

モビリティの進化を エコピアが支える。

ECOPIA

進化を続ける車を足元から支え、車がもともと持っている性能をしっかりと発揮し続ける。

これがブリヂストンのスタンダードタイヤに求められる基準であり、

またモビリティを通して持続可能な社会の実現に貢献していく使命があります。

「低燃費性能」はもちろんのこと、安心・安全のためにタイヤの基本的な性能要素である

「ウェット性能」「ライフ性能」「ドライ性能」「直進安定性」「静粛性」「乗り心地」の

7つの性能が高次元で総合的にバランスを保っていること。

それがブリヂストンのエコピアが目指す進化と性能なのです。



Playz
ECOPIA

低燃費タイヤグレードの頂点

エコピア イービーゼロ・ゼロ・ワン・エス

ECOPIA EP001S



転がり抵抗係数:AAA、
ウェットグリップ性能:a/2サイズ



※業界初となる最高レベルの転がり抵抗係数グレード「AAA(トリプルA)」と最高レベルのウェット性能「a」を同時獲得。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

セダン・
クーペ 専用



もっと遠くまで、もっと静かに。 電気自動車[EV]専用タイヤ。



エコピア イービーゼロワン

ECOPIA EV-01



転がり抵抗係数:AA、
ウェットグリップ性能:c/2サイズ



転がり抵抗係数:A、
ウェットグリップ性能:c/3サイズ
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



ECOPIA EP001S IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 [%]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	ドライグリップ	外径 (mm)	幅 (mm)	ホイール幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
16	55	PSR12848	205/55R16 91V	¥38,170 (¥34,700)	AAA	a	◎	632	6½	212	
15	65	PSR12847	195/65R15 91H	¥28,930 (¥26,300)	AAA	a	◎	635	6	204	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

ECOPIA EV-01

インチ	扁平率 [%]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	ドライグリップ	外径 (mm)	幅 (mm)	ホイール幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)
17	50	PSR08091	215/50R17 91V	¥44,330 (¥40,300)	AA	c	◎	650	7	222	
16	55	PSR00545	205/55R16 91V	¥36,080 (¥32,800)	AA	c	◎	635	6½	213	
15	55	PSR00849	175/55R15 77V	¥28,930 (¥26,300)	A	c	◎	575	5½	180	
	65	PSR06392	185/65R15 92H XL	¥24,640 (¥22,400)	A	c	◎	624	5½	187	
		PSR00851	145/65R15 72S	¥16,280 (¥14,800)	A	c	◎	571	4½	149	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。XLはエクストラロード(荷重能力強化タイヤ)のタイヤです。(P.62参照)◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

ECOPIA EV-01は回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。



※詳しくは、P.59を参照ください。



※詳しくは、P.59を参照ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/ecopia/>

36

ECOPIA NH200 シリーズ

モビリティの進化をエコピアが支える。

安全性能、
長持ち!



ECOPIA NH200 ECOPIA NH200 C

新車装着タイヤの進化とともにエコピアも進化

クルマの進化、自動ブレーキ等の先進安全技術の搭載や性能向上に伴い、新車装着タイヤの性能も向上しています。新車装着タイヤと同じく、クルマの性能を引き出すために、低燃費性、安全性が進化した新しいエコピアが誕生しました。



ECOPIA NH200

新車装着基準タイヤの性能が向上

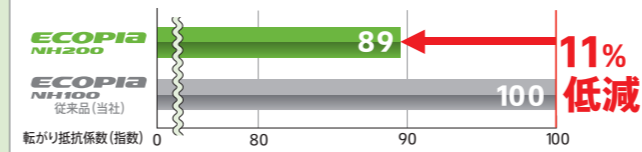
ECOPIA NH100



1 低燃費性能が進化

転がり抵抗が低減し、環境負荷低減、より経済的に

●転がり抵抗比較^{※1}(値が小さい方が良)



※1 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.58をご覧ください。



転がり抵抗を低減させる「エコテクノロジー構造」

タイヤが転がるときに発生するエネルギーロスを低減するためにベルト部材とケース部材を最適化した技術を適用することで高い低燃費性能を実現。



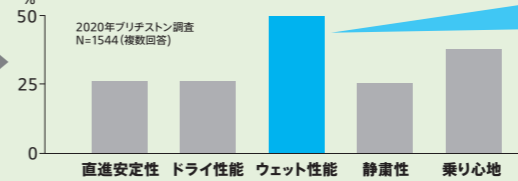
エコテクノロジー構造
エネルギーロスの低減と各部材の重量バランスを最適化

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

2 雨の日でも安心感が長続き、雨の日の安全性能が進化

お客様がタイヤがすり減った際に不安を感じる性能

●タイヤがすり減った時にどの性能の低下を感じたことがありますか?



濡れた路面でのブレーキ、コーナリング時に2人に1人が性能低下を感じている

NH200は摩耗してもウェット性能が低下しにくい

だから

雨の日の安心感が長持ち

NH200はウェット性能^{※3}が低下しにくい!



