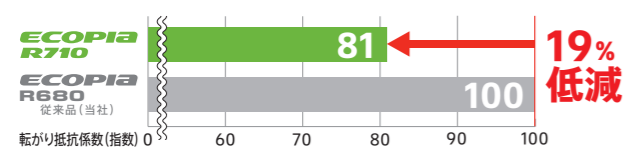
### 偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。



## 2 低燃費性能を向上 ウェット性能を維持しながら転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

### ● 転がり抵抗比較\*3(値が小さい方が良)



### ● ウェットブレーキ比較\*4(値が小さい方が良)



※1、※2、※3、※4の注釈はP.58をご覧ください。

## ECOPIA R710

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LVRチューブレスタイプ</b>					
LVR09562	145/80R12 80/78N	◎	539	4.00	146
LVR09563	145/80R12 86/84N	◎	539	4.00	146
LVR09605	155/80R12 83/81N	◎	550	4.50	157
LVR09606	155/80R12 88/87N	◎	550	4.50	157
LVR09603	145/80R13 82/80N	◎	560	4.00	146
LVR09604	145/80R13 88/86N	◎	561	4.00	145
LVR09607	155/80R13 85/84N	◎	575	4.50	157
LVR09608	155/80R13 90/89N	◎	575	4.50	157
LVR09609	165/80R13 90/88N	◎	591	4.50	166
LVR09610	165/80R13 94/93N	◎	591	4.50	166
LVR09602	155/80R14 88/86N	◎	601	4½	158
LVR09611	165/80R14 91/90N	◎	617	4½	166

LVR09663、LVR09664はVAN専用ECOコンパウンド並びにSILICAは採用しておりません。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。



※詳しくは、P.59を参照ください。

※詳しくは、P.59を参照ください。

## ドレスアップ バン用タイヤ

ジーエル アール

# GL-R



## 1 インチアップによりスタイリッシュな印象へ

GL-Rを用いてインチアップを行えば、お車をよりスタイリッシュな印象に仕立てることができます。1BOXバン用向け、車検対応サイズとなります。

## 2 リバーシブルサイドデザインを採用

お客様のドレスアップ嗜好に合わせて選択できるリバーシブルサイドデザイン採用。



## GL-R

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LVRチューブレスタイプ</b>					
LVR09148	215/65R16C 109/107R	◎	690	6½	210
LVR09149	215/60R17C 109/107R	◎	690	7	212



※詳しくは、P.59を参照ください。

※詳しくは、P.59を参照ください。

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

新車装着  
タイヤ

商用車にも採用

低燃費性能に優れた環境フラッグシップブランド  
ECOPIAの新車装着タイヤ

エコピア アールナナイチマルエー  
ECOPIA R710A



エコピア アールロクハチマル  
ECOPIA R680



メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード	低車外音タイヤ
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89539	◎
トヨタ	ピックアップ				
スバル	サンバーバン				

メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード
スズキ	エブリイ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89536
ホンダ	N-VAN			
日産	NV100クリッパー			
マツダ	スクラムバン			
三菱	ミニキャブバン			

同一パタン名でも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店へ、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

### 小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化 (ISO化) のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

#### 1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

(注) 同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT ▶ 145/80R10 76/74N LT	
145R12 6PR LT ▶ 145/80R12 80/78N LT	
145R12 8PR LT ▶ 145/80R12 86/84N LT	
155R12 6PR LT ▶ 155/80R12 83/81N LT	
155R12 8PR LT ▶ 155/80R12 88/87N LT	
145R13 6PR LT ▶ 145/80R13 82/80N LT	
145R13 8PR LT ▶ 145/80R13 88/86N LT	

82シリーズ	80シリーズ
155R13 6PR LT ▶ 155/80R13 85/84N LT	
155R13 8PR LT ▶ 155/80R13 90/89N LT	
165R13 6PR LT ▶ 165/80R13 90/88N LT	
165R13 8PR LT ▶ 165/80R13 94/93N LT	
175R13 6PR LT ▶ 175/80R13 93/91N LT	
175R13 8PR LT ▶ 175/80R13 97/95N LT	
165R14 6PR LT ▶ 165/80R14 91/90N LT	

82シリーズ	80シリーズ
165R14 8PR LT ▶ 165/80R14 97/95N LT	
175R14 6PR LT ▶ 175/80R14 94/93N LT	
175R14 8PR LT ▶ 175/80R14 99/98N LT	
185R14 6PR LT ▶ 185/80R14 97/95N LT	
185R14 8PR LT ▶ 185/80R14 102/100N LT	
195R14 6PR LT ▶ 195/80R14 101/99N LT	
195R14 8PR LT ▶ 195/80R14 106/104N LT	

#### 2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

##### (1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT ▶ 145R10 6PR LT	
145/80R12 80/78N LT ▶ 145R12 6PR LT	
145/80R13 82/80N LT ▶ 145R13 6PR LT	
175/80R13 97/95N LT ▶ 175R13 8PR LT	

##### (2) 単輪使用時交換可能なサイズ (複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT ▶ 155R12 8PR LT	
165/80R13 94/93N LT ▶ 165R13 8PR LT	
165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT	
175/80R14 99/98N LT ▶ 175R14 8PR LT	

##### (3) 複輪使用時交換可能なサイズ (単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT	
185/80R14 102/100N LT ▶ 185R14 8PR LT	

##### (4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT ▶ 165R14 8PR LT	
165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT	

限定条件	NV200パネット、デリカバン、デリカD:3(リア)、AD
------	-------------------------------

##### (5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。



実際のタイヤには、サイズのに「LT」と表記されています。

145R12LT

※車両によっては、保有していないサイズもありますので、ご注意ください。チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますのでご了承ください。

V600 商用車に求められる基本性能を追求したブリヂストンの商用バン・小型トラック専用スタンダードタイヤ

VAN/LIGHT TRUCK

チューブレスタイプ 舗装路用 舗装路・非舗装路用



商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR01106	165R13	6	◎	597	4.50	161
LVR01368	165R13	8	◎	597	4.50	161
LVR01367	165R14	6	◎	622	4½	161
LVR01369	165R14	8	◎	622	4½	161
LVR08730	175R14	6	◎	636	5	174
LVR08729	175R14	8	◎	636	5	174
LVR08732	185R14	6	◎	651	5½	184
LVR08731	185R14	8	◎	651	5½	184

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR08733	195/80R15 103/101L	◎		691	5½	194
LVR03884	195/80R15 107/105L	◎		691	5½	193
LVR09583	185/80R14 97/95N	◎		651	5½	184
LVR09584	185/80R14 102/100N	◎		651	5½	184
LVR09581	165/80R14 91/90N	◎		622	4½	161
LVR09582	165/80R14 97/95N	◎		622	4½	161
LVR03946	155/80R14 88/86N	◎		605	4½	151

デュラヴィス アールロクナナル DURAVIS R670 ロングライフ性能を追求した「はたらくらジアル」

環境対応



商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR89518	175R13	8	610	5.00	174
LVR89525	205/70R15 104/102L	◎	667	6	204

◆印サイズは613Vパタンになります。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR89526	215/70R15 107/105L	681	6½	217	
LVR89523	185/80R15 103/101L	675	5	180	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR03944	215/80R15 112/110L	729	6	214	

デュラヴィス キャンパー DURAVIS CAMPER

LVRチューブレスタイプ

ブリヂストン初の  
キャンピングカー  
専用タイヤ

キャンピングカーに  
求められる  
ふらつき抑制・  
操縦安定性に配慮。



商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR08468	195/70R15 106/104L	◎	658	6	193
LVR08776	195/80R15 107/105L	◎	691	5½	195

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

#### 「はたらくらジアル」の扁平タイヤ。

650V RD-650 STEEL

LVRチューブレスタイプ

キャブオーバーバン・1t~1.5tクラス小型トラック用 低燃費・ロングライフを実現した扁平ラジアルタイヤ。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR08500	225/50R12.5 98L	544	6.75	224
LVR08550	235/50R13.5 102L	579	6.75	230

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR08580	235/50R14 102L	594	7½	221
LVR08590	265/50R14 108L	624	8½	247

当パタンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。◆印サイズは651Vパタンになります。

#### 舗装路から非舗装路まで。さまざまなシーンで強靱な走りを目指す。

舗装路・非舗装路用

LVRチューブレスタイプ

610V 軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用 独特のブロックパタンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR02195	175R14	6	638	5	179
LVR02781	185R14	8	653	5½	185

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR03829	195/80R15 107/105L	693	5½	194	

#### 新車納入主要パタン

604V RD-604 STEEL

LVRチューブレスタイプ

軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用 独特のブロックパタンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)
LVR09800	145/80R12 80N		541	4.00	142	
LVR00770	155R12	6	◎	553	4.50	152

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)	
LVR00940	145R13	6	◎	566	4.00	142
LVR00959	145R13	8	◎	566	4.00	142

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 タイヤ (mm)	タイヤ幅 (mm)	
LVR01525	165R14	6	◎	625	4½	165
LVR01619	165R14	8	◎	625	4½	165

