

お客様の稼働を止めない。

ブリヂストンは新たな社会価値・顧客価値を共創し、輸送業界を足元から支えています。

全スタッフが一体となって
お客様のニーズに即応できる
店舗を目指しています。

店長 中島 和彦

日々の安全運行のため、
先を見据えたメンテナンスを
迅速・丁寧に行っています。

サービス 坂口 拓也

常に安全作業を心掛け、
お客様に納得いただける
メンテナンスを心掛けています。

サービス 水野 裕貴

トラブルを未然に防ぐための
商品・サービスをわかりやすく
お客様にご案内しています。

営業 今川 良太

急な対応依頼の際でも
店長やスタッフと相談しながら
可能な限り最善の対応を行います。

フロント 宮本 美奈子

徹底した品質管理のもとで
信頼性の高いリトレッドタイヤを
ご提供いたします。

サービス 小田 真矢

お求めとご相談は…

●カタログに記載のメーカー希望小売価格は、タイヤ販売店等が販売する価格を拘束するものではありません。●メーカー希望小売価格は、2023年8月1日現在のものです。●当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下4桁(例1223)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字23は年(2023年)を示します。●カタログ記載内容は、2023年8月1日現在のものです。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340 東京都中央区京橋3丁目1番1号
〈ブリヂストンホームページ〉 <https://www.bridgestone.co.jp>

お客様相談室
0120-39-2936 (フリーダイヤル)
受付時間: 月～金9:00～17:00(祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、
またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3-1-1 G-MEC 5F

トラック・バス用ホイール/業務用車両バッテリーに関するお問い合わせ先

0120-036710 (フリーダイヤル)
受付時間: 月～金9:00～12:00/13:00～17:00(祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

「月に一度は空気圧の点検を！」

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも
承っております。



2023年7月ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 生産財商品企画部制作 2023.7 (株) (有) (公)

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Winter Catalogue

2023~2024

トラック・バス用冬タイヤ/小型トラック・バン用冬タイヤ/産業車両用冬タイヤ/
トラック・バス用ホイール・用品 総合カタログ



ブリヂストンは追求します。
冬の走りに安全を。乗る人に安心を。

ENLITEN®
TECHNOLOGY

W999
STUDLESS
ENLITEN®

BLIZZAK
W989
LIGHT TRUCK STUDLESS
ENLITEN®

NEW



環境大臣認定
エコファースト企業

ブリヂストンは環境先進
企業として、環境省より
「エコファースト企業」の
認定を受けています。



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ



トラック・バス用タイヤ

循環ビジネス時代の新たなプレミアム

ENLITEN[®]

TECHNOLOGY

サステナビリティ、モビリティの進化を見据えた
断トツ商品*を実現する革新的な「商品設計基盤技術」

社会価値

CO₂削減

資源生産性向上

安心・安全

顧客価値

燃料消費削減

オペレーションコスト最適化

安心・安全

ダブルキューキューキュー

W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN[®]



タイヤサイズ
追加

ブリザック ダブルキューハチキュー

BLIZZAK
W989
ENLITEN[®]



NEW

*企業としての目標

リトレッドと連携し、タイヤ一本一本を使い切ることで、
タイヤ一本あたりの価値を最大化

将来的にリサイクルとも連携し、タイヤの価値が「循環」し続ける社会
サーキュラーエコノミーの実現

輸送ビジネスに、新たな価値を

詳しくは弊社
タイヤサイトへ



安全運行

環境負荷低減

業務効率化

経費削減

【輸送業界における社会価値・顧客価値】

輸送ビジネスにおいて新たな価値を創造し、
さらなる“稼働の最大化”を実現する「断トツソリューション*」

Tire Solution®

断トツ商品*

断トツサービス*

断トツサービスネットワーク*

デジタルコネクティビティ

Energy | Ecology | Efficiency | Extension | Economy | Ease |

輸送ビジネスを支える「断トツ商品*」

ブリヂストン独自の技術を用いた商品で新たな価値を提供

安全運行 環境負荷低減
業務効率化 経費削減

冰雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、
さらに耐偏摩耗性も向上*

W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®



※当社従来品W910対比

氷上性能を確保しつつ、省メンテナンス性を追求
さらなる安全性と経済性を実現

W900S
V-STEEL STUDLESS W900S
RETREAD
UNSTOP



輸送ビジネスを支える「断トツサービス*」

安心・安全な走行を支える 高品質タイヤメンテナンス

安全運行 経費削減

ブリヂストンの認定店においては、ブリヂストンの作業標準に基づき
確実に丁寧なタイヤ関連作業を行っています。

▶丁寧な清掃と点検

▶確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて
締め付けた後、トルク管理機器(右記)
を使用し、規定トルク値で締め付けを
行います。



摩耗したゴム部分を貼り替えて 再利用するリトレッドサービス

環境負荷低減 経費削減

▶リトレッドタイヤ

リトレッドタイヤの詳細はP6-10・弊社タイヤサイトをご参照ください。



*企業としての目標

輸送ビジネスを支える「断トツネットワーク*」

ブリヂストンサービスネットワーク [BSN]

安全運行 業務効率化



全国929店*1の
ネットワーク

高い技術を持つ
サービス店が対応

24時間
サービス*2体制

登録料無料/
料金後払い

※1.2023年5月末現在 ※2.24時間サービス対応店舗は全国に293店舗ございます。
*BSNのサービスを受けるには事前にご登録(登録料無料)いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

輸送ビジネスを支えるデジタルコネクティビティ

「断トツ*」の「商品・サービス・サービスネットワーク」にデジタルを組み合わせデータを活用した新たなサービスを開始。

デジタルソリューションツール「Tirematics®」(内圧監視システム)

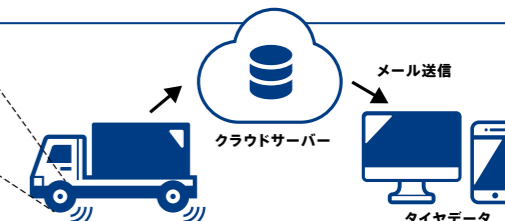
安全運行 環境負荷低減
業務効率化 経費削減

tirematics®とは...

タイヤ内部に空気圧センサーを取り付け、
その情報をブリヂストンのクラウドサーバーを通して
輸送事業者様と共有するソリューションツール



TPMS
(Tire Pressure Monitoring System)
タイヤ空気圧モニタリングシステム



tirematics® ヤードモニタリング

ヤード(駐車場)に設置した
仮設アンテナによる
ソリューションツール

tirematics® リアルタイムモニタリング

デジタルコ®と連携させた
ソリューションツール

詳しくは弊社
タイヤサイトへ



※対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。

お客様のニーズに応じて組み合わせできる トータルパッケージプラン「TPP」

安全運行 環境負荷低減
業務効率化 経費削減

多くのお客様にご契約いただいているTire solutionプランの1例として、タイヤやメンテナンスなどのメニューを組み合わせ、一括でご契約
いただく月次定額払い「トータルパッケージプラン(TPP)」をご紹介します。

選べる
2つのプラン

TPP
トータルパッケージプラン

- タイヤ
- タイヤマネジメント
- メンテナンス

TPP-Light
トータルパッケージプランライト

- タイヤ
- タイヤマネジメント

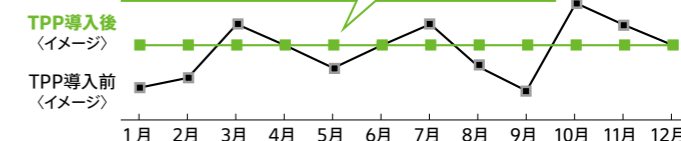
TPP契約台数 累計約70,000台 (2023年4月現在) ※契約内容によってプランは異なります。

業務効率化と安心・安全運行の両立

タイヤのプロによる点検・高品質なメンテナンスに加え、
タイヤの発注・保管・廃棄等のタイヤマネジメント業務に至るまで、
ブリヂストンがタイヤに関する全てを一括受託させていただくことで、
業務効率化と安全運行の両立を実現します。

キャッシュフローを平準化

TPPは月次定額サービスのため、
一月当たりのタイヤ関連費用が一定になります。



すり減ったタイヤを、リトレッドタイヤへ

すり減ったタイヤを再利用し、環境負荷低減・経費削減に貢献するリトレッドタイヤ。
 一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム(路面と接する部分のゴム)の表面を
 決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、
 加硫[※]し再利用(リユース)するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。



※ゴムを加工する際に、硫黄および圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

・・・ 輸送ビジネスを取り巻く環境・・・

- ドライバー不足/人件費高騰
- 2024年問題/働き方改革
- 需要減少/競争激化
- 輸送の安全性
- CO₂削減
- 燃料費高騰
- SDGs

リトレッドタイヤが輸送業界が抱える大きな課題を解決

環境負荷低減

経費削減

環境への貢献 使用済タイヤ削減によるエコ効果

トータルコストメリット創出

〈新規資源使用量の削減〉

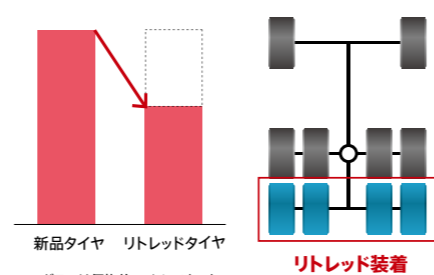


〈CO₂排出量の削減〉



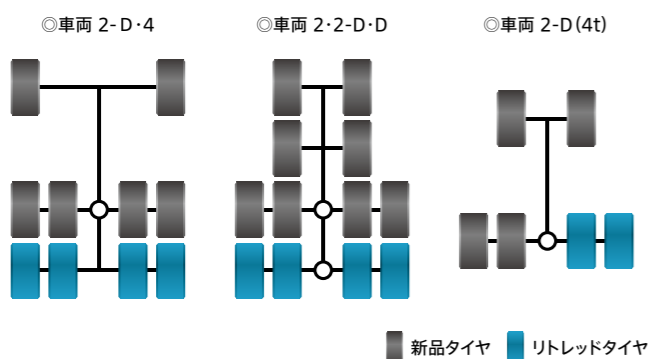
新品タイヤ3本 + 廃棄3回
 新品低燃費タイヤ1本 + タイヤリトレッド2回 + 廃棄1回

リトレッドによりタイヤケースのライフを「十分に活用する」ことで、コストの大幅削減を実現します。



リトレッドタイヤ使用例

Case 1 車両別リトレッド使用モデル



Case 2 2回リトレッド

ケース耐久性を向上させたM888[®]の活用により、さらなる経費削減を実現します。



※対象となるタイヤは次のサイズのみです。
 [対象サイズ]11R22.5 14PR・16PR・275/80R22.5 [台パン]M888、M800
 台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によってはリトレッドできない場合があります。
 詳しくはブリヂストンホームページをご参照ください。

豊富な商品でお客様の多様なニーズに対応

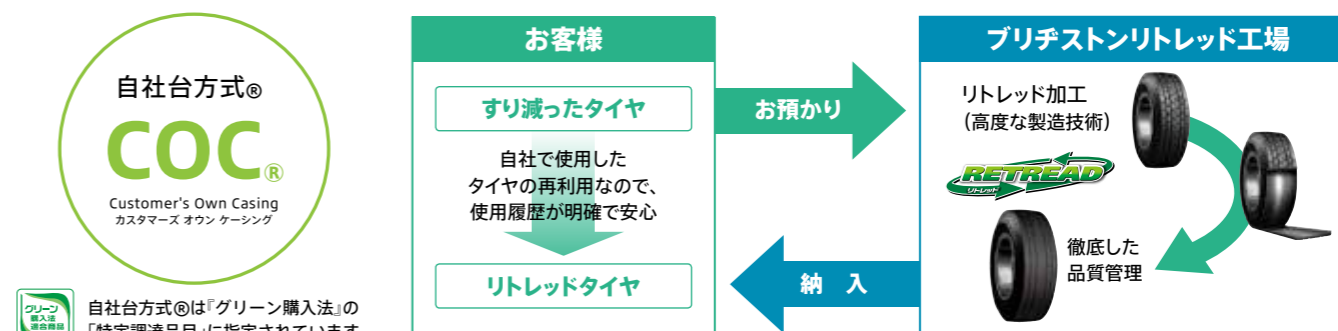
お客様の主なご要望	BS パタン		バンダグパタン
	スタッドレスタイヤ	ミックス/リブ/ラグ/リブラグ	
高速路線トラック 1 低燃費 2 耐偏摩耗	W911 (低燃費重視)	M-81C (低燃費重視)	
地場トラック 1 ロングライフ 2 駆動性	W900 (氷雪系) W910 (総合系)	M888H (摩耗ライフ重視) M890 M-88C M-80C G611	DSNIII (増トンバッカー車など 245/80R17.5 BDR-HG)
トラクタ 1 駆動性 2 ロングライフ			BDR-HT2 (摩耗ライフ重視)
トレーラ 1 ブロック耐久性 2 耐偏摩耗 3 通年でのご使用		M746	MT001
都市間バス/観光バス 1 低燃費 2 耐偏摩耗 3 ロングライフ	W905 (氷雪系)	M-81C M-88C	
路線バス 1 耐偏摩耗 2 ロングライフ	W900 (氷雪系) W910 (総合系)	G622	BDV2 (摩耗ライフ重視)
ダンプ 1 ロングライフ 2 耐カット性	W987CT (総合系)	G540 L370	WH-LUG
小型トラック 1 低燃費 2 ロングライフ	BLIZZAK W979	DURAVIS R207 R205 M812 M804	