※ハイドロプレーニング: タイヤと路面の間のできる水膜により、車体が浮いてしまい、ブレーキもハンドル操作もきかなくなってしまう現象。

2万キロ走行時の横すべりの差



横すべり

NH200はウェット性能^{※3}が低下しにくい!

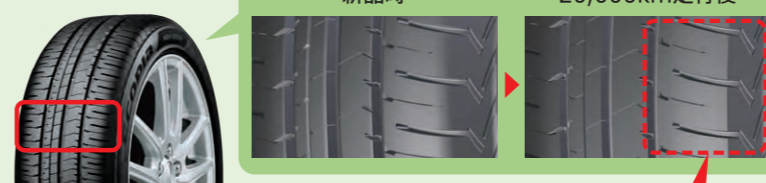
●コーナリング時ハイドロプレーニング発生速度比較^{※2}



※2 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.58をご覧ください。
※3 「コーナリング時ハイドロプレーニング性能」を指しています。

高い耐偏摩耗性実現により、ウェット性能が長持ち

ECOPIA NH200

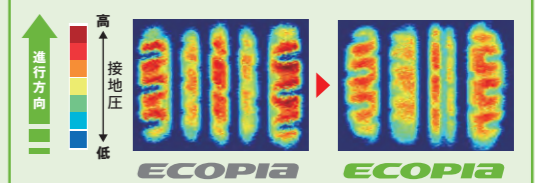


NH200はショルダー部分がすり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

イメージ図

偏摩耗を抑制する専用パタンとブリヂストン独自の技術のULTIMAT EYE[®]により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現



ECOPIA NH100 (従来品(当社))

ECOPIA NH200



※アルティメット アイ[®]の詳細はP.20を参照ください。



安全性能、
長持ち!



推奨車種

- セダン
- スポーツ
- ミニバン

転がり抵抗係数: AA、ウェットグリップ性能: b、20サイズ

ECOPIA NH200 は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 ハイレベルな低燃費性能を実現

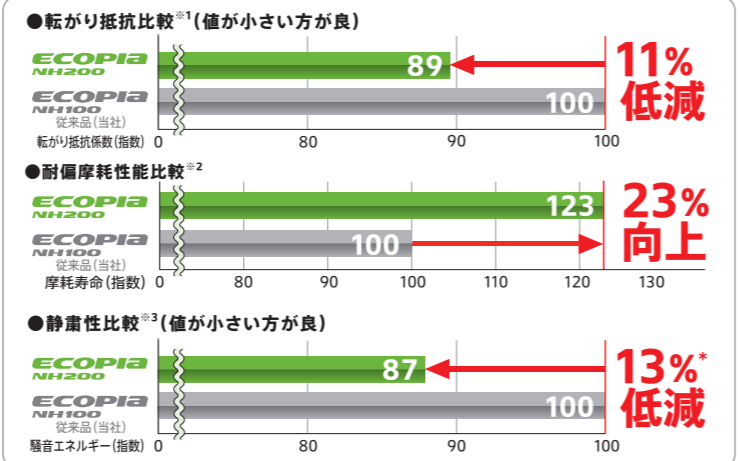
「エコテクノロジー構造」採用により、タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減し、ウェット性能やライフ性能と両立した高い低燃費性能を実現。

2 偏摩耗を抑制し、安全性が長持ち

偏摩耗を抑制する高剛性ショルダーブロックを採用した新パターンとプリチストン独自技術の ULTIMAT EYE® により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現。

3 車内での静粛性が向上

走行中のノイズを抑制する新パターンを採用し、車内での静粛性に配慮。



*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{100}{騒音エネルギー} - 1) \times 100$

※1、※2、※3の注釈はP.58をご覧ください。

ウェット性能の長持ちを実現する新パターン

■マルチラウンド・ブロック
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

■スライドピッチ
ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能をケアしつつ、ノイズを抑制。

■セントラル・スリット・スロット
ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能をケアしつつ、ノイズを抑制。

■高剛性ショルダーブロック
ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

ECOPIA NH200

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	耐摩耗性	静粛性	タイヤ幅	タイヤ幅
19	PSR08552	195/50R19 88H	¥41,470 (¥37,700)	AA	b	●	●	679	6 201
18	PSR08186	225/45R18 95WXL	¥47,080 (¥42,800)	AA	b	●	●	661	7½ 224
	PSR08187	215/45R18 93W XL	¥47,080 (¥42,800)	AA	b	●	●	651	7 212
17	PSR08185	225/45R17 94WXL	¥41,690 (¥37,900)	AA	b	●	●	634	7½ 224
	PSR08184	215/45R17 91W XL	¥40,370 (¥36,700)	AA	b	●	●	626	7 212
50	PSR00418	225/50R17 94V	¥42,130 (¥38,300)	AA	b	●	●	658	7 230
	PSR00415	215/50R17 91V	¥39,820 (¥36,200)	AA	b	●	●	648	7 223
55	PSR00420	225/55R17 97V	¥35,090 (¥31,900)	AA	b	●	●	681	7 230
	PSR00419	215/55R17 94V	¥33,330 (¥30,300)	AA	b	●	●	669	7 223
60	PSR08551	195/60R17 90H	¥31,130 (¥28,300)	AA	b	●	●	667	6 199

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照)印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 ECOPIA NH200は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

安全性能、
長持ち!