※610V・604Vパタンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーンをご使用ください。

エコピア アールニーイチオン

# ECOPIA R214

環境にもドライバーにも優しい  
小型トラック用リブタイヤ



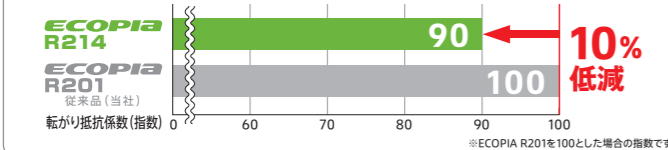
(※R201対比)



### LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタ입 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
舗装路用

#### ● 転がり抵抗比較<sup>※1</sup>



商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR08428	195/85R16 114/112N	◎	738	5½	196	
LSR08429	205/85R16 117/115N	◎	751	5½	203	
LSR08430	205/70R17.5 115/113N	◎	734	6.00	201	
LSR08431	205/80R17.5 120/118N	◎	773	6.00	199	
<b>LVRチューブレスタ입</b>						
△◇	LVR09091	205/65R16 109/107L	◎	670	6	201
	LVR09626	205/70R16 111/109N	◎	694	6	197
◇	LVR08197	225/70R16 117/115L	◎	720	6½	220
	LVR09624	185/75R15 106/104N	◎	658	5	180
	LVR09625	195/75R15 109/107N	◎	673	5½	187
	LVR09627	205/75R16 113/111N	◎	714	5½	196
◇	LVR03889	205/80R15 109/107L	◎	707	5½	203

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。◇印サイズはECOPIA R201バタンになります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

エコピア エムハチイチオン

# ECOPIA M812

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能をバランスさせた  
小型トラック・バス用オールシーズンタイヤ



(※M810対比)



### LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタ입 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
舗装路・オールシーズン用

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>					
LSR08414	205/80R17.5 120/118N	◎	773	6.00	199
LSR08413	195/85R16 114/112N	◎	732	5½	197
LSR08412	205/85R16 117/115N	◎	748	5½	203
<b>LVRチューブレスタ입</b>					
LVR09587	205/65R16 109/107N	◎	670	6	200
LVR09588	225/70R16 117/115N	◎	720	6½	219

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

※オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



チューブレスタ입のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

商品の詳しい情報はこちら  
[https://tire.bridgestone.co.jp/tb/van\\_lighttruck\\_bus/](https://tire.bridgestone.co.jp/tb/van_lighttruck_bus/)



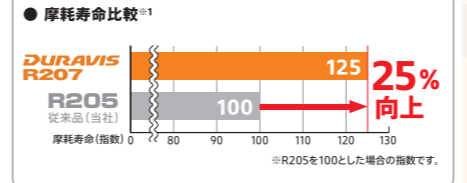
デュラビス アールニーマルナ

# DURAVIS R207

高い経済性と安全性を更に追求。  
ロングライフでコスト削減に貢献。



(※R205対比)



LIGHT TRUCK/BUS 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
チューブレスタ입 チューブタイプ 舗装路用

採用技術(R207) ※詳しくは、P.59を参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
<b>LSRチューブレスタ입</b>							
LSR00511	6.00R15	8	◎	704	4.50	163	
LSR00512	6.50R15	8	◎	724	5.50	182	
△	LSR00737	7.00R15	8	◎	751	5.50	194
■	LSR00863	215/60R15.5 110/108L	◎	656	6.00	206	
■	LSR03595	195/60R17.5 108/106L	◎	683	6.00	198	
■	LSR08451	205/60R17.5 111/109N	◎	689	6.00	202	
■	LSR08479	225/60R17.5 116/114N	◎	716	6.75	220	
■	LSR00888	185/70R15.5 106/104L	◎	658	5.25	179	
■	LSR00889	195/70R15.5 109/107L	◎	668	6.00	198	
■	LSR08450	195/70R17.5 112/110N	◎	717	6.00	196	
■	LSR08448	205/70R17.5 115/113N	◎	730	6.00	203	
■	LSR08446	215/70R17.5 118/116N	◎	742	6.00	209	
■	LSR03967	205/80R17.5 114/112L	◎	773	6.00	204	
■	LSR08445	205/80R17.5 120/118N	◎	771	6.00	203	
■	LSR08454	195/85R15 113/111N	◎	712	5½	197	
■	LSR08452	185/85R16 111/109N	◎	716	5	183	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR08449	195/85R16 114/112N	◎	737	5½	197	
LSR08447	205/85R16 117/115N	◎	748	5½	204	
LSR08444	215/85R16 120/118N	◎	770	6	214	
LSR08453	225/85R16 121/119N	◎	780	6	225	
<b>LVRチューブレスタ입</b>						
LVR09659	185/65R15 101/99N	◎	624	5½	178	
■	LVR03955	205/65R15 107/105L	◎	646	6	195
■	LVR09041	195/65R16 106/104L	◎	660	6	191
■	LVR09654	205/65R16 109/107N	◎	672	6	197
■	LVR09657	185/70R16 105/103N	◎	664	5½	180
■	LVR09042	195/70R16 109/107L	◎	680	6	192
■	LVR09653	205/70R16 111/109N	◎	692	6	201
■	LVR09651	225/70R16 117/115N	◎	716	6½	220
■	LVR09658	175/75R15 103/101N	◎	646	5	172
■	LVR09656	185/75R15 106/104N	◎	658	5	179
■	LVR09655	195/75R15 109/107N	◎	676	5½	193

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	
<b>LVRチューブレスタ입</b>							
LVR09652	205/75R16 113/111N	◎	711	5½	201		
LVR09650	225/75R16 118/116N	◎	738	6	223		
LVR09660	175/80R15 101/99N	◎	663	5	177		
LVR09661	205/80R15 109/107N	◎	707	5½	202		
<b>LSRチューブレスタ입</b>							
■	LSR00738	7.00R15	10	◎	751	5.50	197
△	LSR00739	7.00R15	12	◎	752	5.50	194
■	LSR00923	6.50R16	10	◎	750	5.50	184
■	LSR00924	6.50R16	12	◎	750	5.50	187
■	LSR00975	7.00R16	10	◎	776	5.50	197
■	LSR00978	7.00R16	12	◎	778	5.50	194
■	LSR00982	7.50R16	12	◎	807	6.00	205

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。■印サイズはDURAVIS R205となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。※R207バタンの17.5インチサイズ及び175/80R15、205/80R15はエネルギーセイビングビード構造は採用していません。

デュラビス エムハチマルヨン

# DURAVIS M804

雨の日にも強いMIXパターン。  
高い経済性に加え、雨の日もより安全に。



(※M810対比)

LIGHT TRUCK/BUS 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
チューブレスタ입 チューブタイプ 舗装路・オールシーズン用



商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
◆	LSR03592	195/60R17.5 108/106L	◎	685	6.00	198
◆	LSR05138	205/60R17.5 111/109L	◎	694	6.00	200
◆	LSR03618	225/60R17.5 116/114L	◎	721	6.75	217
◆	LSR04014	195/70R15.5 109/107L	◎	666	6.00	197
◆	LSR03656	195/70R17.5 112/110L	◎	722	6.00	198
◆	LSR04002	205/70R17.5 115/113L	◎	734	6.00	202
◆	LSR04003	215/70R17.5 118/116L	◎	746	6.00	210
◆	LSR04004	205/80R17.5 120/118L	◎	776	6.00	203
◆	LSR04015	185/85R16 111/109L	◎	723	5	186
◆	LSR04000	195/85R16 114/112L	◎	744	5½	199

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR04001	205/85R16 117/115L	◎	752	5½	204	
LSR04016	215/85R16 120/118L	◎	776	6	215	
LSR04017	225/85R16 121/119L	◎	787	6	223	
<b>LVRチューブレスタ입</b>						
LVR08475	185/65R15 101/99L	◎	631	5½	181	
LVR08472	205/65R16 109/107L	◎	678	6	197	
◆	LVR08285	195/70R16 109/107L	◎	686	6	193
LVR08471	205/70R16 111/109L	◎	699	6	203	
LVR08473	225/70R16 117/115L	◎	723	6½	221	
LVR08476	175/75R15 103/101L	◎	653	5	174	

※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセイビングビード構造は採用していません。◆印サイズはM810バタンになります。

デュラビス ジーロックオンマル

# DURAVIS G640

整備軽労働化とコスト削減に貢献する  
コミュニティバス専用タイヤ

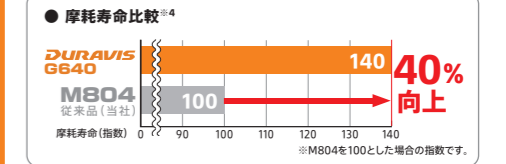


(※M804対比)

COMMUNITY BUS コミュニティバス専用  
チューブレスタ입 舗装路・オールシーズン用



商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR08423	205/80R17.5 120/118N	◎	781	6.00	206	



※4の注釈はP.58をご覧ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR08423	205/80R17.5 120/118N	◎	781	6.00	206	