※当ラインナップ表は、商品特性から適応車両をイメージしたものです。ご購入・ご使用の際は当社販売会社・営業所・販売店にご相談ください。
 ※保有サイズラインナップは10ページご参照ください。

自社台方式® [COC®]

カスタマーズ オウン ケーシング
 ※COC® : Customer's Own Casing 環境負荷低減 安全運行 経費削減

お客様のさらなる環境負荷低減/安全運行/経費削減に向けてブリヂストンは自社台方式®を推奨します。



安心・安全を支える4つの強み

高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供するブリヂストンのリトレッドタイヤ。お客様の安心・安全な運行业務を、その足元から支えます。

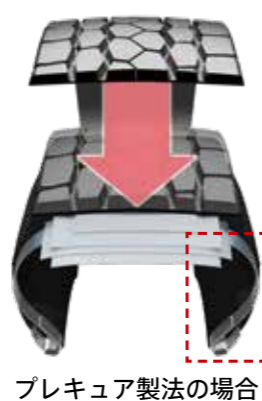
1 台タイヤの高い耐久性

台タイヤの高い耐久性による、安心・安全なリトレッドタイヤを提供します。

リトレッドを想定した商品開発

ブリヂストンはタイヤ設計段階からリトレッド活用を前提とした商品開発を行っております。

リトレッドタイヤを安心・安全に使用いただくために台タイヤの高い耐久性を確保しております。



プレキユア製法の場合

空気を通しにくいインナーライナーで**内部の劣化を防止**※

リトレッド使用を想定した頑丈なビード構造で**耐久性を向上**

※対象タイヤ [対象サイズ]11R22.5 14PR/16PR.275/80R22.5 [台パターン]M888、M800

2 No.1シェア*で磨き上げた運用ノウハウ

実績と経験に支えられた確かなノウハウで最適なサービスをご提案します。

- リトレッドタイヤシェアNo.1*による豊富なタイヤ運用実績
- リトレッドのタイミングをお知らせするリトレッドウェアインジケータ

- 使用済タイヤ調査による使用実態分析
- 独自のノウハウをガイドライン化・標準化し、高いサービスレベルを実現

※当社調べ2022年生産実績ベース



さらなる安心・安全に向けて

「新品・リトレッドタイヤ+メンテナンス」を組み合わせた
トータルパッケージプラン TPP でタイヤ管理をサポート

タイヤに関する業務を一括請負し、料金もタイヤとメンテナンスの総額で契約するプラン

一括受託 + 費用月次定額払い



メディアでもリトレッドが注目される時代に



「リトレッドサービス」取材記事



web掲載記事はこちら

「BRM 加須工場見学」取材記事



web掲載記事はこちら

3 徹底した品質管理

高度な技術と徹底した品質管理で安全性を追求しています。

台タイヤ検査工程

安心な台タイヤだけを選別します

1 受入れ検査



目視と触診によりタイヤの内面と外面を徹底的に検査

2 高電圧による非破壊検査 (NDT検査)



貫通キズがあるとスパークして電流が流れる

高電圧装置により目に見えにくいタイヤの貫通キズを検査

3 シアロ非破壊検査



損傷があると黄枠のようにモニターに表示される

シアログラフィ検査機器により外観では判断できないタイヤ内部の損傷を検査

トレッド貼付工程

高度な技術で新たなトレッドを再生します

1 バフing



台タイヤ表面のトレッドゴムを削り取り接着面を形成

2 トレッドゴム貼付



高品質の接着ゴムを貼付けた後、あらかじめパターンがついたトレッドゴムを貼付け

3 加硫



加硫缶の中で熱と圧力を加え、トレッドゴムと台タイヤを接着

製品検査工程

厳しい製品検査をクリアした製品だけが出荷されます

1 製品検査



完成したタイヤを厳しい品質基準に基づき急急に検査

2 耐圧検査

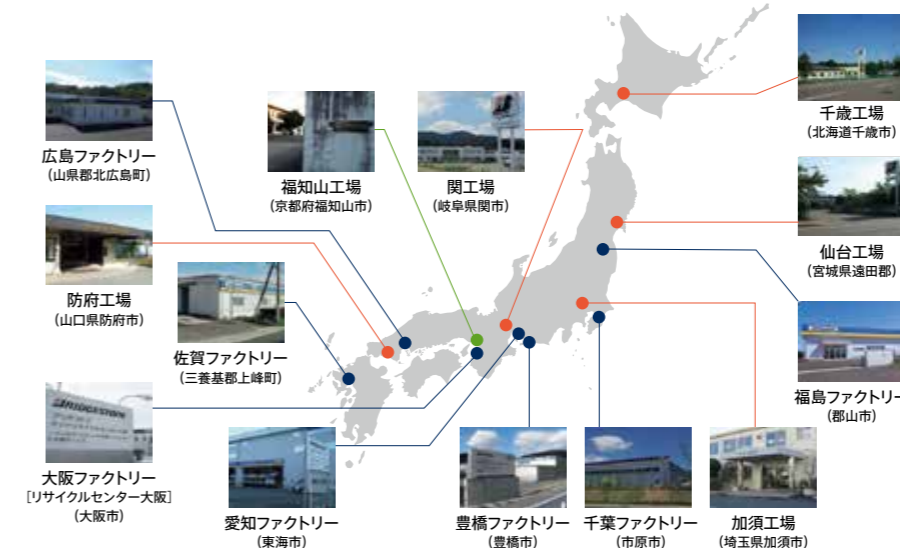


使用条件相当の空気圧を充填し検査

厳しい製品検査をクリアした製品だけが出荷されます。

4 全国各地の生産拠点

お客様にもっとも近い生産拠点がスピーディに対応します。



工場見学へお越しください!

※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

- ブリヂストン BRM株式会社 5拠点
 - バンダグ・リトレッドファクトリー 7拠点
 - 株式会社ブリヂストン トレッドシステム 1拠点
- 合計13拠点(2022年4月30日時点)

bandag

※バンダグ・システム(プレキユア製法)を採用した高品質リトレッドタイヤ専用工場



リトレッドタイヤラインアップ

※リトレッドタイヤは、ブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場にて生産しております。

トラック・バス ダンプ用 スタッドレス	スタッドレス						小型トラック用	リブ		ミックス		スタッドレス	
	W901	W900	W911	W910	W905	W990		W987 CT	F207	R205	F202	M804	M812
TXRチューブレス							LSR/LXRチューブレス						
225/80R17.5 123/122L		H	C	H	C		205/70R16 111/109L*	H					
225/80R17.5 133/131J		H					195/75R15 109/107L*	H					H
225/90R17.5 127/125L		H		H	C		205/75R16 113/111L	H	△H				H
11R22.5 14	H	H	C	H	C		195/85R16 114/112L	H		△H	H	H	H
11R22.5 16	H	H	C	H	C		205/85R16 117/115L	H	△H		H	H	H
12R22.5 16			C	C		H							
265/60R22.5 143/140J				C									
245/70R19.5 136/134J		H	C	H	C								
265/70R19.5 140/138J		H	C	H	C								
11/70R22.5 14		H	C	H	C								
275/70R22.5 148/145J		H	C	H	C								
275/80R22.5 151/148J		H	C	H	C								
295/80R22.5 153/150J		H	C	H	C								

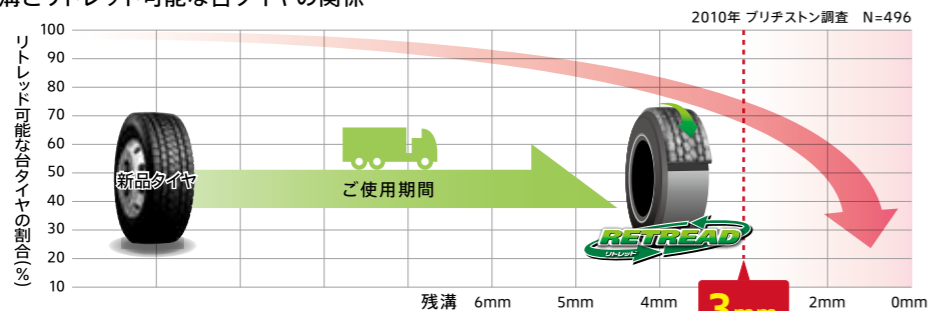
※印サイズは集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
 ◆印サイズはM800台のみ対応となります。
 ◎印サイズは2023年10月発売予定です。
 △印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
 チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
 自社台方式◎(COC◎)では、台タイヤのバタンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。

トラック・バス ダンプ用	ミックス						リブ	リブラグ				ラグ	バンダグバタン									
	M-81C	M-88C	M-80C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNIII	BDR-HT2	BDR-HG	BDV2	WH-LUG	
TBRチューブレス																						
225/80R17.5 123/122L	C	C ^⑫	C	H ^⑧	H			H							H		C					
225/90R17.5 127/125L	C	C ^⑫	C	H ^⑧	H			H							H		C					
9R19.5 14																						C
11R22.5 14	C	C ^⑩	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		C					C
11R22.5 16	C	C ^⑩	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		C					C
12R22.5 16			C			H		H														
265/60R22.5 143/140J			C																			
385/65R22.5 160J																C						
245/70R19.5 136/134J	C	C ^⑪	C	H ^⑧	H					H							C					
265/70R19.5 140/138J	C	C ^⑩	C	H	H												C					
255/70R22.5 143/140J		C ^⑪	C			H																
11/70R22.5 14	C	C			H												C					
275/70R22.5 148/145J	C	C			H					H							C					C
245/80R17.5 133/131J																	C		C			
275/80R22.5 151/148J	C	C		H	H					H							C		C			
295/80R22.5 153/150J	C	C		H	H												C		C			
LSRチューブタイプ																						
7.50R16 14																△H						
TBRチューブタイプ																						
10.00R20 14																△H						C

◎印サイズは2023年8月発売予定です。⑩印サイズは2023年10月発売予定です。⑪印サイズは2023年11月発売予定です。⑫印サイズは2023年12月発売予定です。
 使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。

台タイヤご提供時期の推奨基準(トラック・バス用)

残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係

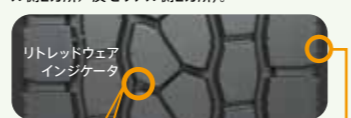


残溝が3mmを下回るとリトレッド可能な台タイヤの割合が急激にダウンするため残溝3mmまでの交換をお勧めします。

リトレッドするタイミングをお知らせ

リトレッドウェアインジケータ

安全性の高い自社台方式®リトレッド用台タイヤを確保するために、新品タイヤの取外し時期(残溝3.2mm相当)をお知らせするインジケータを周上4カ所に設置(セリアル側2カ所/反セリアル側2カ所)。



①位置指示マーク
リトレッドウェアインジケータの位置を示すマークをタイヤ両サイドに配置

積雪路、凍結路における冬用タイヤの装着について

積雪路、凍結路では、冬用タイヤの装着が必須です。

冬用タイヤの選び方

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。(オールシーズンタイヤの例:M888、M801II、M812、M804)

過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。(スタッドレスタイヤの例:W999、W911II、W910、W900、VL10、W989等)



スタッドレス表記の例

詳しくは日本自動車タイヤ協会(JATMA)による「冬用タイヤの必要性」ページをご確認ください。



285/85R22.5について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、下記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。

285/85R22.5 143/140J	⇔	11R22.5 14PR
285/85R22.5 146/143J	⇔	11R22.5 16PR

但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。尚、2023年7月現在、当社の商品においては、上記にある自動車販売会社での確認が必要なものはございません。

注)同一車軸内での、285/85R22.5と11R22.5を混用しないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

当社では2023年7月より順次展開予定です。

「低車外音タイヤ」表示制度について

低車外音タイヤとは…



タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するもので、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤであり、令和5年1月(2023年1月)から新たに始まった業界自主基準です。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦力・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。