対象車種

- 軽
- コンパクト

転がり抵抗係数: AA、ウェットグリップ性能: b、4サイズ

ECOPIA NH200 C は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 ハイレベルな低燃費性能を実現

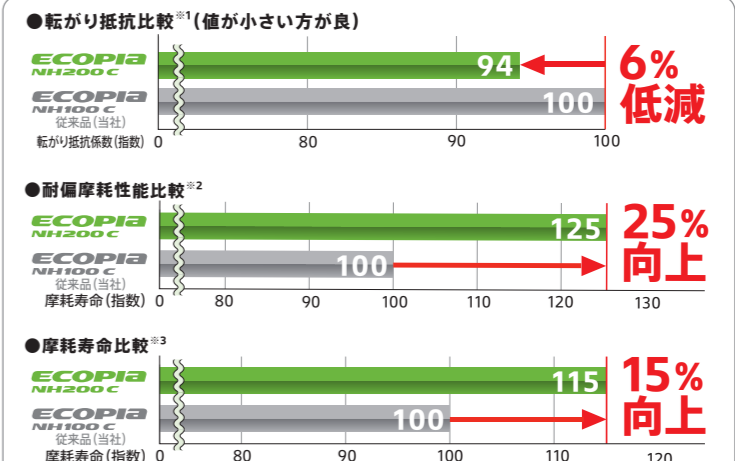
「エコテクノロジー構造」採用により、タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減し、ウェット性能やライフ性能と両立した高い低燃費性能を実現。

2 偏摩耗を抑制し、安全性が長持ち

偏摩耗を抑制する軽・コンパクト専用パターンとプリチストン独自技術の ULTIMAT EYE® により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現。

3 軽・コンパクト専用設計 ライフ性能が向上

ブロック剛性を最適化した軽・コンパクト専用パターンにより、ライフ性能の向上を実現。



※1、※2、※3の注釈はP.58をご覧ください。

軽・コンパクト専用パターン

■マルチラウンド・ブロック
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

■セントラル・ダッシュ・スロット
ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能を向上。

■マルチ・ダイレクション・グループ
ブロック剛性を最適化して耐摩耗性能を向上。

■ライフポジション・グループ
ショルダーブロックのラグ溝を互い違いに配置する事で剛性を高め、偏摩耗とふらつきを抑制。

■高剛性ショルダーブロック
ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

ECOPIA NH200 C

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	耐摩耗性	静粛性	タイヤ幅	タイヤ幅
17	PSR08193	195/45R17 81W	¥38,500 (¥35,000)	A	b	●	●	608	6½ 197
16	PSR00452	185/55R16 83V	¥27,720 (¥25,200)	A	b	●	●	610	6 193
	PSR00454	185/60R16 86H	¥24,420 (¥22,200)	AA	b	●	●	628	5½ 188
60	PSR00453	175/60R16 82H	¥22,880 (¥20,800)	AA	b	●	●	616	5 176
	PSR08188	185/55R15 82V	¥24,090 (¥21,900)	A	b	●	●	585	6 193
15	PSR00428	175/55R15 77V	¥23,320 (¥21,200)	A	b	●	●	573	5½ 181
	PSR00425	165/55R15 75V	¥18,700 (¥17,000)	A	b	●	●	563	5 169
60	PSR00429	185/60R15 84H	¥22,110 (¥20,100)	AA	b	●	●	603	5½ 188
	PSR08192	175/60R15 81H	¥20,570 (¥18,700)	A	b	●	●	591	5 176
65	PSR00430	165/60R15 77H	¥18,920 (¥17,200)	A	b	●	●	579	5 167
	PSR00431	185/65R15 88S	¥20,900 (¥19,000)	AA	b	●	●	621	5½ 187
70	PSR00432	175/65R15 84H	¥18,700 (¥17,000)	A	b	●	●	609	5 175
	PSR00450	165/65R15 81S	¥17,160 (¥15,600)	A	b	●	●	595	5 166
75	PSR00435	145/65R15 72S	¥13,750 (¥12,500)	A	b	●	●	569	4½ 146

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。すべて軽・コンパクト専用設計です。印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

※4 軽・コンパクト専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車で使用いただいても問題ありません。

IN側/OUT側 指定有 ECOPIA NH200Cは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.59を参照ください。



※詳しくは、P.59を参照ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/ecopia/nh200/>



※詳しくは、P.59を参照ください。



※詳しくは、P.59を参照ください。

https://tire.bridgestone.co.jp/ecopia/nh200_c/