タイヤサイドにコミュニティバスのアイコンが刻印されています。

VAN/LIGHT TRUCK

# 小型トラック・バス用タイヤ

https://tire.bridgestone.co.jp/tb/van\_lighttruck/retread/

商品の詳しい情報はこちら



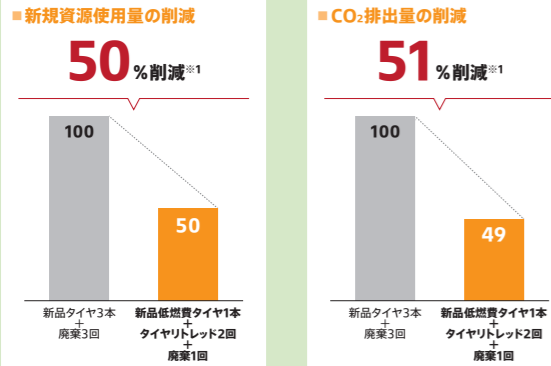
廃タイヤの発生抑制および資源の有効利用に寄与し、「循環型社会」の実現に貢献するリトレッドタイヤ

## LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタイプ  
小型トラック・バス用

### 「リトレッドタイヤ」が実現するメリット

### 環境対応 台タイヤの再利用による環境への貢献



※1. 日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO<sub>2</sub>算定ガイドラインVer3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、流通、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO<sub>2</sub>排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

この安定性、このけん引。非舗装路でもパワフル走行。

## VLCP V-STEEL LUG CP

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブタイプ</b>					
LSR00700	7.00R15	10	756	5.50	191
LSR00945	6.50R16	10	756	5.50	184

CPとはタイヤサイド部の外傷(Cut)からタイヤを保護(Protect)することを表します。

### 新車納入主要パターン

## G590 V-STEEL RIB LUG G590

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタイプ</b>			
LSR03589	195/60R17.5 108/106L	682	6.00 195
LSR01025	195/70R15.5 109/107L	671	6.00 195
LSR03658	205/70R17.5 115/113L	738	6.00 203
LSR01313	185/85R16 111/109L	721	5 179
LSR01312	195/85R16 114/112L	738	5½ 183
LSR01410	205/85R16 117/115L	754	5½ 198
<b>LVRチューブレスタイプ</b>			
LVR08224	205/65R16 109/107L	672	6 200
LVR08213	205/70R16 111/109L	693	6 203
LVR08258	205/75R16 113/111L	714	5½ 190

□印サイズはG557パターンになります。

チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

### 軽・小型トラック用タイヤ最大負荷能力一覧表

サイズ	装着	6PR		8PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
145R10	S	400	350	—	—
	D	375	350	—	—
145R12	S	450	350	520	450
	D	425	350	495	450
155R12	S	485	350	560	450
	D	460	350	535	450
145R13	S	475	350	550	450
	D	450	350	525	450
155R13	S	510	350	595	450
	D	490	350	565	450
165R13	S	585	350	670	450
	D	560	350	640	450
175R13	S	635	350	730	450
	D	605	350	690	450
165R14	S	615	350	715	450
	D	590	350	680	450

## ブリヂストンリトレッド事業の関連会社

リトレッドタイヤはブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

**ブリヂストンBRM**  
本社・加須工場 — 埼玉県加須市 TEL.0480-65-2111  
千歳事業所(工場・業務部) — 北海道千歳市 TEL.0123-23-1171  
仙台事業所(工場・業務部) — 宮城県遠田郡 TEL.0229-58-0381  
関事業所(工場・業務部) — 岐阜県関市 TEL.0575-22-2970  
防府事業所(工場・業務部) — 山口県防府市 TEL.0835-32-0222  
岡山営業所 — 岡山県倉敷市 TEL.086-485-2331  
九州営業所 — 佐賀県鳥栖市 TEL.0942-87-9715  
南九州営業所 — 宮崎県都城市 TEL.0986-47-1791

タイヤサイズ	舗装路・非舗装路	オールシーズン
	走用/リブ	ミックス
205/75R16 113/111L	△R205	M804
195/85R16 114/112L	△R202	M804
205/85R16 117/115L	△R205	M804

■LSR/LXRチューブレス  
205/75R16 113/111L  
195/85R16 114/112L  
205/85R16 117/115L

使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。

チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。リトレッドタイヤの外観は、台タイヤによって異なります。自社方式「CO<sub>2</sub>」では、台タイヤのパンクやサイズ等によりリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

### 株式会社ブリヂストントレッドシステム

京都府福知山市 TEL.0773-27-2122

## R202 V-STEEL RIB R202

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタイプ</b>			
LSR01350	195/85R16 114/112L	739	5½ 186
LSR01421	205/85R16 117/115L	754	5½ 194
LSR01560	225/85R16 121/119L	783	6 218
<b>LVRチューブレスタイプ</b>			
LVR07910	215/65R15 110/108L	657	6½ 212
△ LVR08212	205/70R16 111/109L	693	6 196

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。■印サイズは610Vパターン(商品コード8061)もあります。★印サイズはR230パターンになります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



サイズ	装着	6PR		8PR		10PR		12PR		14PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
175R14	S	665	350	775	450	—	—	—	—	—	—
	D	635	350	735	450	—	—	—	—	—	—
185R14	S	725	350	840	450	970	550	—	—	—	—
	D	690	350	800	450	920	550	—	—	—	—
195R14	S	805	350	935	450	1080	525	1180	600	—	—
	D	770	350	890	450	1030	525	1120	600	—	—
165R15	S	630	350	730	450	1280	575	1385	650	1450	700
	D	600	350	690	450	1215	575	1315	650	1375	700
195R15	S	875	375	950	450	1010	550	1090	625	—	—
	D	825	375	905	450	960	550	1030	625	—	—
205R15	S	—	—	1030	450	1130	525	1230	600	—	—
	D	—	—	975	450	1080	525	1170	600	—	—
215R15	S	1030	375	1120	450	1440	575	1440	650	1510	700
	D	975	375	1060	450	1370	575	1370	650	1440	700

※最大負荷能力(最大荷重)は、そのプライレディングのタイヤに対応する最高空気圧(kPa)を充填した時の負荷能力(kg)を示します。※実走行に際しては、自動車メーカー指定の空気圧に調整してください(上表の最高空気圧は、自動車メーカー指定の空気圧とは異なる場合があります)。※各空気圧別の負荷能力値につきましては、「各団体規格」を参照ください。※装着のSは標準輪として使用する場合、Dは標準として使用する場合を示します。

サイズ	装着	6PR		8PR	
		最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	対応する最高空気圧 (kPa)
225/70R 16 117/115L LT	S	—	1285	—	—
	D	—	1215	—	—
175/75R 15 103/101L LT	S	—	875	—	—
	D	—	825	—	—
185/75R 15 106/104L LT	S	—	950	—	—
	D	—	900	—	—
195/75R 15 109/107L LT	S	—	1030	—	—
	D	—	975	—	—
215/75R 15 115/113L LT	S	—	1215	—	—
	D	—	1150	—	—
205/75R 16 113/111L LT	S	—	1150	—	—
	D	—	1090	—	—
225/75R 16 118/116L LT	S	—	1320	—	—
	D	—	1250	—	—
175/80R 15 101/99L LT	S	—	825	—	—
	D	—	775	—	—
185/80R 15 103/101L LT	S	—	875	—	—
	D	—	825	—	—
195/80R 15 103/101L LT	S	—	875	—	—
	D	—	825	—	—
195/80R 15 107/105L LT	S	—	975	—	—
	D	—	925	—	—

※最大負荷能力(最大荷重)は、そのプライレディングのタイヤに対応する最高空気圧(kPa)を充填した時の負荷能力(kg)を示します。...