基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。

※2023年2月以降、申請登録完了したものを順次掲載して参ります。

小型トラック用タイヤの基準値

用途カテゴリ	規制値dB(A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

詳しくは、右記ウェブページをご覧ください	環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA	https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
	タイヤ公正取引協議会	https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion
	株式会社ブリヂストン	https://tire.bridgestone.co.jp/

トラック・バス用タイヤの基準値

用途カテゴリ	規制値dB(A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

STUDLESS TIRE

スタッドレスタイヤ



シャーベット路面には**総合系**
(水分を多く含んだ雪路)

雪氷路(シャーベット路)での性能と摩
耗ライフ・耐偏摩耗性をバランスさせ
たタイヤ



アイスバーン路面には**冰雪系**
(摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路)

氷の上での効き(氷上ブレーキ性能+氷
上トラクション性能)を重視し、摩耗ライ
フ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ



トラック・一般路線バス用



ダブリュキューキュー

W999

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®



冰雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、
さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と
経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ



W910との
氷上加速性能比較データ

W999 114*

W910 100

※W910を100とした場合の指数です

氷上加速性能
14%向上

〈計測方法〉当社試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度から加速させたとき
のタイヤ-路面間の摩擦係数を測定)
〈テスト条件〉●路面温度:5℃ ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J
●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ●試験荷重:8.6kN
●試験場所:(株)ブリヂストン 試験機
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W910との
摩耗ライフ比較データ

W999 120*

W910 100

※W910を100とした場合の指数です

摩耗ライフ
20%向上

〈テスト条件〉●テスト場所:関東地方の高速道及び一般道 ●試験距離:55,000km
●高速道路使用比率:50%
●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FW1EXEG(排気量 12.91L)
●装着方法:試験車両の駆動軸(3,4軸目)の左右に2本ずつ、W910、W999を装着
装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残3.2mm計算)
●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

※ENLITEN:詳しくはP3をご確認ください。

W999

新トレッドパターン採用により、冰雪性能、摩耗ライフを高次元でバランス、耐偏摩耗性を向上

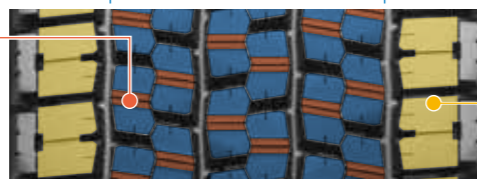


T.C. Pattern(トリニティコンタクトパターン):

冰雪性能と摩耗性能の両立を追求したパターンにより、高い安全性と経済性に貢献。新たなサイブ・ブロック形状・配列を融合させることで接地を極め、氷上路面のグリップ力向上と接地面全体の摩耗エネルギー^{※1}低減を達成。 ※摩耗エネルギー:摩耗のしやすさの指標(小さいほど摩耗ににくい)

トリプルオープンサイブ

ブロックをサイブで分断することで、エッジによる
ブロック内の除水性が向上し、高い冰雪性能を
実現。またブロック変形抑制にも寄与し、耐偏
摩耗性能が向上。



※説明のため、色を付けて表現しています。

アドバンスドロックン配列

ブロック・サイブ・溝の配置を最適化することで、
ブロック同士が支持し合い、均一な接地を実現。
結果、高い冰雪上性能と摩耗性能を同時に発揮。

ディフェンスショルダー形状

最適化されたブロック形状とサイブの組み合
わせにより、横力発生時のブロック変形を抑制
し、耐偏摩耗性能が向上。



トラック・一般路線バス用

エコピア ダブリュキューキューイチイチ

ECOPIA

W911II



ダブリュキューキューイチマル

W910

V-STEEL STUDLESS W910



新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、
さらなる転がり抵抗低減を追求した
総合系低燃費スタッドレスタイヤ

※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。



一般品W910との転がり抵抗
係数比較データ

W911II 72*

W910 100

※W910を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗
28%低減

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のま
とに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W911IIと一般品W910の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52 kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W911II=5.9×10⁻³、W910=8.2×10⁻³
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

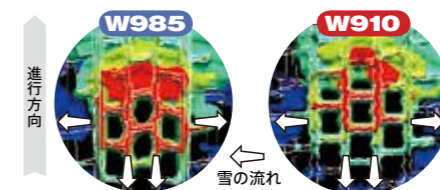
商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1759	225/80R17.5 123/122L	811	●	●
0735	11R22.5 14	1050	●	●
0736	11R22.5 16	1050	●	●
0069	245/70R19.5 136/134J	853	●	●
0068	265/70R19.5 140/138J	883	●	●
1256	275/70R22.5 148/145J	975	●	●
1609	275/80R22.5 151/148J	1028	●	●
1520◇	295/80R22.5 153/150J	1065	●	●

◇印サイズ(商品コード:1520)はバスには使用できません。バス用は15ページのW9005(商品コード:2100)を使用してください。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご確認ください。

雪氷路(特にシャーベット路)での
性能を向上し、摩耗ライフ、
耐偏摩耗性能を追求

シャーベット路面でも **しっかり効く!**

スノーシミュレーションによるパタン解析で、シャーベット路でも
目詰まりを起こさにくく、より安心な効きを実現。



雪が入って路面から浮いている状態
雪の流れ
完全接地
低 路面との接地具合 高

〈シミュレーション条件〉●路面条件:シャーベット路(積雪3cm) ●積載:なし(空車)
●速度:60km/h
※スノーシミュレーション:走行中のタイヤパタンが雪を押し出して進む状態をコンピューターでシミュレートする技術。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1706△	225/80R17.5 123/122L	811	●	●
1756△	225/90R17.5 127/125L	862	●	●
0722△	11R22.5 14	1061	●	●
0554◇	12R22.5 16	1091	●	●
0591△	265/60R22.5 143/140J	903	●	●
0025△	215/70R17.5 123/121J	754	●	●
2001△	265/70R19.5 140/138J	883	●	●
0627◇	255/70R22.5 143/140J	941	●	●
0607△	11/70R22.5 14	974	●	●
1253△	275/70R22.5 148/145J	974	●	●
1083	315/70R22.5 154/150L	1031	●	●
1758△	245/80R17.5 133/131J	849	●	●
TXRトレラ専用チューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1604	385/55R22.5 162J	1014	●	●
1514	385/65R22.5 160J	1092	●	●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1538	7.50R16 14	814	●	●

◇印サイズはW985パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご確認ください。

ディフェンスショルダー形状採用で耐偏摩耗性を改善し、メンテナンス負担軽減に貢献

◎W910との偏摩耗量比較^{※1}

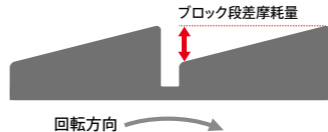
W999 56^{※2}

W910 100

ブロック段差摩耗量(指数) ※2.W910を100とした場合の指数です。(値が小さいほうが良)

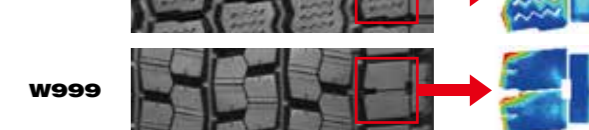
44%低減

ブロックの段差摩耗イメージ



◎摩耗エネルギー分布比較

高 摩耗エネルギー 低



ブロック内の前後での摩耗エネルギー差を低減し、偏摩耗を抑制

※1.(テスト条件) ●試験場所:岐阜~愛知の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:40% ●試験車両:一般ユーザー使用車両 いすゞ PDG-CYL77V8(排気量 9.83L) ●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、W910、W999を装着、左右ローテーション、車両ローテーションは未実施 ●走行距離:W910装着車両(49,000km)/W999装着車両(51,000km) ●試験方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となつて偏摩耗している部分の段差量を測定し比較 ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J ●リム:22.5×7.50 ●空気圧:950kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。 ※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用





トラック・一般路線バス用

ダブルキューマルマル

W900

V-STEEL STUDLESS W900



高い氷上性能と
摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求

氷上制動距離
比較データ

W900	93*
W990A	100

※W990Aを100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

- (テスト条件)
●テスト場所: プリチストン北海道ブルーピングランド
●車両: いすゞ2-D-4トラック車両(CVR80K2) ●積載: なし(空車)
●タイヤサイズ: 11R22.5 16PR ●空気圧: 800kPa
●路面: 氷路面(路温: -4.5℃、気温: -4.0℃) ●制動初速度: 20km/h
●テストタイヤ: W900、W990A
(測定方法)
●新5輪装着による上記初速度からのロックブレーキ試験
(各3回実施し平均値を算出)
(測定結果) W900: 33.4m、W990A: 35.9m
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。



TB専用メガ発泡ゴム採用



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
1707	225/80R17.5 123/122L	811	H	●
1755	225/90R17.5 127/125L	862	H	●
0726	11R22.5 14	1061	H	●
0727	11R22.5 16	1061	H	●
2086	265/60R22.5 143/140J	902	H	●
2000	245/70R19.5 136/134J	853	H	●
2002	265/70R19.5 140/138J	883	H	●
0611	11/70R22.5 14	974	H	●
1252	275/70R22.5 148/145J	974	H	●
2087	295/70R22.5 151/148J	997	H	●
0027	245/80R17.5 133/131J	849	H	●
1409	275/80R22.5 151/148J	1028	H	●
2021	295/80R22.5 153/150J	1064	H	●
2088	315/80R22.5 156/153J	1088	H	●

◇印サイズ(商品コード:2021)はバスには使用できません。バス用は15ページのW900S(商品コード:2100)を使用してください。また当該サイズは、新品とリットレドではバタン外観が異なります(新品は左写真とは別バタンとなります)。
□印サイズは左写真とは別バタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

エコピア ダブルキューマルイチ

W901



氷雪系低燃費発泡ゴムと
シリカの採用で、氷上での効きと、
低燃費性能を追求

一般品W900との転がり抵抗
係数指数比較データ

W901	85*
W900	100

※W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

- (計測方法)
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
(テスト条件)
●タイヤサイズ: 11R22.5 14PR (ECOPIA W901と一般品W900の比較)
●リム: 22.5×7.50 ●荷重: 24.52kN ●空気圧: 700kPa ●速度: 80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W901=8.3×10⁻³、W900=9.8×10⁻³
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
1614	225/80R17.5 123/122L	811	H	●
0501	11R22.5 14	1061	H	●
0502	11R22.5 16	1061	H	●
1612	245/70R19.5 136/134J	853	H	●
1613	265/70R19.5 140/138J	883	H	●
1611	275/70R22.5 148/145J	974	H	●
0737	275/80R22.5 151/148J	1030	H	●
1610	295/80R22.5 153/150J	1062	H	●

◇印サイズ(商品コード:1610)はバスには使用できません。バス用は15ページのW900S(商品コード:2100)を使用してください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。



長距離・観光バス用

ダブルキューマルマルエス

W900S

V-STEEL STUDLESS W900S



氷上性能を確保しつつ、
省メンテナンス性を追求
さらなる安全性と経済性を実現

W905との
偏摩耗量比較データ

W900S	41*
W905	100

ブロック段差摩耗量(指数)
※W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)



- (テスト条件)
●テスト場所: 北海道内の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 75%
●評価車両: 一般ユーザー使用車両 三菱 2TG-MS06GP (排気量 7.69L)
●装着方法: 車両(各1台)のフロント軸に、W905、W900Sを装着
左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施
●走行距離: W905装着車両(27,000km)/W900S装着車両(27,000km)

TB専用メガ発泡ゴム採用



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0588	12R22.5 16	1090	H	●
2100	295/80R22.5 153/150J	1064	H	●

◇印サイズはW905バタンになります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に「FOR BUS USE」の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

- 評価方法: タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となつて偏摩耗している部分の段差量を測定し比較。
●タイヤサイズ: 295/80R22.5 153/150J
●リム: 22.5×8.25 ●空気圧: 900kPa

エコピア ダブルキューマルロック

W906



高い安全性を確保しつつ、
氷雪系低燃費発泡ゴム採用で
低燃費性能を追求

一般品W905との転がり抵抗
係数指数比較データ

W906	86*
W905	100

※W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)



- (計測方法)
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0740	12R22.5 16	1090	H	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

- (テスト条件)
●タイヤサイズ: 12R22.5 16PR (ECOPIA W906と一般品W905の比較)
●リム: 22.5×8.25 ●空気圧: 800kPa ●荷重: 27.1kN ●速度: 60km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W906=7.1×10⁻³、W905=8.3×10⁻³
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。



トラック・一般路線バス用

ダブルキューマルナナル

W970

V-STEEL STUDLESS W970



アンチスリップブロックで氷雪上性能を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 評価
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0059	9R19.5 14	891	H	●
0382	9R22.5 14	985	H	●
0436	10R22.5 14	1027	H	●
0020	235/60R17.5 125/122J	734	H	●
1055	285/60R22.5 148/145J	929	H	●
0023	215/70R17.5 123/121J	754	H	●
0024	235/70R17.5 127/125J	781	H	●
0062	225/70R19.5 130/128J	817	H	●
0614	235/70R22.5 138/135J	916	H	●
0615	255/70R22.5 143/140J	941	H	●
1244	295/70R22.5 151/148J	998	H	●
0678	315/80R22.5 156/153J	1090	H	●

◇印サイズはW950バタンになります。
●印サイズはW990バタンになります。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 評価
TXRトレラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0037	235/70R17.5 136/134J	788	H	●
1720	235/75R17.5 143/141J	804	H	●
LXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1343)				
1006	7.50R16 14	814	H	●
1505	8.25R16 14	863	H	●
TXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1143)				
0048	7.50R18 14	893	H	●
0061	7.50R20 12	939	H	●
0076	8.25R20 14	976	H	●
0084	9.00R20 14	1028	H	●
0114	10.00R20 14	1060	H	●
0239	11.00R20 14	1090	H	●

▲警告
■印サイズはトレラに使用する場合は、荷重指数をよく確認の上、ご使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。



ダンプトラック用

ダブリュキューハチナナ エムシー/シーティー

W987 MC/CT

V-STEEL STUDLESS W987MC/CT



耐石噛み損傷性能と
摩耗末期の外観を重視

MULTICELL COMPOUND MCE印サイズのみ
*詳しくはP22をご参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0459 MC	11R22.5 14	1066	●	●
0488 CT	11R22.5 14	1066	●	●
0524 CT	11R22.5 16	1066	●	●

MCE印サイズはW987MC、
CT印サイズはW987CT/バタン(非舗装路走行用タイヤ)となります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック ダブリュキューゴーサン

GREATEC W953



ダブルタイヤをシングル化することで
軽量化を図り、積載重量UPにより
輸送効率化に貢献



*詳しくはP22をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
2060	445/50R22.5 168J	1023	●	●
2077	455/55R22.5 166J	1062	●	●

トレーラには使用できません。
装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

除雪トラック用

ダブリュキューナナサン

W973

V-STEEL STUDLESS W973



除雪作業時に必要な
冰雪上性能を追求

MULTICELL COMPOUND
*詳しくはP22をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0577	12R22.5 16	1088	●	●

当バタンは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を車両前
進時のタイヤの回転方向に合わせて装着してください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。



SNOW TIRE

スノータイヤ



トラック・バス用

ダブリュキューサンマル

W930

V-STEEL SNOW W930



雪上性能、
ワンダリング性能を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
0481	11R22.5 14	1064	●	●
0445 ◆	11R22.5 14	1055	●	●
0566	12R22.5 16	1093	●	●

◆印サイズはW934/バタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

バイエスエス

VSS

V-STEEL SNOW



深雪路での制動力、けん引力を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1143)				
1702	225/80R17.5 123/122L	812	●	●
1752	225/90R17.5 127/125L	865	●	●
0470	11R22.5 14	1064	●	●
0474 CT	11R22.5 14	1064	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
LXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1343)				
1000	7.50R16 14	809	●	●
1500	8.25R16 14	866	●	●
TXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1143)				
0094 CT	10.00R20 14	1066	●	●

CT印サイズは非舗装路走行用タイヤです。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

産業車両用



フォークリフト用 雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

ピーエスゼロワン

PS01

PUNCNON SNOW 01

パンクノン (総ゴム構造)



フラットな接地面と大型ブロック、
シャープなショルダーブロックのエッジにより、優れた冰雪上性能を発揮

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IXS (商品コード 上4ケタ:1823)			
0021	5.00-8/3.00	0075	7.00-12/5.00
0029	6.00-9/4.00	0159	5.50-15/4.50
0059	6.50-10/5.00		

アイエスゼロワン

IS01

INDUSTRIAL SNOW 01

ニューマチック (バイアス・空気入り)



独自のトレッドパターンとトレッドゴムの採用で、
優れた雪上性能、雪・泥の耐目詰まり性、摩耗ライフを実現

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1823)					
0008	4.00-8 6	0284	6.00-15 10	1990 ○ T/L	16.00-25 28
0017	5.00-8 8	0507	8.25-15 12	2002 ○ T/L	16.00-25 32
0037	6.00-9 10	0150	250-15 16	0045	18×7-8 14
0057	6.50-10 10	0220	300-15 18	0061	21×8-9 14
0068	4.50-12 8	0750	7.50-16 12	0650	28×9-15 12
0081	7.00-12 12	1100 ●	8.25-20 14		
0156	5.50-15 8	1700 ○	14.00-24 24		

●印サイズはSG、○印サイズはSGF/バタンになります。
T/Lはチューブレスタイプです。

トローイングトラクター用

アールエスゼロワン

RS01

RADIAL SNOW 01

ニューマチック (ラジアル・空気入り)



空港内で稼動するトローイングトラクター専用
冰雪路の発進性能、けん引性能を追求した高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1843)	
5000	28×8R15

タイヤサイド部に「TOWING TRACTOR USE ONLY」と表示しております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



MIX TIRE

雨に強く、浅雪路にも威力を発揮。
四季を駆け抜けるオールシーズンラジアル

ミックスタイヤ[オールシーズン]

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け



エムハチハチ

M888

V-STEEL MIX M888



摩耗ライフ性能の向上と
ウェット性能を両立し、
より高い経済性と安全性を追求

M890との
摩耗ライフ比較データ

M888	120
M890	100

摩耗ライフ
20%
向上

(テスト条件)

- テスト場所: 東京～水戸～宇都宮の高速道及び一般道 ●試験距離: 40,000km
- 高速道路使用比率: 24%
- 評価車両: 一般ユーザー使用車両 日野 ADG-FR1EXYG (排気量 12.9L)
- 装着方法: 試験車両駆動軸の左右に2本ずつ、従来品(M890)、M888を装着
装着位置間差は正の値、左右ローテーションを実施
- 評価方法: 装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残1.6mm計算)
- タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●リム: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa

※M890を100とした場合の指数です。

ロングライフを追求した
プレミアムリトレッド

M888(リ・モールド製法)

※11R22.5 14PR-16PR、275/80R22.5のみとなります。

イニシャルコストを重視する
お客様向けリトレッド

M-88C(プレキユア製法)

※11/70R22.5、275/70R22.5、275/80R22.5、295/80R22.5のみとなります。

エムハチキューマル

M890

V-STEEL MIX M890



摩耗ライフとウェット性能を両立した、
汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8837	10R22.5 14	1020	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
1218	7.50R16 14	812	●	●
1293	8.25R16 14	862	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

エムハチチマル

M810

V-STEEL MIX M810



総合性能に優れた汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6186 BT	225/80R17.5 123/122L	810	●	●
6193 BT	225/90R17.5 127/125L	861	●	●
6422	9R19.5 14	888	●	●
8821	9R22.5 14	978	●	●
2602 BT	11R22.5 14	1055	●	●
2710 BT	11R22.5 16	1055	●	●
4687 ◆	285/60R22.5 148/145J	924	●	●
6459	225/70R19.5 130/128J	815	●	●
5229	235/70R22.5 138/135J	908	●	●
5345	295/70R22.5 151/148J	992	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
5521	255/80R22.5 145/142J	985	●	●
5662	315/80R22.5 156/153J	1084	●	●
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6918	10.00R20 14	1055	●	●
7749	11.1R20 16	1055	●	●
7852	11.00R20 14	1083	●	●
8252	12.00R20 18	1125	●	●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★印付)
◆印サイズはM815/バタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

● プレキユア製法 Pre-cure (COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキユアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
● リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝が既についていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け



エコピア エムハチマイルイチツ

ECOPIA M801II



低燃費性能を追求した、
トラック・バス用
第5世代ECOPIA

高い低燃費性能を実現しながら
タイヤの基本性能をバランスよく向上



一般品M888との転がり抵抗係数比較データ

M801II	68
M888	100

※M888を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗
32%
低減

M801II/M801ご使用の
お客様向けリトレッド
M-81C
(プレキユア製法)



トレッド部にECOPIAの
ロゴレリーフを刻印

(計測方法)
当社室内ドラム試験による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する
際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

(テスト条件)
●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J(一般品M888とECOPIA M801IIの比較)
●リム: 22.5×8.25 ●試験荷重: 28.76kN ●空気圧: 900kPa ●速度: 80km/h
<転がり抵抗係数(RRCの結果)>
ECOPIA M801II=4.27×10⁻³/M888=6.26×10⁻³
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

トレーラ用

エムナナヨシ

M746

V-STEEL MIX M746



コンテナ輸送を主体とした3軸トレーラに求められる
性能を実現させたリブラグ基調ミックスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRトレーラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
9844	11R22.5 14	1055	●	●
9914	11R22.5 16	1055	●	●
0139	235/70R17.5 136/134J	781	●	●
0140	235/75R17.5 143/141J	804	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

エムナナオンハチ

M748

V-STEEL MIX M748



トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRトレーラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8853	385/55R22.5 162J	1013	●	●
5003	385/65R22.5 160J	1088	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

トラック用超扁平シングルタイヤ

グレイテック エムハチコ-キユ

GREATEC M829



ダブルタイヤをシングル化
することで軽量化を図り、
積載重量UPにより
輸送効率化に貢献

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0366	445/50R22.5 168J	1014	●	●
0250	455/55R22.5 166J	1063	●	●

トレーラには使用できません。装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

キャリアカー用

エムハチハチ

M885

V-STEEL MIX M885



耐偏摩耗性能、
ウェット性能に優れた
オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
5624	315/80R22.5 156/153J	1075	●	●
5632 ★	315/80R22.5 156/153J	1075	●	●

★印サイズのみ
※印サイズは、ハイパー-エココンパウンド、ナノプロ-テック採用の低燃費
タイヤとなります(商品コード:5624にはこれらの技術を採用していません)。
※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有する
タイヤを意味します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外観は、各タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については23ページを参照してください。
※各タイヤの比較データに関するさらなる詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



LIGHT TRUCK STUDLESS

小型トラック・バス・バン用スタッドレスタイヤ

小型トラック・バス用 / 1~3.5tクラス



ブリザック ダブルキューハチキュー
BLIZZAK W989 ENLITEN®

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての摩耗ライフ比較データ*1

W989	115
W979	100

冬タイヤとしての摩耗ライフ **15% 向上**

W979との氷上ブレーキ性能比較データ*2

W989	94
W979	100

氷上制動距離 **6% 短縮**

*1. (テスト条件) ●タイヤサイズ: 195/75R15 109/107N (BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L (BLIZZAK W979) ●空気圧: フロント 600kPa / リア 400kPa ●試験車両: いすゞ エルフ 2,990cc TPG-NLR85AN 30年式 後輪駆動 ●装着方法: 同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置間差を正のため2,500km走行前に計3回の左右ローテーションを実施 ●比較方法: 装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較(スノープラットフォームまでの深さで計算) ●試験距離: 10,000km ●試験リム: 15 x 5J ●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一様に保証するものではありません。

*2. (テスト条件) ●テスト場所: (株)ブリヂストン北海道フルービンググラウンド ●ドライバー: 社内テストドライバー ●外気温: 0.4℃ ●氷路面温度: -1.6℃ ●タイヤサイズ: 195/75R15 109/107N (BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L (BLIZZAK W979) ●試験リム: 15 x 5J ●空気圧: フロント 600kPa / リア 400kPa ●試験車両: 乗員2名・2,000kg ●試験車両: いすゞ エルフ21フルプラットフォーム(型式: TRG-NLR85AN-2017) ●試験重量: 2,990kg ●駆動方式: 後輪駆動 ●初速度: 20km/h ●路面の種類: 氷盤路面 ●ABS作動表示: ABS装着車につきABS作動 (計測方法) 両商品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。 ●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一様に保証するものではありません。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1343)				
2760	205/60R17.5 111/109N	693	●	●
2762	195/70R17.5 112/110N	721	●	●
2754	205/70R17.5 115/113N	735	●	●
2757	215/70R17.5 118/116N	745	●	●
2761	195/85R15 113/111N	716	●	●
2758	185/85R16 111/109N	721	●	●
2753	195/85R16 114/112N	741	●	●
2752	205/85R16 117/115N	749	●	●
2756	215/85R16 120/118N	774	●	●
2759	225/85R16 121/119N	785	●	●
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8111	185/65R15 101/99N	631	●	●
8116	195/65R16 106/104N	666	●	●
8107	205/65R16 109/107N	677	●	●
8105	205/70R16 111/109N	695	●	●
8113	215/70R15 107/105N	686	●	●
8110	225/70R16 117/115N	721	●	●
8109	175/75R15 103/101N	651	●	●
8108	185/75R15 106/104N	663	●	●
8106	195/75R15 109/107N	680	●	●
8104	205/75R16 113/111N	716	●	●
8112	225/75R16 118/116N	740	●	●
8115	175/80R15 101/99N	671	●	●
8114	205/80R15 109/107N	712	●	●