## 注釈一覧

当カタログにて掲載している注釈の一覧です。

- P18の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:225/45R18 95W XL/空気圧:250kPa/速度:60km/h/試験車両:クラウンRS 6AA-AZSH20-AEXRB 2500cc ハイブリッド 後輪駆動/試験路面:当社ブルーピング グラウンドの飛れたアスファルト舗装路/スムーズなアスファルト舗装路/音圧レベル:飛れたアスファルト舗装路(GR-XIII 62.26dBA, GR-XII 62.83dBA)/スムーズなアスファルト舗装路(GR-XIII 45.08dBA, GR-XII 45.43dBA)/計測方法:各々の路面を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍(助手席側)の音を計測。
  - \*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) =  $(\frac{1}{10^{\frac{L_p}{10}} - 1}) \times 100$
- P19の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:225/45R18 95W XL/準拠した試験名称:「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)/空気圧:250kPa/試験車両:クラウンRS 6AA-AZSH20-AEXRB 2500cc ハイブリッド 後輪駆動/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):GR-XIII 30.31m, GR-XII 34.73m
- P21の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:215/65R16 98H/空気圧:250kPa/速度:60km/h/試験車両:アルファード DAA-ATH20W 2360cc 電気式4輪駆動方式/試験路面:当社ブルーピング グラウンド内アスファルト舗装路/音圧レベル:前席 REGNO GRV II 55.2dBA, GRV 55.7dBA/後席 REGNO GRV II 56.6dBA, GRV 57.5dBA/計測方法:アスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍および後席(3列目)右側の席の左耳近傍の音を計測。
- P22の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:215/65R16 98H/試験車両:5.5kN/空気圧:230kPa/試験速度:100km/h/試験場所:当社技術センター室内のタイヤ動的接地面解析装置/試験方法:室内ドラム試験機上で転動させたタイヤに制動力をかけた、タイヤ接地面に発生する制動力を計測
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:215/65R16 98H/試験車両:5.88kN/空気圧:210kPa/速度:80km/h/試験法の名称:フォース式/試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機
  - ※3[テスト条件]タイヤサイズ:215/65R16 98H/空気圧:250kPa/試験車両:アルファード DAA-ATH20W 2360cc 電気式4輪駆動方式/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):GRV II 30.45m, GRV 35.33m
- P23の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:REGNO GR-Leggera 155/65R14 75H, ECOPIA EX20C 155/65R14 75S/空気圧:230kPa/速度:40km/h, 80km/h/試験車両:ムーヴスターDBA-LAI505 660cc 前輪駆動/試験路面:当社ブルーピング グラウンドの飛れたアスファルト舗装路/計測方法:飛れたアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音を計測。
  - \*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) =  $(\frac{1}{10^{\frac{L_p}{10}} - 1}) \times 100$
- P24の注釈**
  - ※1,2[テスト条件]タイヤサイズ:REGNO GR-Leggera 155/65R14 75H, ECOPIA EX20C 155/65R14 75S/試験車両:3.6kN/空気圧:230kPa/試験速度:100km/h/試験場所:当社技術センター室内のタイヤ動的接地面解析装置/試験方法:室内ドラム試験機上でタイヤを転動し、タイヤ接地面に発生する接地圧を計測
  - ※3[テスト条件]タイヤサイズ:REGNO GR-Leggera 155/65R14 75H, ECOPIA EX20C 155/65R14 75S/空気圧:230kPa/試験車両:ムーヴスターDBA-LAI505 660cc 前輪駆動/試験距離:10000km/ローテーション:2500km走行時に1回実施
- P27の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:265/35R18 97W XL/空気圧:200kPa/試験車両:スバル BRZ DBA-ZC6 2000cc 後輪駆動/試験場所:筑波サーキットコース2000/ドライバー:当社委託プロドライバー
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:215/45R17 91W XL/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ 86 DBA-ZN6 2000cc 後輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行毎に実施
  - ※3[テスト条件]タイヤサイズ:215/45R17 91W XL/空気圧:240kPa/試験場所:当社技術センター室内のタイヤ動的接地面解析装置/試験方法:室内試験機上でタイヤを転動し、タイヤ接地面に発生する接地状態を計測
- P29の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:245/40R18 97Y XL/空気圧:240kPa/試験車両:BMW 328i DBA-3A20 2000cc 後輪駆動/試験場所:当社ブルーピンググラウンド ドライコース/ドライバー:社内テストドライバー
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:245/40R18 97Y XL/空気圧:240kPa/試験車両:BMW 328i DBA-3A20 2000cc 後輪駆動/初速度:80km/h/水深:1mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):S007A 25.89m, S001 26.50m
- P33の注釈**
  - ※1[テスト条件]ノーマルタイヤ(POTENZA S001):245/40R18 97Y XL 従来のランフラットテクノロジー採用タイヤ(POTENZA RE050 RFT):245/40R18 93W POTENZA S001 RFT:245/40R18 93W 試験荷重:4.71kN 空気圧:240kPa 試験法の名称:静的荷重特性試験 試験場所:当社技術センター室内試験機
- P35の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:フロント240kPa/リア240kPa/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):Playz PX-RV II 26.30m, Playz PX-RV 27.53m
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:フロント240kPa/リア240kPa/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行毎に1回実施
- P38の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200 195/65R15 91H, ECOPIA NH100 195/65R15 91H/試験荷重:4.82kN/空気圧:210kPa/速度:80km/h/試験法の名称:フォース式/試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200 195/65R15 91H, ECOPIA NH100 195/65R15 91H/空気圧:フロント250kPa/リア240kPa/試験車両:トヨタ プリウス DAA-ZVW51 1790cc 2019年式 前輪駆動/試験速度:50km/h-80km/h, 5km/h毎/水深:10mm/路面の種類:アスファルト/ハイドロプランニング発生速度:[新品時(走行0km)]ECOPIA NH200 65km/h, ECOPIA NH100 65km/h [摩耗品(20,000km走行相当(※))]ECOPIA NH200 65km/h, ECOPIA NH100 60km/h
  - (※) 20,000km走行相当品は下記のタイヤを使用  
ECOPIA NH200:タイヤを36%フラッシュ20,000km走行を再現。(溝深さは5.3mm) ECOPIA NH100: タイヤを37%フラッシュ20,000km走行を再現。(溝深さは5.4mm)
- P39の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200 195/65R15 91H, ECOPIA NH100 195/65R15 91H/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/試験距離:8,000km/ローテーション:2,000km走行毎に1回実施
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200 195/65R15 91H, ECOPIA NH100 195/65R15 91H/空気圧:フロント250kPa/リア240kPa/試験車両:トヨタ プリウス DAA-ZVW51 1790cc 2019年式 前輪駆動/試験距離:8,000km/ローテーション:2,000km走行毎に1回実施
  - ※3[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200 195/65R15 91H, ECOPIA NH100 195/65R15 91H/空気圧:フロント250kPa/リア240kPa/速度:60km/h/試験車両:トヨタプリウス DAA-ZVW50 1790cc 2016年式 前輪駆動/試験路面:当社ブルーピンググラウンドのスムーズなアスファルト舗装路/計測方法:スムーズなアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音を計測。
  - \*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) =  $(\frac{1}{10^{\frac{L_p}{10}} - 1}) \times 100$
- P40の注釈**
  - ※1[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200C 155/65R14 75H, ECOPIA NH100C 155/65R14 75H/試験荷重:3.04kN/空気圧:210kPa/速度:80km/h/試験法の名称:フォース式/試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機
  - ※2[テスト条件]タイヤサイズ:ECOPIA NH200C 155/65R14 75H, ECOPIA NH100C 155/65R14 75H/空気圧:フロント240kPa/リア230kPa/試験車両:ホンダN-BOX 650cc DBA-JF3 2017年, 2018年式 前輪駆動/試験距離:8,

### ピクト説明一覧 当カタログにて掲載しているピクト(絵文字)をご紹介します。

#### ブリヂストンの環境対応商品。

タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO<sub>2</sub>排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。  
[https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/vision/env\\_products/index.html](https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/vision/env_products/index.html)

グリーン購入とは、製品やサービスを購入する際に環境を考慮して、必要性を考え、環境への負荷ができるだけ少ないものを選んで購入することです。特に国等の物品購入に対しては、グリーン購入法(正式名称「国等による環境物品等の調達推進に関する法律」)によって、義務として定められています。

走りのため、快適さのため、そして安全のため、数々の技術が注がれています。ここでは、ブリヂストンのタイヤに採用されている代表的な技術を紹介しています。

#### ナノプロ・テック®

低燃費・安全性・静粛性・耐久性  
®など求める性能に応じて、ゴムの構造を100万分の1ミリの単位で自在にコントロールし、タイヤのパフォーマンスを、極限まで引き出す為にも生まれた超微細技術。

#### GUTT (ガット) [自動進化設計法]

スーパーコンピューターで最適化を判断しながら自動進化させて設計する手法。

#### GUTT II (ガット・ツー)

[GUTT]を進化させたコンピューターによる自動進化設計法。接地性、操縦安定性、静粛性がさらに向上。

#### 素材技術

#### エコ効きもちゴム

低転がり性能特化ポリマーとウェット向上ポリマーを組み合わせることで、トレッドゴムの発熱を抑え、ウェット性能・耐摩耗性能と低燃費性能の両立を達成。

#### ウェット向上ポリマー

路面凹凸への追従性を高め摩擦力を高めたことによりWET性能を向上。

#### 微粒径シリカ

微粒径化により、シリカとポリマーとの結合点を増やして耐摩耗性を大幅に向上し、同時にシリカ粒子自身の分散性をコントロールすることにより二律背反する低燃費性を維持。ウェットからドライまで広範囲のグリップ性能も従来通り維持発揮する次世代シリカ。

#### SILICA シリカ

ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。  
シリカはポリマーと結合し、ウェット・低温での柔軟な特性を生み出します。シリカだけでは補えない、高速・サーキット走行時の剛性・耐摩耗性は、[L.L.カーボン] [新L.L.カーボン]によって補強できることから、ウェット・低温からドライ・高温まで広範囲でのグリップ向上と、耐熱・耐摩耗性を両立することができます。

#### 高気密インナーライナー

空気を通しにくい新素材。  
タイヤの内側に貼り付けたゴム層(インナーライナー)の素材にプロモプチルゴムという空気を通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制しました。

#### エココンパウンド LT専用エココンパウンド VAN専用エココンパウンドII

転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスを抑制、転がり抵抗を低減。

#### L.L. Carbon (エルエルカーボン) [長連鎖ンカーボン]

ゴムの強さを補強するカーボン長鎖を長く連ねて、ゴムを切れにくくし、耐摩耗性を向上、転がり抵抗も低減。

#### 新L.L.カーボン

新技術でさらに長連鎖化し、耐摩耗性が向上。  
カーボンは、長く繋げると強さが増しますが、長くなるほど絡みつくポリマーが多くなり、ゴムが硬化します。そのポリマーの絡みつきを抑える技術を開発することで、カーボンをさらに長く繋げることができ、耐摩耗性が向上しました。

#### 形状技術

#### フラットフォース・ブロック

タイヤ周上のブロック剛性とトレッド厚を均一化。  
タイヤ表面のブロックの強さと厚さを、より均一にする技術。直進安定性が向上。

#### リムガード

緑石等のダメージから、ホイールをガード。  
※すべてのダメージから保護するわけではありません。ホイール(リムフランジ部分)を緑石等によるダメージから保護。同時にサイドビューをいっそうシャープに引き締めます。