(リットレド) ●はW979パターンとなります。
●は集積車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

バン・小型トラック・バス用 / 1~3.5tクラス



ブリザック ダブルキューロクゴ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
2766	235/50R14 102L	598	●	●
6987	185/70R16 105/103L	672	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8001	37x12.50R17.5 8	931	●	●

●印サイズはLTリットレドを採用しています。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

バン・小型トラック用 / 1tクラス



ブリザック ファイエルテン



ブリザック ファイエルワン

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
6997	145R12 8	548	●	●
6999	155R12 6	560	●	●
6998	155R12 8	560	●	●
7000	145R13 6	574	●	●
7001	145R13 8	574	●	●
7002	155R13 6	586	●	●
7003	155R13 8	586	●	●
7004	165R13 6	602	●	●
7005	165R13 8	602	●	●
7006	175R13 8	615	●	●
7007	165R14 6	627	●	●
7008	165R14 8	627	●	●
7009	175R14 6	641	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8056	145/80R12 80/78N	544	●	●
8073	195/80R15 107/105N	700	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
7010	175R14 8	641	●	●
7011	185R14 6	656	●	●
7012	185R14 8	656	●	●
7013	195R14 8	673	●	●
8044	155/80R14 88/86N	612	●	●
8048	165/80R14 91/90N	627	●	●
8049	165/80R14 97/95N	627	●	●
8051	185/80R14 97/95N	656	●	●
8050	185/80R14 102/100N	656	●	●
7017	195/70R15 106/104L	657	●	●
7016	185/80R15 103/101L	681	●	●
7014	195/80R15 103/101L	696	●	●
8054	235/60R17 109/107N	722	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

長持ち スタaggerサイズによる摩耗性能向上

スタaggerサイズ: サイズ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。

サイズ	接地の様子	路面とのすべり
W989		すべり量が小さい
W979		すべり量が大きい

接地 ワイドスタイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドスタイブル配列: ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を發揮。

W979	W989



ブリザック ダブルキューナナキュー

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1343)				
2763	225/60R17.5 116/114N	720	●	●
2735	195/70R15.5 109/107L	670	●	●
2725	205/80R17.5 120/118L	781	●	●
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
7051	215/65R15 110/108L	671	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1343)				
2721	6.50R16 10	756	●	●
2715	7.00R16 10	781	●	●
2714	7.00R16 12	781	●	●



ブリザック ダブルキューロクキュー

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1343)				
0721	6.00R15 8	712	●	●
0723	6.50R15 8	733	●	●
0762	215/60R15.5 110/108L	662	●	●
2706	195/60R17.5 108/106L	689	●	●
0760	185/70R15.5 106/104L	663	●	●
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
5807	205/65R15 107/105L	645	●	●
5902	195/70R16 109/107L	688	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1343)				
0729	7.00R15 12	757	●	●
1202	7.00R16 12	758	●	●
1206	7.50R16 10	813	●	●
1207	7.50R16 12	813	●	●

●プレキュア製法 Pre-cure (COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド> (タイヤの溝が既に付いている) を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法

●リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム (タイヤの溝がついていません) を貼付け、金型 (モールド) に入れて加硫し溝を付ける方法



ブリザック レボキューロクキュー

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
4268	215/80R15 112/110L	727	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

軽商用車用

ダブルサンバック

W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイプ
LYRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8052	145/80R12 80/78N	539	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化 (ISO化) のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	▶ 145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	▶ 145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	▶ 145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	▶ 155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	▶ 155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	▶ 145/80R13 82/80N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	▶ 145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 6PR LT
145/80R12 86/84N LT	▶ 145R12 8PR LT
145/80R13 82/80N LT	▶ 145R13 6PR LT
155/80R12 83/81N LT	▶ 155R12 6PR LT
155/80R12 88/87N LT	▶ 155R12 8PR LT
155/80R13 93/91N LT	▶ 155R13 8PR LT

3 複輪使用時交換可能なサイズ (単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT
165/80R14 91/90N LT	▶ 165R14 6PR LT
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
175/80R14 99/98N LT	▶ 175R14 8PR LT
185/80R14 102/100N LT	▶ 185R14 8PR LT

4 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

(注) 同一車両内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

(5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

●チューブレスタイプのタイヤには、チューブ・フリップが必要となります。●リットレドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。●各タイヤの比較データに関するさらなる詳細データについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。●タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

スタッドレスタイヤ
スノータイヤ
産業車両用タイヤ
ミックスタイヤ
小型トラック・バス・バン用タイヤ
タイヤ保有サイズ一覧
安心・安全のために
トラック・バス車両用品

MIX TIRE

ミックスタイヤ[オールシーズン]

小型トラック・バス用／舗装路向け

エコピア エムハイチエシ
ECOPIA M812



低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能を バランスさせたオールシーズンタイヤ

転がり抵抗
係数指数比較データ

M812	80
M810	100

※M810を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗
20%
低減

(計測方法)室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を付し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。

デュラビス エムハチマルコン
DURAVIS M804



雨の日にも強いMIXパタン 高い経済性に加え、雨の日もより安全に

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	価格帯 区分
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
8310	215/60R15.5 110/108L	659		
3592	195/60R17.5 108/106L	685		
5138	205/60R17.5 111/109L	694		
3618	225/60R17.5 116/114L	721		
0869	185/70R15.5 106/104L	661		
4014	195/70R15.5 109/107L	666		
3656	195/70R17.5 112/110L	722		
4002	205/70R17.5 115/113L	734		
4003	215/70R17.5 118/116L	746		
4004	205/80R17.5 120/118L	776		
4015	185/85R16 111/109L	723		
4000	195/85R16 114/112L	744		
4001	205/85R16 117/115L	752		
4016	215/85R16 120/118L	776		
4017	225/85R16 121/119L	787		

◆印サイズはM810/パタンになります。
※1.M804.M810/パタン15.5および17.5インチサイズは、エネルギーセービングビード構造を採用していません。

M812・M804・M810は、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤですが、過剰な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	価格帯 区分
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
8414	205/80R17.5 120/118N	773		
8413	195/85R16 114/112N	732		
8412	205/85R16 117/115N	748		
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
9587	205/65R16 109/107N	670		
9588	225/70R16 117/115N	720		

(テスト条件)●タイヤサイズ:205/85R16 117/115L ●リム:16×5.5J
●空気圧:600kPa ●荷重:12,000kg ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はM812=73.8×10⁻⁴、M810=92.9×10⁻⁴
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。
(リットレド)◎印サイズは2023年10月発売予定です。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	価格帯 区分
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
8475	185/65R15 101/99L	631		
8472	205/65R16 109/107L	678		
8285	195/70R16 109/107L	686		
8471	205/70R16 111/109L	699		
8473	225/70R16 117/115L	723		
8476	175/75R15 103/101L	653		
8477	185/75R15 106/104L	665		
8474	195/75R15 109/107L	684		
8470	205/75R16 113/111L	718		
8478	225/75R16 118/116L	742		
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
0708	7.00R15 10	759		
4011	6.50R16 10	756		
8017	6.50R16 12	760		
4012	7.00R16 10	782		
4013	7.00R16 12	782		

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。
※2:「低車外音タイヤ」表示制度についてはP11をご参照ください。

タイヤ保有サイズ一覧表

各ページのサイズ表に記載の△印(数量に限りある)サイズは下表に記載しておりません。パタン名が表示されているサイズは表示パタンが実際の商品パタンになります。

タイヤサイズ	最大 負荷能力 (kg)		スタッドレス					スノー			ミックス						
	単輪	複輪	W901	W900	W911II	W999	W910	W906	W900S	他S/N	W930	W934	V5S	M888	M810	M801II	他S/N
TBR/TXRチューブレス																	
225/80R17.5 123/122L	700	1,550	●	●	●	●							●	●	●		
225/80R17.5 123/122L BT	700	1,550	●	●	●	●							●	●	●		
225/90R17.5 127/125L	700	1,750	●	●	●	●							●	●	●		
225/90R17.5 127/125L BT	700	1,750	●	●	●	●							●	●	●		
9R19.5 14	725	1,900							W970					●			
9R22.5 14	725	2,030							W950					●			
10R22.5 14	725	2,415							W970				M890				
11R22.5 14	700	2,725	●	●	●	●			W970	●	●	●	●	●	●		
11R22.5 14 BT	700	2,725	●	●	●	●			W970	●	●	●	●	●	●		
11R22.5 14 CT	700	2,725	●	●	●	●			W970	●	●	●	●	●	●		
11R22.5 16	800	3,000	●	●	●	●								●			
11R22.5 16 BT	800	3,000	●	●	●	●								●			
11R22.5 16 CT	800	3,000	●	●	●	●			W970					●			
12R22.5 16	800	3,250					W985	●	W905	●				●			
12R22.5 16 ◇	800	3,250							W973					●			
445/50R22.5 168J	900	5,600							W953							M829	
455/55R22.5 166J	900	5,300							W953							M829	
235/60R17.5 125/122J	850	1,650	●	●	●	●			W970								
265/60R22.5 143/140J	900	2,725	●	●	●	●							M800				
285/60R22.5 148/145J	900	3,150	●	●	●	●			W970					M815			
215/70R17.5 123/121J	775	1,550	●	●	●	●			W970								
235/70R17.5 127/125J	750	1,750	●	●	●	●			W970								
225/70R19.5 130/128J	850	1,900	●	●	●	●			W970								
245/70R19.5 136/134J	850	2,240	●	●	●	●								●	●	●	
265/70R19.5 140/138J	850	2,500	●	●	●	●								●	●	●	
235/70R22.5 138/135J	900	2,360							W950								
255/70R22.5 143/140J	900	2,725							W970								
11/70R22.5 14	800	2,725	●	●	●	●											
275/70R22.5 148/145J	900	3,150	●	●	●	●											
295/70R22.5 151/148J	900	3,450	●	●	●	●			W970								
315/70R22.5 154/150L	900	3,750	●	●	●	●											
245/80R17.5 133/131J	800	2,060	●	●	●	●								●	●	●	
255/80R22.5 145/142J	900	2,900	●	●	●	●								●	●	●	
275/80R22.5 151/148J	900	3,450	●	●	●	●								●	●	●	
295/80R22.5 153/150J ◇	900	3,650	●	●	●	●								●	●	●	
295/80R22.5 153/150J □	900	3,650	●	●	●	●								●	●	●	
315/80R22.5 156/153J	900	4,000	●	●	●	●			W970					●	●	●	M885
TBR/TXRトレラ専用チューブレス																	
11R22.5 14	700	2,725															M746
11R22.5 16	800	3,000															M746
385/55R22.5 162J	900	4,750															M748
385/65R22.5 160J	875	4,500															M748
235/70R17.5 136/134J	850	2,240							W970								M746
235/75R17.5 143/141J	875	2,725							W990								M746
LSR/LXRチューブタイプ																	
7.50R16 14	700	1,510							W990					●	M890		
8.25R16 14	625	1,710							W990					●	M890		
TBR/TXRチューブタイプ																	
7.50R18 14	775	1,750								W970							
7.50R20 12	725	1,800								W950							
8.25R20 14	725	2,030								W950							
9.00R20 14	725	2,415								W970							
10.00R20 14	725	2,700								W990							
10.00R20 14 CT	725	2,700								W990							
11.1R20 16	750	2,750												●			
11.00R20 14	725	2,840								W970							
12.00R20 18	775	3,250												●			

◇印サイズはバスには使用できません。 BTと表示されているサイズは、BT品(ビード耐久性を向上した商品)です。
□印サイズはバス専用となりサイド部に「FOR BUS USE」の刻印が入っております。 CTと表示されているサイズは、非舗装路走行用タイヤです。
◎印サイズは2023年9月発売予定です。

タイヤサイズ	スタッドレス			VL1	VL10	W300	スタッドレス		VL1	W965
	LVRチューブレス						LVRチューブレス			
145R12 8	●						165R14 8	●		
145/80R12 80/78N	●						175R14 6	●		
155R12 6	●						175R14 8	●		
155R12 8	●						185R14 6	●		
145R13 6	●						185R14 8	●		
145R13 8	●						195R14 8	●		
155R13 6	●						155/80R14 88/86N	●		
155R13 8	●						165/80R14 91/90N	●		
165R13 6	●						165/80R14 97/95N	●		
165R13 8	●						185/80R14 97/95N	●		
175R13 8	●						185/80R14 102/100N	●		
165R14 6	●						235/50R14 102L	●		

■サイズ表記について

タイヤサイズ	11 R 22.5 14PR	275/80 R 22.5 151/148 J	11/70 R 22.5 14PR	10.00 R 20 14PR
中型・大型トラック・バス用	② ⑤ ⑥ ⑭	③ ④ ⑤ ⑥ ⑭ ⑰ ⑱	② ⑤ ⑥ ⑭	② ⑤ ⑥ ⑭
小型トラック用	145 R 13 6PR	195/70 R 17.5 112/110 L	225/50 R 12.5 98 L	6.00 R 15 8PR
	③ ⑤ ⑥ ⑭	③ ④ ⑤ ⑥ ⑭ ⑰ ⑱	③ ④ ⑤ ⑥ ⑭ ⑰ ⑱	② ⑤ ⑥ ⑭
産業車両用	5.00 - 8 8PR	28×9 - 15 12PR	5.00 - 8/3.00 SOLID	
	② ⑤ ⑥ ⑭	① ② ⑤ ⑥ ⑭	② ⑤ ⑥ ⑭ ⑰	

※ラジアルタイヤの場合は一部を除いてプライ表示はありません。

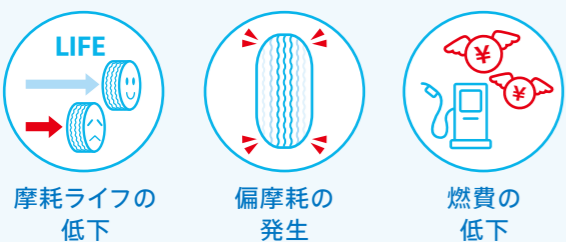
タイヤサイズ	スタッドレス		ミックス		
	W989	W979	W969	M812	M804
小型トラック・バス (1~3.5tクラス)					
LSR/LXRチューブレス					
6.00R15 8			●		
6.50R15 8			●		
215/60R15.5 110/108L			●		

タイヤの適切な使用・管理について

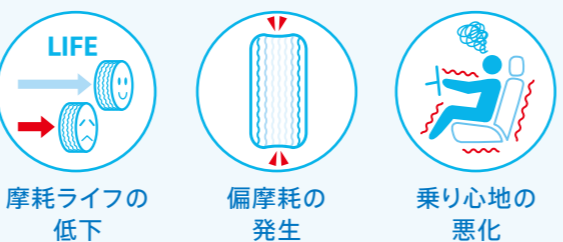
▶ タイヤの安全性を維持するには空気圧管理が重要

タイヤは適正な空気圧が充てんされてはじめて十分な性能を發揮します。空気圧は徐々に低下するために、最低1ヵ月に1度は空気圧の点検を行って適正な空気圧を維持することが大切です。

◎適正空気圧に対し、空気圧が**不足**している場合の影響



◎適正空気圧に対し、空気圧が**過多**の場合の影響



▶ スタッドレスタイヤの性能を最大限に發揮するために

● スタッドレスタイヤは必ず全輪に装着してください

全輪とも同じ種類・構造のタイヤを使用してください。

● 新規(新品／リトレッド)装着の際は、2つのポイントに注意しましょう

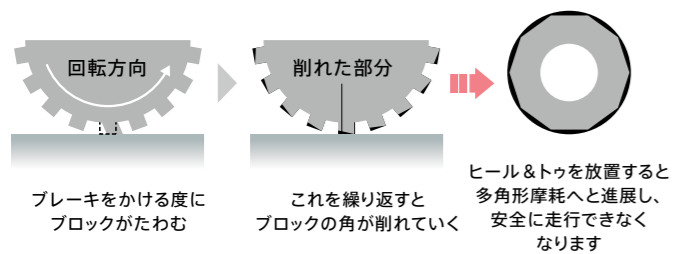
Point 1 降雪期間が始まる前に慣らし運転を!

- ①発泡ゴム採用のブリヂストンのスタッドレスタイヤは、慣らし運転によって、氷雪上でグリップ性能を發揮する気泡が表面に現れ、本格的な降雪時期を迎えた時に最大限の性能を發揮できます。
- ②タイヤの緩やかな寸度成長でリムと馴染み、フィット性を確保します。
- ③交換前のタイヤと交換後のタイヤの性能差に慣れることで安全走行につながります。

Point 2 初期ローテーションは早めに!

新規装着したタイヤは「溝が深い」「非雪路走行が多い」ので偏摩耗が発生しやすくなります。

■ スタッドレスタイヤで発生しやすい偏摩耗(ヒール&トゥ)



● 空気圧管理を適切に行いましょう

冬期は空気圧が低下しやすい

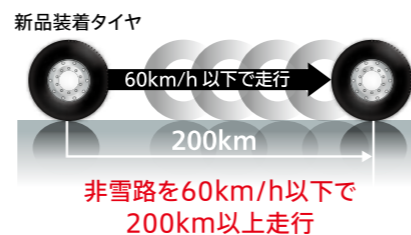
- 管理が一般的にルーズになる*
- バルブコアの凍結による空気漏れ
- 外気温低下による空気圧低下

※冬期は寒い戸外での点検を先延ばしにしよう傾向があります。

適正な空気圧管理

バルブキャップの
確実な装着

■ 慣らし運転の目安



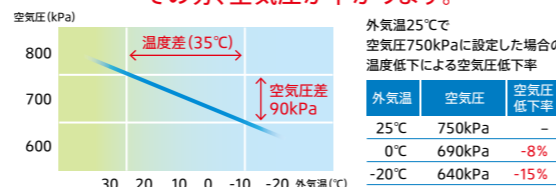
■ 初期ローテーションの実施計画例

ローテーションは偏摩耗が発生する直前に実施するのが最適です。下記は一般的な使用条件下での一例ですので、実施にあたっては、タイヤ販売店等にご相談ください。

走行距離	累計	回目	走行距離(万km)
5,000km	5,000km	1回目	1
7,500km	12,500km	2回目	2
10,000km	22,500km	3回目	3
15,000km	37,500km	4回目	4

初冬期 降雪期

外気温が下がると空気の体積は収縮。その分、空気圧が下がります。



※上記は計算値であり、実測値ではありません。

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- ▲**危険** 破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全圏内の中に入れる等、安全措置を講じ、空気を充填してください。
- ハンプ修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。
- ▲**危険** 空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異常(チビ音)が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
- ▲**警告** ①自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これをを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に均等にのり付いた状態(ハンプ付リムは、ビードハンプを越えた状態)をいいます。
- ビードシーティング圧を上限として空気注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に均等にのり付いていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する)
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

タイヤの傷

- ▲**危険** コードに達している外傷・ゴム切れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる可能性があります。修理が可能かどうかについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪路または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤは、積雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイプ[※]のタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者が輪別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ・冬用タイヤ等を意味します。
- ▲**警告** ●サイズ、種類、構造、タイプ[※]の異なるタイヤを同一車輪に使用する。タイヤ性能が異なるため車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるため混用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着する際は、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレッシング用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは、金属片、ガラス等が刺さっていない、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時は、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの性能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を確認し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的に充電抜きをしてください。
- 空気を充填後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- 複雑なタイヤ使用の場合、外径差が大きく早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複雑の外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤ バイアスタイヤ(9.0以下)以内であることを確認してください。許容範囲の外径差がある場合は、小さい方内側に装着してください。
- 複雑なタイヤ使用の場合、外径差が下表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差 (mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注)9.00(相当サイズ)以上はメトリック表示では25以上、8.25(相当サイズ)以下はメトリック表示では24以下とする。

- ホイールを車体から外す時は取り付ける時は車両のホイール取り付け方式(ISOまたはJIS)を確認した上で作業してください。
- ホイールを外した時は、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等の異常がないことを確認してください。
- ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損(伸び、やせ含む)、変形、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のもので交換してください。
- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けられるようにしてください。インパクトレンチ等で締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないように十分注意を払い、最後にトルクレンチ等により規定トルクで締め付けてください。
- ホイールを車体に取付け、50~100km走行後、ホイールナットを規定トルクで締め付けてください。

- 使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪半輪での使用は避けてください。
- ▲**警告** ●産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で変えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いは十分に注意してください。また、リム組みが不適正ですりまタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割リム[※]の場合は、上下リムの間にすまきまがないようにボルトを締めつけてください。

空気圧に関する注意

- ▲**警告** ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に直し、下表にのり正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超~600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超~900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超~1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

- ▲**警告** ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヵ月に1度)に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることはないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。
- ▲**警告** ●特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検を行ってください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- ▲**警告** ●自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に發揮するためには、適正空気圧を使用することが大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スベアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヵ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
- 複雑な調整、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複雑な調整、偏摩耗は、同一になるように充填してください。

摩耗限度

- ▲**警告** ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすいなど危険です。それ以上に新品タイヤと取り替えてください。
- ▲**警告** ●積雪路および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にフラットホムが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残溝が新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとして使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合はタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残溝1.6mmです。
- 高速道路を走行する場合のタイヤ使用限度は、残溝がトラック・バス用タイヤで3.2mm以上、小型トラック用タイヤで2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

- ▲**警告** ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- ▲**警告** ●急発進、急加速、急旋回、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- ▲**警告** ●タイヤを腐らせるおそれがあるため、道路の礫石等にタイヤの側面を接触させたり、道路の上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- 冬用タイヤは積雪路および凍結路での性能を重視しています。乾燥路および湿潤路で使用する場合、走行速度に注意し、急制動、急発進を避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、ホイールリムも劣化、亀裂がないかを点検してください。ホイールリムに劣化、亀裂がない場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがしっかりと取り付けられているかどうか確認してください。
- 産業車両用タイヤは、高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。
- 特にバリエーションの場合はニューマチック式(空気充填式)タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

美・保・護

- 市販の瞬間ハンプ修理剤またはタイヤつや出し剤等、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリンダーパッキンが白くなっている場合は、クリーニング剤を適量塗布する場合は、トルクを(接地部)に付着しないよう注意してください。もし付着した場合は注意して行なってください。(目安として乾燥路で10km前後。)

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、スチール類の熱湯および電機火花の出る装置に近い場所を避けて保管してください。
- タイヤを保管する場合は、特に内面に水や異物が入らないように保管してください。
- 長期間、取り出し保管し、タイヤ内部の薬品がしみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物を敷いてください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧使用時の1/2程度に落とすと、ホイールリムにはバルブキャップを取付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

●タイヤは自動車にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からなるゴム製品であり、ゴムの特性が経年劣化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ使用条件・保管条件および使用方法(積載・速度・空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適合しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等の点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上でも使用可能な見た目と異ならない(溝深さが法律に規定されている値より減っていない場合も)製造後10年経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーマニュアル等に記載している場合も含まれますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であり、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していること、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に使用しない場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に使用しない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換を必要とする場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年以上という年数、いずれもブリヂストン・プラットホームの概念から、タイヤ販売店等による品質保証期間・期間表示を示すものではありません。)※上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤに適用。

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操縦輪等装着位置によって受け方が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法を定期的に行ってください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。

過積載

- ▲**警告** ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性や異音、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結路は滑りやすくなる道路を走行すると、タイヤ・タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるため、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

- タイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキマスターとして長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理のため焼印を押すときは、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近なるべく浅く押しつけてください。

その他の注意

- ▲**警告** ○リム・グループ、穴あけ等の加工したタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるため、使用しないでください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいタン(模様)を形成して製造します。リトレッドタイヤで用いたタイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
＜リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示＞
タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例 3) TUBELESS
＜リトレッドタイヤのタン・SNOW等の表示＞
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッドのタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等、リトレッド部分の表示を確認願います。

- リトレッドタイヤの留意点を守ってご使用願います。
＜リトレッドタイヤの使用条件＞
①空気圧
②装着位置
③積載量
④リムなど
⑤走行速度

一般知識

- タイヤの呼び「タイヤの断面幅、扁平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号」については、本カタログ23ページをご参照ください。

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印はタイヤ販売店様にご確認いただきたい項目となります。



ディーゼルエンジン用オイル

日本サン石油(株)提携商品 ※「Kraft ECO」は日本サン石油(株)の登録商標です。

Kraft ECO

API:CK-4取得により、省燃費性能とエンジン保護性能を重視したオイルです。

全合成油



DH2			
全合成油 / 中・大型車両向け			
商品名	粘度	容量	発注単位
Kraft ECO 5W-30	20L	51519500	1 缶
	200L	51519502	1 缶

API:CK-4を取得

- ・高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
- ・粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
- ・油温100℃以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

業務用車両用バッテリー

エナジーウイズ(株)提携商品 ※「ECO LONG ACE」はエナジーウイズ株式会社の登録商標です。

長寿命、ISS(注1)対応だからランニングコストダウンに貢献

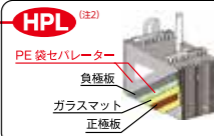
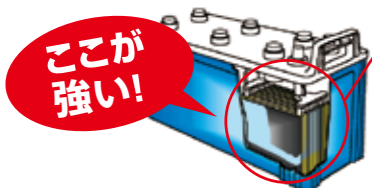


こんなクルマに適しています

- ISS(注1) 実施車両/1日何回もエンジンオン・オフをする車両
 - 過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両
- バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!