#### エネルギーセービングライン

自動進化設計法 [GUTT] によるケース形状設計で、タイヤ転動時のケース形状変化で生じる歪エネルギーの損失を抑制し、転がり抵抗を低減。

#### 非対称形状

段差やうねりなど、不整路でのタイヤの横力変動を抑制。  
路面変化によるタイヤへの横方向の入力変動を予測。最適化された、タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる非対称形状。

#### エコ形状

タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのサイド部を最適化した形状。

#### パワーサイド構造

ハイト系軽自動車特有のふらつきを抑制するためにタイヤのサイド部の剛性を強化した構造。

#### O-Bead (オー・ビード) [真円性向上ビード]

リム組み後のタイヤの真円性を高めるビード形状により、直進安定性、操縦安定性、快適性を向上。

#### 構造技術

#### 剛性コントロールシート

路面と接するトレッドゴムの剛性を最適化することで接地性を向上。その結果、耐摩耗性能や、操縦安定性の向上を実現。

#### エコテクノロジー構造

タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減するために最適化されたケース構造パッケージ。

#### エネルギーセービング ビード構造

タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのビード~サイド部を最適化した構造。

#### ノイズ吸収シートII

車内へのノイズの伝達を低減し、静かな走行を実現。  
ヘルムの外側にあるキャップ&レイヤー部に、ヘルムの振動を抑制する「ノイズ吸収シートII」を採用。路面で発生するノイズを減らし、静かな走行を実現します。

#### ジョイントレス・キャップ&レイヤー

高速耐久性・高速走行時の安定性の大幅な向上を実現。  
従来のキャップ&レイヤーとは異なり、ワイヤー状のコードを連続して巻きつけたもの。接合部がないため、トレッド部の周方向剛性の均一化を実現。高速耐久性、高速走行時の安定性を大幅に向上します。

#### O-Bead II (オー・ビード・ツー)

ホイールを締めつけるビードワイヤーの構造を強化した技術。コーナリング時のタイヤの変形が抑制され、操縦安定性が向上。

#### ECOPIA

ECOPIAブランド以外の商品で、RRCグレード(転がり抵抗性能)がA以上(9.0以下)、WETグレード(ウェットグリップ性能)d以上にグレードされた乗用車タイヤの商品に対して、「タイヤサイドに刻印」されているワッペンです。

#### パタン技術

#### 3D-M字サイフ

ブロック剛性を高めることで、制動性能やライフ性能を向上させる。  
断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。ブロックの倒れ込みを抑制することで接地性向上。走行時のブロック剛性を高めることで制動性能やライフ性能向上に貢献。

#### チャンファリング

エッジの変形を制御し、フラットな接地を実現。  
ブロック端部の曲げ剛性を上げることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

#### ユニディレクショナルパタン

ドライ&ウェットに高運動性能を発揮。  
ドライ&ウェットでの高性能を追求したパタン。高い排水性を備えているため、トレッドのネガティブ率(溝面積比率)を抑え、ドライでの高い運動性能と優れたウェット性能を実現しました。

#### 5ピッチランダムバリエーション・ブロック配列 3ピッチランダムバリエーション・ブロック配列

パタンノイズを抑え、静かでスポーティーな走行を実現。  
各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、運動性能を犠牲にすることなく、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

#### 3Dノイズ抑制グループ ノイズ抑制グループ

耳障りな高周波ノイズを抑制。  
特定周波数が分散され減音効果のある音響工学の技術を利用したグループデザインをパタンに施すことで、タイヤのストレート溝が路面と接する時に発生する耳障りな高周波ノイズを抑制。

#### シークレットグループ

高周波ノイズの抑制効果が持続。  
タイヤの摩耗推移に応じてトレッドの表面から深部まで形状が変化するグループデザインをパタンに施すことで、ストレート溝から発生する高周波ノイズの抑制効果が持続。

#### ラウンドスロット

耐摩耗性向上とロードノイズ低減を両立。  
偏摩耗が発生しやすいミニバン専用タイヤの内側に、丸や台形等の穴を搭載し、回転方向の剛性を確保。耐摩耗性向上と同時にロードノイズ低減を両立。

#### ステルスパタン

コーナリング時の接地性を向上させ、排水性も確保。  
F1™やGP2™のウェットタイヤ用に関係した技術を市販タイヤにも応用。リップの間に3D化した見え隠れする溝(ステルスグループ)を縦ぎ目なく配置し、パタン剛性を強化。スポーツ走行でのコーナリング時に適確に路面を掴みます。また、排水性にも配慮しています。

#### リフレットウォール

溝の壁に微細加工を施し水流の抵抗を低減。  
従来のタイヤの溝の平らな壁面では、水流により発生した乱流渦を「面」で受け取るため、抵抗が大きくなっていました。しかし、ハイドロシミュレーションを駆使して溝の壁にさらに微細な溝を刻んだ「リフレットウォール」は、乱流渦と「点」で接触、抵抗を低減しトレッド溝内のスムーズな流れを実現。耐ハイドロプレーニング性能向上を果たしました。

#### サイレントACブロック

ブロックを3次元曲面化、本質的なまろさを追求。  
平らなブロックは、平らな路面に接地しても、ゴムの変形により接地圧がばらつき、グリップを阻害していました。そこで自動進化設計法GUTT IIを応用し、路面に接地した時に接地圧が均一になるよう、ブロックの表面を3次元的にうねらせた形状、[ACブロック] (Adaptive Contact Block)を開発。[ACブロック]は接地圧がより均一なため、グリップが向上し、操縦安定性を高めることができます。また局所的な摩耗、つまり偏摩耗も防げると考えられます。[サイレントACブロック]はノイズ低減効果のある部分を持つようにすることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収し、摩耗時の静粛性でも向上します。

#### ローエナジーパタン [Low Energy Pattern]

ブロック形状と配列を同時に最適化することで、駆動力によるブロック内部変形を効果的に低減。偏摩耗を抑制することで耐摩耗性能を向上。

## 低燃費タイヤ等のラベリング制度について

### 低燃費タイヤとは？

業界が定めたグレーディングシステムで低燃費と安全性が一定以上のレベルを満たしたタイヤです。低燃費…転がり抵抗性能 安全性…ウェットグリップ性能

## 低燃費タイヤの条件とグレーディングシステム(等級制度)

低燃費タイヤの条件: 転がり抵抗性能 (AAA AA A) + ウェットグリップ性能 (d以上)

等級	転がり抵抗係数(RRC)
AAA	RRC ≤ 6.5
AA	6.6 ≤ RRC ≤ 7.7
A	7.8 ≤ RRC ≤ 9.0
B	9.1 ≤ RRC ≤ 10.5
C	10.6 ≤ RRC ≤ 12.0

単位: (N/kN)

等級	ウェットグリップ性能(G)
a	155 ≤ G
b	140 ≤ G ≤ 154
c	125 ≤ G ≤ 139
d	110 ≤ G ≤ 124

単位: (%)

グレーディングシステム(等級制度)はラベリング制度により一目でわかるようになっています。



### 燃費改善に貢献

転がり抵抗のグレードが1つ上がると、燃費が約1%程度改善されると推計されます。例えば、転がり抵抗がCグレードのタイヤからAAAグレードのエコピアに替えた場合、燃費が約4%改善されます。

		交換後 タイヤの転がり抵抗性能				
		AAA	AA	A	B	C
交換前 タイヤの転がり抵抗性能	AAA	◎	△1%	△2%	△3%	△4%
	AA	1%改善	◎	△1%	△2%	△3%
	A	2%改善	1%改善	◎	△1%	△2%
	B	3%改善	2%改善	1%改善	◎	△1%
	C	4%改善	3%改善	2%改善	1%改善	◎

### ガソリン1リットルあたりの燃費改善額

改善率	改善金額
4%改善	6.6円
3%改善	5.0円
2%改善	3.3円
1%改善	1.7円

※試算条件: 月平均1,000km、年間12,000km、平均燃費10km/リットルで計算

ラベリング制度の詳細な仕組みについては、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。  
<https://www.jatma.or.jp/labeling/>

## 「低車外音タイヤ」表示制度についてQ&A

Q. 「低車外音タイヤ」って何ですか?  
A. 業界の自主的な取り組みで、タイヤ起因の車外音が一定以下のレベルを満たしたタイヤです。自動車走行時の騒音低減に貢献するための取り組みになります。

Q. 「タイヤ起因の車外音」って何ですか?  
A. タイヤに関わる音は大きく分けて「車内騒音」と「車外騒音」の2つあります。【低車外音タイヤ】は「車外騒音」についての基準です。「車外騒音基準値」を満たさない場合は車外騒音が大きいこととなりますが、必ずしも同様に車内の音が高いとは限りません。



Q. どのタイヤが「低車外音タイヤ」ですか?  
A. 各商品のサイズ表に認証の記載(◎)があります。

インデックス	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税別)	低車外音タイヤ	低燃費タイヤ
20 35	PSR00601	255/35R20 93W	¥99,220 (¥90,200)	◎	◎
	PSR00523	245/35R20 95W XL	¥96,470 (¥87,700)	◎	◎

Q. 基準値はどれくらいですか?  
A. 車外騒音基準値

断面幅の呼び	基準値dB(A)
185以下	70
185超 245以下	71
245超 275以下	72
275超	74

用途カテゴリ	基準値dB(A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ※2
ノーマルタイヤ	72	73
スポーツタイヤ	72	73
シビアスノータイヤ※1	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※1 シビアスノータイヤ※1: エクストラローロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、上記基準値を1dB(A)引き上げるものとする。  
※2 トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達のために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンを一定の要件を満たしているものとする。

70dBは一般的に「1m先で電話のベルが鳴っている音」と言われています

詳しくは、下記ホームページをご覧ください。  
(環境・リサイクル 一般社団法人日本自動車タイヤ協会 JATMA) [https://www.jatma.or.jp/environment\\_recycle/lownoisetyres.html](https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html)  
(低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会) <https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion>

## タイヤを上手に使っていただくために

### 危険防止のために

#### 空気充填

**▲危険** ○破裂時の危険を避ける為、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

- パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。
- 注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。

**▲危険** ○空気充填時又は充填後タイヤサイドウォール部からの異音が起こえたら、ただちに作業を中止し、避障してください。

**▲警告** ○自動車用タイヤの組立て時のビードシテイング圧は、300kPa(3.0kgf/cm<sup>2</sup>)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシテイングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムとのビードシート部と面均等にのった状態(ハンパ付リムは、ビードがハンパを越えた状態)をいいます。

注)Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

- ビードシテイング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に面均等にのっていること(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填してください。
- 尚、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

#### タイヤの傷

**▲危険** ○コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店にご相談ください。

## 安全維持・性能維持のために

### タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が不安定します。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリのタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。  
※カテゴリとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。特に四輪駆動車車にご注意ください。
- ▲警告 ●サイズ、種類、構造、カテゴリの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なる為、車の安定性を損ない、事故等につながる恐れがあるので混用しないでください(応急用タイヤは除きます)。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着する時、チューブレスタイヤには新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談し、タイヤサイズおよび車両に適したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

### 異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金屑片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

### ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

### タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷等が空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的なドレイン抜きをしてください。
- ▲警告 ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着ください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着ください。
- ▲警告 ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着する時は車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対を避けてください。
- 履輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容範囲の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。
- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎな

い様十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。

- ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
- 更生タイヤは、前輪に装着しないでください。

### 空気圧に関する注意

**▲警告** ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険性があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで	500kPa(5.0kgf/cm <sup>2</sup> )
400kPa(4.0kgf/cm <sup>2</sup> )超～600kPa(6.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで	700kPa(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )
600kPa(6.0kgf/cm <sup>2</sup> )超～900kPa(9.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで	1,000kPa(10.0kgf/cm <sup>2</sup> )
900kPa(9.0kgf/cm <sup>2</sup> )超～1,200kPa(12.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで	1,300kPa(13.0kgf/cm <sup>2</sup> )

**▲警告** ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアーゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることはないよう調整してください。空気圧が過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながる恐れがあります。

- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアーゲージによる点検をしてください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮する為には、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整しておください。
- 複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

## サーキット等走行時の注意

- サーキット、ジムカーナ用(オンロード)タイヤでのサーキット路等の走行時におきましても、「タイヤ選択時の注意」を遵守し、空気圧は走行前に「空気圧に関する注意」に従って調整してください。

### 摩耗限度

**▲警告** ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。

**▲警告** ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さはスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。

- 高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は小型トラック用タイヤでは、残り溝2.4mmです。

## 安全走行ポイント

**▲警告** ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

**▲警告** ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがある為、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

**▲警告** ●タイヤを傷つける恐れがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越などは避けてください。

- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのカテゴリやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するのを、慣れるまでは走行速度等に注意してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量及びカテゴリ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)表示に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保する為、タイヤ点検時合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂がないことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキップをしっかりと締め付けているかどうかを確認してください。
- 推奨路面以外での使用は故障の可能性がある為、控えてください。
- 応急用タイヤ、バンク応急修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)のバンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がない事を確認してください。

### 美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないよう注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください(目安として乾燥路で10km前後)。

### タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ車体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物を使用してください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形をおさえる為、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度で落し、ホイールバルブにはバルブキップを取り付けて保管してください。

### 長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、その特性が経時変化するとに伴い、タイヤの特性も変化していきます。その変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)等

に左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能なように見たとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)を経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。尚、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数および交換先店舗等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもプリチストン・プリチストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。)

### 位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

### 過積載

**▲警告** ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

### ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

### タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着ください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結している道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

### ブレーキペダスタ使用上の注意

- タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはずしてください。ブレーキペダスタ上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

### 焼印の押し方

- 管理の為焼印を押す時は焼印からのクラックを防止する為、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

### その他の注意

**▲警告** ○リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。

- 低床化、積載効率向上をはかる為に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運課の認可が必要です。尚、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、プリチストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

### リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定の留意点  
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいパタン(模様)を形成して製造します。リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするため台タイヤに印刷されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。このため、リトレッドタイヤ選定時は次の点にご留意願います。
- リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示  
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。  
タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR  
タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148J  
タイヤ構造表示例 3) TUBELESS  
タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リトレッドタイヤのタソ・SNOW等の表示  
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド部分のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド部分のパタン名称および各用ラフ構造を表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
- リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご利用願います。
- リトレッドタイヤの使用条件

- ① 空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
- ② 装着位置 前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
- ③ 履輪組み合わせ 同じリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。履輪外径差は8mm以内でご使用ください。
- ④ バルブなど リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
- ⑤ 走行速度 法定速度を守ってご利用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店にもご確認いただきたい項目となります。

①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。  
②メーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格)です。  
③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ本体の本体価格と消費税との合計額です。脱着・搬送料、バランス調整料等は含まれておりません。  
④底タイヤの処理には、費用がかかります。  
⑤当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。  
⑥タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の74桁(例1224)の数字で製造年を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字24は年(2024年)を示します。  
⑦カタログ記載内容は、2024年1月1日現在のものです。

## タイヤの基礎知識

詳細は弊社ホームページをご覧ください。  
<https://tire.bridgestone.co.jp/about/knowledge/>

## タイヤサイズ表示について

詳しい情報はこちら  
<https://tire.bridgestone.co.jp/about/knowledge/size/>

## タイヤサイズを確認しよう

タイヤサイズはタイヤの側面(サイドウォール)に表示されています。タイヤの側面には、メーカー名や商品(ブランド)名のほかにも、様々な表示があります。タイヤをお選びいただく際には、愛車に装着されているタイヤのサイズをご確認ください。

## タイヤの寸法とタイヤサイズ表示の見方

タイヤの寸法は、サイズ表示毎にタイヤの製品規格によって定められている範囲の寸法になります。



タイヤの総幅、断面幅(W)、断面高さ(H)、タイヤ外径、タイヤ内径リム径、タイヤ外径、タイヤ内径リム径

205/65R15 94H  
1 2 3 4 5 6 1 2 7 4  
165 S R 13  
1 6 8 4  
145 R 12 6PR  
1 8 4 10  
7.50 R 16 12PR  
9 8 4 10  
31 × 10.50R15 6PR  
8 9 8 4 10  
135/95R10 75/73 L LV-6  
1 2 3 4 5 6  
7.50 R 16 12PR  
9 8 4 10  
5.50-13 6PR  
9 4 10

従来の6プライレーティングに相当

- ① タイヤ幅の呼称(mm)
- ② 偏平率(シリーズ、%)
- ③ ラジアル構造
- ④ リム径の呼称(インチ)
- ⑤ ロードインデックス(LI)
- ⑥ 速度記号
- ⑦ 速度カテゴリ
- ⑧ タイヤの外径(インチ)
- ⑨ タイヤ幅の呼称(インチ)
- ⑩ タイヤの強度(ブライレーティング)

## エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格品装着時の注意点

## XL/RFD規格品のタイヤって何？

## スタンダード規格品との違いとは？

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強くすることにより、スタンダード(STD)規格品と同サイズでも高い荷重能力を発揮できます。

### ■サイズ表記例

STD規格(例) 215/45R17 87W  
XL規格(例) 215/45R17 91W XL

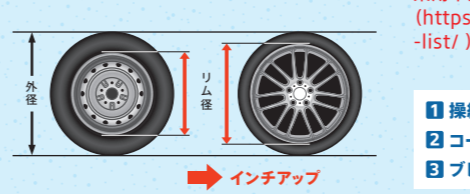
※実際のタイヤには「XL」ではなく、「EXTRA LOAD」と表記されています。

例えば、タイヤサイズ「215/45R17」の場合、STD規格ではLIは87ですが、XL規格では91となります。

### 輸入車やインチアップした際など、XL/RFD規格のタイヤを装着する場合があります。

## タイヤサイズの変更(インチアップ)について

外径を変えずにリム径の大きいタイヤへの変更を「インチアップ」といいます。一般的に扁平率が低くなるほど運動性能が良くなり、高くなるほど快適性能が良くなります。



外径、リム径、インチアップ

- ① 操縦安定性が向上する
- ② コーナリング性能が向上する
- ③ ブレーキ性能が向上する
- ④ 乗り心地が硬めになる
- ⑤ 走行音が大きめになる

## ロードインデックス(LI)について

ロードインデックスは、規定の条件下で、タイヤに負荷することが許される最大の質量を表す指数です。ロードインデックスの最大負荷能力は下表の通りです。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