「安心」+「環境」+「経済性」を追求

安心 先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!



- 活物質の脱落を抑えることで、性能劣化が少なく寿命末期まで使えます
- 内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します

環境 高い充電受け入れ性能で環境に貢献!

新添加剤「ハイチャージベース」により従来品比130%の充電受け入れ性能を実現。

(注1) アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み (注2) HPL:ハイパワーロングの略 (注3) 2008年発売のエナジーウイズ従来バッテリーエナジーウイズ標準試験法による (注4) エナジーウイズ従来品比 40℃重負荷寿命

経済性 ロングライフ! 従来品比1.3倍(注4)を実現

高品質で長寿命化ランニングコスト低減に貢献

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウイズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

エナジーウイズ(株)提携商品 ※「Tuflong」はエナジーウイズ株式会社の登録商標です。

過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両向け



バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。

- 24ヵ月または6万km保証(注5)
- 低抵抗セパレーター(注6)採用
- 高性能電極板採用
- HPL構造採用



(注5) 搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご確認ください (注6) Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウイズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

業務用バッテリー適合表

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE		Tuflong HG		電圧(V)	5時間容量(Ah)	最大外形寸法(mm)			液入り質量(約kg)	普通充電電流(A)	
		適合品名	商品コード/上4桁:5110	適合品名	商品コード/上4桁:5110			総高さ	箱高さ	長さ			
D23	55D23R/L 60D23R/L 65D23R/L 70D23R/L 75D23R/L	75D23R	6100	75D23R	7220	12	52	225	204	173	232	15.5	6.5
	75D23L	6101	75D23L	7221									
D26	48D26R/L 55D26R/L 65D26R/L 75D26R/L 80D26R/L	85D26R	6102	75D26L	7222	12	52	225	204	173	260	17.5	6.5
	85D26L	6103	75D26L	7223									
D31	65D31R/L 75D31R/L 85D31R/L 95D31R/L 100D31R/L 105D31R/L	105D31R	6104	85D26R	7224	12	55	225	204	173	260	18.0	6.5
	105D31L	6105	85D26L	7225									
E41	95E41R/L 100E41R/L 105E41R/L 110E41R/L 115E41R/L 120E41R/L	130E41R	6106	95D31R	7226	12	64	225	204	173	306	19.5	8.0
	130E41L	6107	95D31L	7227									
F51	115F51 130F51 145F51 150F51 160F51 170F51	130F51	6108	115D31R	7228	12	70	225	204	173	306	21.0	9.0
	145G51 155G51 165G51 180G51 195G51	155G51	6109	115D31L	7229								
G51	145G51 155G51 165G51 180G51 195G51	195G51	6110	120E41R	7230	12	88	234	213	176	410	26.0	11.0
	190H52 210H52	210H52	6111	120E41L	7231								
H52	225H52 245H52	130F51	6108	130F51	7232	12	96	257	213	182	505	31.5	12.0
		155G51	6109	160F51	7233								
		195G51	6110	170F51	7234	12	112	257	213	182	505	36.5	13.5
		155G51	6109	155G51	7235								
		195G51	6110	195G51	7236	12	120	257	213	222	508	38.0	15.0
		210H52	6111	210H52	7237								
		225H52	6112	245H52	7238	12	160	270	220	278	521	58.0	21.0
		245H52	6112	245H52	7238								

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウイズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

トラック・バス用ホイール

トラック・バス用チューブレスアルミホイール



22.5X7.50 新ISO(31303402)

22.5X7.50 新ISO(31303402)

19.5X6.75 新ISO(31303401)

19.5X6.75 JIS(31302251)

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
1141	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN	
1231	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	13.4	PVR207(M)	OPEN	
2131	19.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	15.8	PVR207(M)	OPEN	
2231	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2241	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	136	17.5	8	221.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2251	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	147	20.0	8	221.0	17.5	PVR207(M)	OPEN	
3401	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3131	22.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN	
3242	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.0	9	221.0	24.5	PVR207(M)	OPEN	
■3402	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
3334	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	丸	285	165	23.0	10	221.0	26.2	PVR207(M)	OPEN	
■3403	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3404	22.5×9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問い合わせください。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

CODE (上4桁:3130)	対象車種	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	INSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
			孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
◆3405	トレーラー用	22.5×11.75	10	26.0	平座面	10	丸	335	0	22.0	9.5	281.2	23.0	PVR124C	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●CODE:○印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●特殊用途アルミホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:■印は国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。



22.5X7.50 JIS(31307651)

22.5X7.50 JIS(31307651)

17.5X6.00 JIS(31307150)

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
7150	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	8	164	13.7	PVR124	OPEN	
7651	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.5	10	221	25.6	PVR124	OPEN	

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。



22.5X8.25 新ISO(31306002)

22.5X8.25 新ISO(31306002)

22.5X7.50 新ISO(31306001)

19.5X6.75 新ISO(31306000)

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
6000	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.5	7	221.2	17.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6001	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.5	8	281.2	23.4	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6002	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	23.5	9	281.2	25.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

上記商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。TEL.0766-86-0117

アルミホイール装着に関するご注意

- アルミホイールは、限度を超えた使用条件下では、損傷に至る可能性があります。過重などの使用条件、車両やホイールのメンテナンス状態等によっては、比較的短期間で損傷の発生につながる可能性がありますので、適正な使用管理、適正な使用条件下での使用をお勧めいたします。
- 適正な使用管理、適正な使用条件下での使用をお勧めいたします。●適正な使用管理、適正な使用条件下での使用をお勧めいたします。●適正な使用管理、適正な使用条件下での使用をお勧めいたします。
- GVW20tを超える車両は、車両の特性から軸重変化により、フロントの軸重負担が大きくなる場合があります。●GVW20tを超える車両は、車両の特性から軸重変化により、フロントの軸重負担が大きくなる場合があります。●GVW20tを超える車両は、車両の特性から軸重変化により、フロントの軸重負担が大きくなる場合があります。
- 装着して、アルミホイールのご使用の際は、使用管理、使用条件の確認をお願いいたします。
- トラック・バス用アルミホイールを装着される場合には、必ず専用のボルト・ナット及びインナーナットをご使用ください。
- 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排気ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの強度に影響を与えないものと見做すことができます。
- 詳しくは、お近くの販売店・販売会社もしくはブリヂストンリテールジャパン株式会社までお問い合わせください。

詳しくは弊社ウェブサイトへ



スタッドレスタイヤ スノータイヤ 産業車両用タイヤ ミックスタイヤ 小型トラック バス バン用タイヤ タイヤ保有サイズ一覧 安心・安全のために

トラック・バス用チューブレススチールホイール < BRIDGESTONE ORIGINAL >

Table with columns: CODE (上4桁:3140), 商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), 板厚 (DISC, RIM), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格, 備考.

●本品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:△印は、日野自動車の平成15年以前製造の車両、及びいすゞ自動車PDG-FTR3452/T2の平成21年式の車両には装着できません。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●サイズにより、飾り孔その他のデザインが異なる場合があります。

特殊用途スチールホイール

Table with columns: CODE (上4桁:3140), 対象車種, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), 板厚 (DISC, RIM), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格, 備考.

●本品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●サイズにより、飾り孔その他のデザインが異なる場合があります。

独自技術により軽量化を実現!

トラック・バス用チューブレススチールホイール < トピー実業取扱商品 >

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3140), トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), 飾り孔 (孔数, 形状), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), ディスク板厚 (mm), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), 対応車種.

●価格はホイール1本(本体に組み付け済)付メーカー希望小売価格です。●メッキホイールに塩素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となることがありますので、避けてください。●メッキホイールは水洗い後、表面の水分を拭き取り、メッキ専用ワックスを使い、ワックスかけをしていただくことをお勧めいたします。●外観上の錆びについては補償の対象外となります。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3140), トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), 飾り孔 (孔数, 形状), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), ディスク板厚 (mm), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), 備考.

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ付き表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。●新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

特殊用途スチールホイール

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3140), タイプ・用途, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), 飾り孔 (孔数, 形状), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), ディスク板厚 (mm), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格, 備考.

●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。●本品はメーカー希望小売価格を設定していません。●CODE:★印は富士重工業の車両への装着につきましては、ナット座形状が異なるため装着は不可となります。●CODE:◆印はトレーラー用単輪使用サイズですが、OFFSET(INSET)にディスク板厚を加えたもので表示しています。●CODE:◇印はトレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●特殊用途スチールホイールは特注品のため、納品には受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車両への装着は出来ません。●アンチロック:All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ホルト孔10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:△印は新リタイヤ「295/80R22.5 153/150J」最大負荷荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

トピー実業株式会社 TEL.03 (3495) 6564 http://www.topy-ep.co.jp

【札幌】TEL.011(807)0071 【東京】TEL.03(6280)3695 【金沢】TEL.076(224)5625 【広島】TEL.092(441)5331 【仙台】TEL.022(290)9046 【新潟】TEL.025(245)6626 【名古屋】TEL.052(262)3610 【福岡】TEL.092(441)5331 【北関東】TEL.03(6280)3695 【松本】TEL.0263(26)8453 【大阪】TEL.06(622)8660

トラック・バス用チューブタイプスチールホイール < トピー実業取扱商品 >

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3140), トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), 飾り孔 (孔数, 形状), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), ディスク板厚 (mm), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), 対応車種.

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。

●18インチ以上の「チューブタイプ」スチールホイールにつきましては、非梱包商品となります。●単輪使用の場合、ホイールの「OFFSET」の表記方法が「INSET」に変更になっております。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3140), トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), ナット (座面形状), 飾り孔 (孔数, 形状), P.C.D. (mm), IN SET (mm), ディスク板厚 (mm), ハブ孔径 (mm), 本体重量 (kg), メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格).

中型・小型トラック用スチールホイール < トピー実業取扱商品 >

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3170), 対象車種, トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), P.C.D. (mm), OFF SET (mm), ディスク板厚 (mm), メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), バルブ, 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), バルブ, 適合バルブ品名.

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ付き表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。●印の商品は本体にバルブの取付をしておりません。ご使用前に規定の締め付けトルク(12.7N・m±1.4N・m)で締め付けてください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

低床トラック用スチールホイール < トピー実業取扱商品 >

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3170), トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), P.C.D. (mm), OFFSET (mm), ディスク板厚 (mm), メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), バルブ, 適合バルブ品名, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), バルブ, 適合バルブ品名.

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ付き表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。

商用車用スチールホイール < トピー実業取扱商品 >

トピー実業(株) 取扱商品

Table with columns: CODE (上4桁:3170), トピー商品コード, トピー商品名, SIZE, ホルト孔 (孔数, 直径), P.C.D. (mm), IN SET (mm), ディスク板厚 (mm), メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), バルブ, 適合バルブ品名, センターキャップ, メーカー希望小売価格 (税込, 本体価格), バルブ, 適合バルブ品名, センターキャップ.