## 速度記号について

タイヤがそのロードインデックスにより示された質量を規定の条件下で負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。

速度記号	L	N	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR	※1	※2
最高速度(km/h)	120	140	160	170	180	190	210	240	270	300	240超	300超	300超

※1 ZRは速度カテゴリーです。  
※2 最高速度300km/h超の場合は、速度カテゴリー「ZR」に加えてロードインデックス及び速度記号Vを括弧書きにて表示しています。例) 245/40ZR19(94Y)

### ●偏平率(シリーズ)について

偏平率とは、タイヤの幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値です。また偏平率が同じタイヤの総称を「シリーズ」といいます。(例:65シリーズ)

偏平率(%) =  $\frac{H(断面高さ)}{W(幅幅)} \times 100$

数値が小さいほど平たいタイヤとなります

### XL規格品装着時の空気圧について

### 同サイズでXL規格のタイヤを装着する場合

215/45R17 87W から 215/45R17 91W XL へ 指定空気圧210kPaの場合

タイヤサイズ	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	kPa
215/45R17	87	STD	460	475	490	505	520	530	545		kg
215/45R17	91	XL	455	4	495	510	530	545	565	580	kg

STD規格の負荷能力 505kgに対して XL規格では 230kPaの空気圧充填が必要です。

### インチアップしてXL規格のタイヤを装着する場合

195/65R15 91H から 215/45R17 91W XL へ 指定空気圧230kPaの場合

タイヤサイズ	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	kPa
195/65R15	91	STD	520	535	555	570	585	600	615		kg
215/45R17	91	XL	455	475	495	510	525	545	565	580	kg

STD規格の負荷能力 600kgに対して XL規格では 280kPaの空気圧充填が必要です。

※XL/RFD規格のタイヤを装着する際は必要な空気圧を確認し、新車装着時の負荷能力を下回らないようご注意ください。(XL規格品装着の場合はP64の一覧表を確認の上、適正空気圧を充填してください。)

### 注意

### タイヤの負荷能力に注意!

タイヤのサイズ毎に決められているロードインデックス(車重を支える能力、荷重能力、上表参照)が標準のサイズに対して下回らないようご注意ください。

### タイヤの外径にも注意!

外径が変わると、スピードメーターの誤差や車体への接触が生じる場合があります。

### 車体への接触、及び車格やフェンダーからのみ出しは禁止!

ロープロファイルタイヤへの変更は幅が広くなることがありますが、車体への接触や車格やフェンダーからのみ出しは法規上認められません。

<https://tire.bridgestone.co.jp/>



安全で快適なカーライフのために

# タイヤ点検が重要です!

## 月に一度はタイヤ点検を!

詳しくはHPをご覧ください。  
https://tire.bridgestone.co.jp/about/maintenance/daily-check/



クルマの部品で、唯一路面と接しているのがタイヤ。「走る」「曲がる」「止まる」といったクルマの基本的な性能は、すべてタイヤを通じて路面に伝えられています。安全で快適なカーライフのために、タイヤの点検は欠かせません。

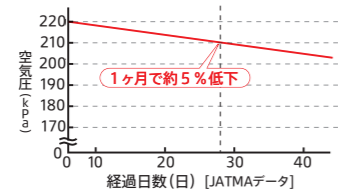
## 空気圧は適正ですか?

空気圧不足のまま走行すると… **❌燃費の悪化** **❌走行性能の低下** **❌偏摩耗**



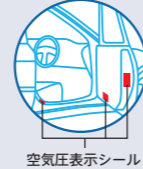
### タイヤの空気はこんなに抜ける

乗用車用タイヤの空気圧低下状況(イメージ)



### 燃費の悪化、走行性能の低下、偏摩耗等を未然に防ぐために。

**対策 1** 走行前の冷えているときに定期的に空気圧を点検してください。適正空気圧は車種によって異なります。運転席側のドア付近または給油口に貼付された空気圧表示シールでご確認ください。



### 対策 2

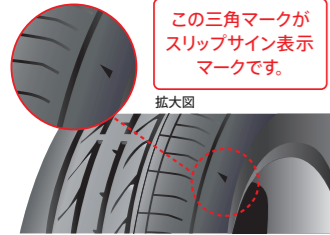
バルブのゴムも劣化しますので空気圧点検時に一緒に点検してください。またタイヤ交換時にバルブも一緒に交換することをお奨めします。



## ミゾのスリップサインが出ていませんか?

すり減ったタイヤで走行すると… **❌ハンドルもブレーキも効かない**

**残溝が4mm付近になるとウェット路面で止まりにくくなります**



この三角マークがスリップサイン表示マークです。

特に雨の日の高速道路等では、タイヤと路面の間の水をかき出す排水性能が悪くなり、タイヤが浮く状態(ハイドロプレーニング現象)が起こり、ハンドルやブレーキが効かなくなります。

### 事故が増える雨の日も安全に走るために。

**対策** 走行前にタイヤの残り溝をチェックしましょう。残り溝が1.6ミリになる目安としてスリップサインを設けています。スリップサインが1箇所でも出ると使用してはいけないことが法律で定められています。

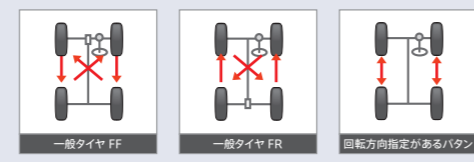
## 偏摩耗していませんか?

タイヤの偏摩耗、放っておくと… **❌タイヤ寿命の短期化** **❌振動や騒音の発生**



片側摩耗 両肩摩耗 センター摩耗

### タイヤの寿命を延ばし、車の異常を見つけるために。



### 対策

定期的(5000km走行に1回が目安)なローテーション(位置交換)をお奨めします。

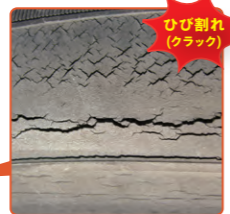
## コードに達するようなキズやひび割れはありませんか?

コードに達するキズが発生すると… **❌故障に繋がる恐れ**



キズ。

ひび割れが発生し、コードに達すると… **❌交換が必要です**



ひび割れ(クラック)

## サイド部が膨らんでいませんか?

タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいて… **❌故障に繋がる恐れ**



へこんでいる場合



膨らんでいる場合

**即交換**

### もしもの危険に備え、安全に走るために。

**対策** タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいる場合は、タイヤ内部のコードが切れている可能性があります。危険ですので、すぐにタイヤ販売店等にご相談ください。  
※逆にへこんでいる場合は、構造上発生しますので、安全上問題ありません。

## パンクやバーストなど重大な事故にもつながるトラブルを未然に防ぐために。

**対策** 道路の縁石等にタイヤ側面を接触させないようにしましょう。

### ひび割れを未然に防ぐために。

**対策** ●タイヤつや出し剤等は、ひび割れが発生する等タイヤに有害なものもありますので、悪影響が出たら使用を止めてください。  
●取り外し保管時、直射日光の当たる場所は避けてください。  
●空気圧不足はひび割れの拡大を助長します。カーメーカー指定の空気圧に調整してください。

## 空気圧別負荷能力 一覧表 (簡易版)

表の見方 サイズ記載が無いサイズの負荷能力は、該当するLI数値の右の行を参照ください。

### ● JATMA(ジャトマ)[乗用車用タイヤ空気圧~負荷能力対応表]

LI	空気圧 (kPa)							
	180	190	200	210	220	230	240	250
68	265	275	285	290	300	305	315	
69	275	285	290	300	310	315	325	
70	285	290	300	310	320	325	335	
71	290	300	310	320	330	335	345	
72	300	310	320	330	335	345	355	
73	310	320	330	340	345	355	365	
74	315	325	335	345	355	365	375	
75	325	340	350	360	370	375	387	
76				乗用車タイヤの設定無				
77	350	360	370	380	390	400	412	
78				乗用車タイヤの設定無				
79	370	380	395	405	415	425	437	
80	380	395	405	415	430	440	450	
185/55R14	80	345	360	375	390	405	435	450
81	390	405	415	425	440	450	462	
195/45R17	81	355	370	385	400	415	445	462
82	400	415	425	440	450	465	475	
185/55R15	82	365	380	395	415	430	445	475
83	410	425	440	450	465	475	487	
185/55R16	83	375	390	405	425	440	455	470
84	425	435	450	460	475	490	500	
175/65R15	84	385	400	420	435	450	470	500
85	435	450	465	475	490	500	515	
195/55R15	85	395	415	430	450	465	480	500
86	450	460	475	490	505	515	530	
205/50R15	86	410	425	445	460	480	495	515
185/60R16	86	460	475	490	505	520	530	545
195/55R16	87	420	440	455	475	490	510	525
88	475	490	505	520	530	545	560	
195/50R19	88	430	450	470	485	505	525	540
205/55R15	88	490	505	520	535	550	565	580
245/35R19	89	445	465	485	505	525	545	560
205/50R18	89	505	525	540	555	570	585	600
235/40R17	90	460	480	500	520	540	560	600
195/60R17	90	520	535	555	570	585	600	615
235/40R18	91							
225/45R17	91	475	495	515	535	555	575	595
205/55R16	91	530	550	565	585	600	615	630
255/35R19	92							
235/40R19	92							
225/45R19	92	485	505	525	550	570	590	610
215/50R18	92							
195/65R16	92	550	565	585	600	620	635	650
255/35R20	93	500	520	545	565	585	610	630
215/55R16	93	565	585	600	620	635	655	670
265/35R19	94							
235/45R17	94	515	540	560	585	605	625	650
215/55R17	94	585	600	620	640	655	675	690
265/35R20	95							
245/40R20	95							
225/45R21	95	530	555	575	600	625	645	670
215/55R18	95							
225/55R16	95							

LI	空気圧 (kPa)							
	180	190	200	210	220	230	240	250
96	600	620	640	655	675	695	710	
275/35R19	96							
245/40R21	96	545	570	595	620	640	665	710
255/40R19	96							
205/70R15	96	615	635	655	675	695	710	730
295/30R20	97							
255/40R20	97	560	585	610	635	660	685	705
225/55R17	97							
98	635	655	675	695	715	730	750	
245/45R19	98	575	600	625	650	675	700	725
225/55R18	98	655	675	695	715	735	755	775
305/30R20	99							
275/35R21	99							
245/45R20	99	595	620	650	675	700	725	750
235/50R19	99							
225/55R19	99	675	700	720	740	760	780	800
285/35R20	100							
245/50R18	100	615	640	670	695	720	750	775
235/55R18	100							
215/70R16	100							
245/50R19	101							
235/55R19	101	665	690	715	735	760	780	805
215/70R17	101							
275/40R20	102							
245/50R20	102							
235/55R20	102	685	710	735	760	780	805	830
225/65R17	102							
215/80R15	102							
235/60R19	103	740	765	785	810	830	855	875
235/60R18	103	705	730	755	780	805	830	850
225/70R16	103							
104	760	785	810	830	855	880	900	
105	780	805	830	855	880	900	925	
255/55R18	105	745	775	800	825	850	875	900
245/60R18	105							
235/65R18	106	765	795	820	850	875	900	925
235/70R16	106							
107	825	850	875	900	925	950	975	
245/60R20	107	790	815	845	870	895	925	950
108	845	870	900	925	950	975	1000	
109	870	900	925	955	980	1005	1030	
265/50R22	109	830	860	890	920	950	975	1005
265/55R19	109							
110	895	925	955	980	1005	1035	1060	
275/50R21	110	855	885	915	945	975	1005	1030
111	880	910	945	975	1005	1030	1060	1090
112	945	975	1005	1035	1065	1090	1120	
285/50R20	112	905	935	970	1000	1030	1060	1090
265/70R15	112							
113	930	960	995	1025	1060	1090	1120	1150
114	995	1030	1060	1090	1120	1150	1180	
265/65R18	114	955	985	1020	1055	1085	1120	1150
115	980	1015	1050	1085	1120	1150	1185	1215
116	1010	1045	1080	1115	1150	1185	1215	1250

(負荷能力の単位はkg)

### ETRTO(エトルト) [EXTRA LOAD or REINFORCED乗用車用タイヤ空気圧~負荷能力対応表]

LI	空気圧 (kPa)									
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
76	295	310	320	330	345	355	365	380	390	400
77	305	320	330	340	355	365	380	390	400	412
78	315	330	340	355	365	375	390	400	415	425
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530		



## **+** Quality プラスクオリティ

「強度」「デザイン性」「軽さ」  
「外観品質」「精度」にこだわる  
+ Quality (プラスクオリティ)

### Strength 強度

ホイールはタイヤと共にクルマを支える重要なパーツです。加減速やコーナリングの応力はもちろん段差による突き上げなど、走行中の入力を想定し、国が定める公的基準(JWL)を上回る試験で疲労耐久強度・衝撃強度を確認しています。

### Design デザイン性

軽カー、コンパクトカー、ミニバン、ワゴンはもちろん、国内外のプレミアムスポーツカー、セダンまで、ブリヂストンのアルミホイールは、さまざまな車種に対応する多彩なデザインを取り揃えています。幅広いラインアップの中から、製法やデザイン、カラーなど、好みに合わせてお選びいただけます。

### Appearance 外観品質

雪道や高速道路に撒かれる融雪剤や、海沿いの潮風に含まれる塩分は、金属であるアルミホイールの天敵であり、サビへの対策は重要です。ブリヂストンのアルミホイールは、塩害対策を施して、塗装品質試験をクリアし、優れた防錆性能を持ち合わせています。

### Lightness 軽さ

軽さは車の運動性能やお客様のドライビングフィールに大きく影響するファクターのひとつです。公的基準より高いレベルの耐久性と強度を確認したうえで、さらなる軽さを追求しています。

### Accuracy 精度

走行性能を左右する精度についても、実寸法としての縦横の振れおよび単体バランス測定時のバランス量を商品別に規定し、一定以下の数値に抑えることで、高い精度のアルミホイールの製造と管理を追求しています。

## クルマやニーズにマッチする 多彩なアルミホイールラインアップ



<p><b>prodriive</b> プロドライブ <a href="https://www.prodriive-japan.com/">https://www.prodriive-japan.com/</a></p>  <p>洗練とこだわりの ハイエンドプレミアムブランド Forged</p>	<p><b>POTENZA</b> ポテンザ <a href="https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/">https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/</a></p>  <p>レーシングマインドを刺激する プレミアムスポーツ&amp;スポーティブランド Forged/Cast &amp; Rim Spinning</p>	<p><b>SUVENCER</b> サヴェンサー <a href="https://www.bs-awh.ne.jp/suvenner/">https://www.bs-awh.ne.jp/suvenner/</a></p>  <p>ミニバン&amp;SUVのビジュアルを 新たなステージへ Cast &amp; Rim Spinning</p>	<p><b>BEOLUNA</b> ベオルーナ <a href="https://www.bs-awh.ne.jp/beoluna/">https://www.bs-awh.ne.jp/beoluna/</a></p>  <p>車種カテゴリーに特化した 専用設計 Cast &amp; Rim Spinning</p>	<p><b>ECO FORME</b> エコフォルム <a href="https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/">https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/</a></p>  <p>環境・エコへの取り組みを カタチに Cast &amp; Rim Spinning/Cast</p>	<p><b>BALMINUM</b> バルミナ <a href="https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/">https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/</a></p>  <p>スタイリッシュカジュアル (スタンダード) Cast</p>
--	---	---	--	--	---

## ブリヂストンのアルミホイールは 「高い安全性・より安心」を徹底追求!

低燃費やロングライフ、何より安全性と、あなたのクルマを足元で支える高性能タイヤ。でも、そのタイヤとクルマを繋いでいるのはホイールなのです。クルマの性能を存分に引き出す、高い安全性・より安心を徹底追求したブリヂストンのアルミホイールをおすすめします。

<p><b>POINT 1</b></p> <p>国が定める公的基準 (JWL)*を上回る試験で 耐久性、強度を確認</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>回転曲げ疲労試験 (耐久)</li> <li>半径方向負荷耐久試験 (耐久)</li> <li>13度衝撃試験 (強度)</li> </ul>	<p><b>POINT 2</b></p> <p>自己認定のみならず 第三者試験機関による 試験を実施しその品質が 認められています</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VIA登録</li> <li>JAWA品質認定</li> </ul>	<p><b>POINT 3</b></p> <p>さらなる安全・安心のために 独自基準を設定、 厳しい試験・安全対策を 実施しています</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>90度衝撃試験 (強度)</li> <li>ハンブ設定 (安全対策)</li> <li>独自基準で検査 (品質管理)</li> </ul>
---	--	--

\* JWLとは……乗用車用アルミホイールの強度基準に関しては、道路運送車両・保安基準として国土交通省が「技術基準」を制定しており、ホイール製造者が自らの責任において試験と判定を行い、JWL基準に適合した製品にはJWLマークを表示する自己認定となっています。

より詳しいブリヂストンのアルミホイールの品質基準につきましてはこちらをご確認ください。  
<https://www.bs-awh.ne.jp/wheel-quality/>



## アルミホイール装着のメリット



**その1**

軽量だから  
**軽快なハンドリング!**



走り出しが軽く、  
減速・停止も  
曲がり方もスムーズに!

**その2**

スタイリッシュだから  
**愛車がワンランクアップ!**



アルミの美しい輝きと  
スタイリッシュで  
立体的なデザイン!

## 定期的な点検で安全・安心ドライブを



<p>●エア漏れが心配</p> <p><b>リム部分</b></p> <p>腐食時</p>  <p>腐食が進むと塗装の盛り上がりや剥がれが発生し、空気が漏れる場合も……</p>	<p>●ホイールが外れないか心配</p> <p><b>エアバルブ</b></p> <p>劣化時</p>  <p>バルブはゴムでエアシールしています。劣化すると空気が漏れる場合も……</p>	<p><b>ホイールナット取付部分</b></p> <p>摩耗時</p>  <p>長年の使用、過度な締め付けなどによる取付面の摩耗が原因でナットが緩む場合も……</p>	<p><b>裏側 ハブ部分</b></p> <p>腐食時</p>  <p>腐食や異物が残ったままだと、ホイールを取り付けるナットの締付力が低下し緩む場合も……</p>
---	---	---	--