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ付き表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。●センターキャップにつきましては、トピー実業(株)各営業所にお問合せください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

詳しくは弊社ウェブサイトへ



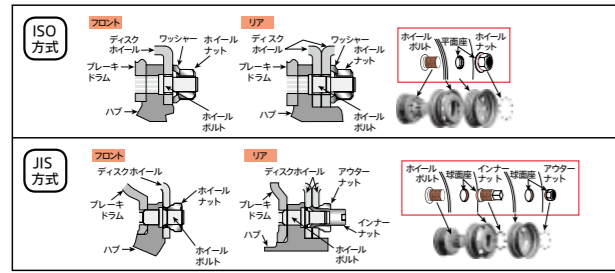
ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて

- 危険: 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
警告: 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
注意: 取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

ISO/JIS取り付け方式共通事項
新ISO取り付け方式関連事項

ホイール選択
注意: ホイールの取り付け方式(ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等)及びオフセットが、装着する車種に適合する事を確認してください。
ISO方式 (新ISO方式、従来ISO方式)
JIS方式
ボルト本数・P.C.D.
サイズ
前後輪:M22
前後輪:M22
前後輪:M24、後輪:M20、M30(インナーナット)
ねじの方向
左右輪:右ねじ 右輪:右ねじ、左輪:左ねじ
右輪:右ねじ、左輪:左ねじ
座面
弊社ホイールには、輸入車等に採用されているスリーブナットは使用できません。
構造
座金(ワッシャー)付き ツーピース
座金(ワッシャー)付き ツーピース
ワンピース
使用ソケット
33mm
32mm/33mm
41mm/21mm
種類(対応ホイール)
アルミ/スチール共用
アルミ/スチール共用
単輪ナット:アルミ用、スチール用
アクターナット:アルミ/スチール共用
インナーナット:アルミ用、スチール用、ツーピース用
ダブルタイヤ締め付け
1つのナットで共締め
1つのナットで共締め
インナーナット、アクターナットでそれぞれ締め付け
ホイールのセンターリング
ハブインロー
ハブインロー
ホイールの球面座
ホイールのバルブの位置
アウトセットタイプ(バルブがホイール断面外側)
インセットタイプ(バルブがホイール断面内側)
インセットタイプ(バルブがホイール断面内側)

※アルミ用ホイールボルトを使用してスチールホイールを装着する場合。



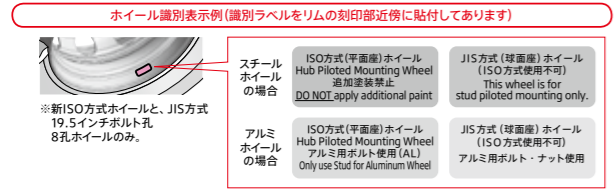
注意: ホイールのサイズ(リム径xリム幅)が装着されるタイヤのサイズと適合する事を必ず確認してください。

注意: 車両(タイヤ)の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車輪には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

危険: アルミホイールとスチールホイールの混用は絶対にしないでください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため十分な締め付けができません。走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながる大変危険です。

危険: ディスクブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険があります。

危険: 新ISO方式の車両には新ISO方式のディスクホイールを必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズホイール装着車両(ボルト:8本、P.C.D.:275mm)に、JIS方式ホイール(ボルト孔数:8孔、P.C.D.:285mm)を誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に装着しないでください。



ホイール装着の例
新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを誤装着した例

注意!!
ディスクホイール(JIS方式)のホイールボルト(新ISO方式)
ボルトに対してボルト孔が適合せず、適切な締め付けができません。
※新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

ホイール点検
注意: ハブ取付面に生じた厚減(凹み)は、ホイール交換時期を示すサインです。厚減(凹み)量0.35mmがホイール交換の目安です。厚減(凹み)の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。
危険: ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。
●ホイール周上において、1箇所でも亀裂がある場合。
●ホイールナットの当たり面(ナット座)において、1箇所でも亀裂、損傷、厚減がある場合。
●ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの当たり面(ナット座)に著しい変形、傷、カジリ等の損傷、錆、錆汁が発生している場合。
●JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
-ナット座の直径が新品対比1mm以上拡大している場合。
-ナット座の幅に1mm以上の差があり、ナット座が偏芯している場合。
-ナット座のバリの高さがホイール取付面から0.35mm以上の場合。
-インナーナットが埋没する等、著しくナット座が陥没している場合。

リム組み時

危険: リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の異常が無い事を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

危険: バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが適正トルクで締め付けられている事を必ず確認してください。また、新品タイヤに交換する時には必ずバルブも新品に交換してください。バルブ交換時は当該ホイールに定められた(適合する)バルブを使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ孔座面の汚れ、ごみや異物を除去し、バルブのOリングに異物等が噛み込まないように組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。また、異なるバルブの使用は空気漏れの原因になります。特にバルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブの使用は、複雑使用時の空気圧チェックが困難になる恐れだけでなく、ブレーキとの干渉によるバルブ損傷からの急激な空気漏れの危険がありますので絶対に装着しないでください。バルブの締め付けトルクは12.7±1.4N・m(130±14.3kgf・cm)です。

注意: チューブレスタイヤはビード部周辺で空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤をタイヤビード部、リムフランジ部に塗布して下さい。ビード部を良くしてください。また、タイヤレバを使用する場合は、ホイールのビードシート部に傷を付けないよう注意してください。リム組みはワエル(ドロップセンター)に近い側よりタイヤを組み付けてください。

注意: バルブがアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンブを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハンブのバルブ部に引っかかる場合がありますので、ハンブ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、ハンブ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込みを実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがハンブを乗り越え難いためビードプレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

注意: タイヤ装着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧に扱い願います。

空気充填、空気圧について

危険: タイヤを安全圏の中に入れる等、破裂の危険を避けるための安全措置を講じた上、空気を充填してください。ビードシーティング圧300kPa(3.0kgf/cm²)以下の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等にのっている事を確認した後、タイヤの使用空気圧まで空気を充填してください。

危険: 適正にフィット(タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態)していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに異常が無い事を確認の上、ビード部及びリム部に再度ブリヂストン推奨の潤滑剤を塗布し、空気充填してください。

危険: バルブコアを付けない状態で空気充填は絶対にしないでください。急激な圧力上昇となり、タイヤ破裂の危険性があります。

警告: エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

調整弁の最高調整空気圧
タイヤの使用空気圧区分
調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm²)まで 500kPa(5.0kgf/cm²)
400kPa(4.0kgf/cm²)超~600kPa(6.0kgf/cm²)まで 700kPa(7.0kgf/cm²)
600kPa(6.0kgf/cm²)超~900kPa(9.0kgf/cm²)まで 1,000kPa(10.0kgf/cm²)
900kPa(9.0kgf/cm²)超~1,200kPa(12.0kgf/cm²)未満 1,300kPa(13.0kgf/cm²)

警告: 空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりからの空気漏れが無い事を確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

警告: 空気充填時にバルブエクステンションを使用した場合は、作業後に必ず取り外してください。そのままの状態で行くと振動でバルブのねじ部が折損し、空気漏れの原因になる可能性があります。

危険: 乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を生じさせ、ホイール腐食などの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレインを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。

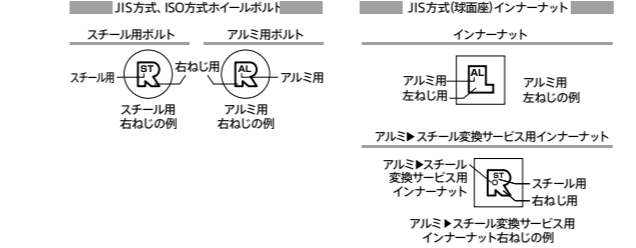
車両への装着時

注意: ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面(ナット座)、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の異物をしっかり除去してください。(異物が付着した状態では装着すると、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力が加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。)

注意: ハブのホイール取付面に著しく厚減している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします。ホイールボルト付け根に形成される三日月状の突起による段差が、ホイール取付面の厚減の目安となります。

注意: ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の損傷、著しい錆等の異常が無い事、ボルトに伸びが無い事を確認してください。また、ボルト、ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常が無い事を確認してください。ISO方式(平面座)のナットの座金(ワッシャー)がスムーズに回転する事を確認してください。異常の発生したボルト、ナットは十分な締め付け力を得る事ができませんので、新品に交換してください。交換する場合は、その車輪全てのボルト、ナットを交換する事をお奨めします。

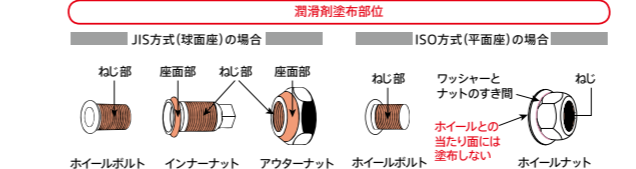
警告: スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトやナットが必要となります。アルミホイールからスチールホイールに、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、それぞれ専用のホイールボルトやナットに交換してください。(取り付け方式により異なりますので、詳細は(一社)日本自動車工業会発行の「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」を参照ください。)



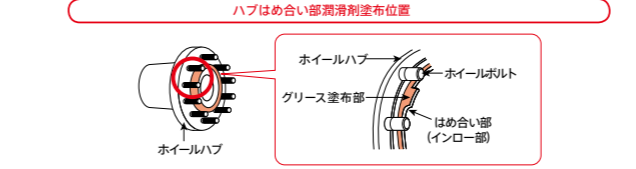
警告: ホイールボルト、ナットには右ねじと左ねじがあります。締め付け前にねじの方向を確認してください(刻印を確認してください)。(新ISO方式の車両の場合、左右輪共に右ねじになりますのでご注意ください。)

警告: ホイールボルト、ナットには下記のように潤滑剤を塗布してください。その際に、ホイール取付面、ハブ取付面、ホイール合わせ面には潤滑剤が付かないように注意してください。二硫化モリブデン入りのオイルやグリース等は過大な締め付けとなり、ホイールボルトの損傷等の原因になりますので絶対に使用しないでください。

取付方式、潤滑剤塗布場所
JIS方式(球面座): ホイールボルト、ナットのねじ部、座面部(球面座)
ISO方式(平面座): ホイールボルト、ナットのねじ部、座金(ワッシャー)とナットの隙間(座金(ワッシャー)のホイール当たり面には潤滑剤が付かないように注意してください)



注意: ISO方式(平面座)の車両の場合、ホイールのハブへの固着防止のために、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリースを適度に塗布してから、ホイールボルトのねじ部を傷付けないように注意し、ハブのはめ合い部(インロー部)のガイドに沿ってハブの奥まで押し込んでください。

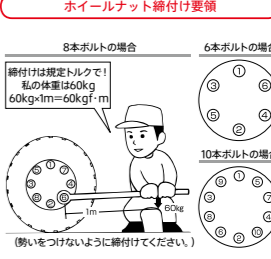


トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したのものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

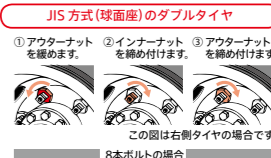
品質検査合格マーク
JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したのものについてはVIA表示がされます。

ホイールナットの締め付けと増し締め

警告: ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、充分に出し・面出しを行った後、残りのナットも最後まで手で締めてください。(着座締め)。着座締め後、300N・mを目安に対角線順に本締めをしてください(本締め)。確認締めは規定トルクに対角線順に締め付けてください(確認締め)。最後に締め忘れ防止を図るために同トルクで順周りに1周締め付けてください(締め忘れ防止締め)。規定の締め付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧レベル」の近くに表示されています。不明な場合は、(一社)日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締め付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ(複輪)は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアクターナットを同様の手順で締め付けます。



注意: 新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50~100km走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。尚、日常点検、定期点検によりホイールナットの緩みを点検し、規定のトルクを維持してください。



増し締め方法
・トルクレンチなどを使用して、対角線順に規定トルクで締め付ける。
・JIS方式ダブルタイヤ(複輪)の場合
①最初にボルトの半数(1個おき)のアクターナットを一旦緩め
②インナーナットを規定のトルクで締め付ける
③次にアクターナットを規定のトルクで締め付ける
④続けて、残りの半数のアクターナットを緩め同様にインナーナット、アクターナットの順に締め付ける

安全走行のポイント

警告: ホイールの不適切な取り扱い、車輪脱落につながり重大な事故を引き起こす事があります。ホイールを正しくご使用いただくために、日常点検、定期点検(3ヶ月毎、12ヶ月毎)は必ず実施してください。点検内容は、(一社)日本自動車工業会発行の「新・ISO方式ホイール取扱ガイド」を参照またはお近くの整備工場にお問い合わせください。

警告: 過積載での走行は、ホイール損傷の原因となるだけでなく、ホイールボルトに過大な力がかり、ボルト折損による車輪脱落事故などの原因となります。過積載しないでください。また、片荷等偏った積載もしないでください。

注意: 急発進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。

警告: 走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

警告: 道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりすると、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を傷つける恐れがあるので避けてください。

手入れ、保管、その他

警告: 融雪剤、塩分、土等が付着すると腐食しやすいので、海辺や雪路、悪路等を走行した後はよく水洗い乾燥した後、軽くワックスを掛けてください。また、洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は、取扱説明書に従い、正しく使用してください。

注意: 洗車機の使用、高压洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるため、お手入れはなるべく手作業で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。手作業によるお手入れ時、ホイールや部品で怪我をしない様注意してください。

注意: 保管する時はホイール、バルブをきれいに洗浄し、乾燥後直射日光や湿気、油類等を避けてください。

警告: ディスク取付面(ハブ取付面及びホイール合わせ面)には絶対に追加塗装しないでください。追加塗装した場合はハブとホイールの密着性が損なわれ、ホイールナットの緩みが発生する可能性があり、大変危険です。

危険: 亀裂、損傷や変形のあるホイールの修理及び加工、改造などは絶対にしないでください。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。

注意: タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。

注意: 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後部の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。尚、除去する場合は、弊社推奨商品ブルーマジック等に除去できます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3-1-1 G-MEC 5F
0120-036710
受付時間 平日(月~金)9:00~12:00/13:00~17:00 (祝日・当社指定休日を除く)