



# POTENZA

## 限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。

さらなる高みに到達した、  
プレミアムPOTENZA

**S007A**



最速へのこだわりが生んだ、  
リアルスポーツPOTENZA

**RE-71RS**



幅広い車種に対応する、  
スタイリッシュPOTENZA

*Adrenalin* **RE004**



# POTENZA RE-71RS

For Real Sport

## 最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZAストリートラジアル史上最速へのこだわりから生まれたRE-71R。その系譜を受け継ぎ、更なる“最速”へのあくなき追求から生まれたPOTENZA RE-71RS。今、新たな“71”伝説が動き出す。

**推奨車種** **スポーツ**

転がり抵抗係数: C  
ウェットグリップ性能: b  
31サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60。または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 サークिटで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むバタンとハイグリップポリマーを採用。

### 2 クルマとの一体感を高め、ドライバーの感性を刺激するステアリングフィール

ローアングルグループ、バタン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

### 3 耐摩耗性能を向上

非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

#### 高いコーナリンググリップ性能とロングライフ性能の両立。

##### ■非対称トレッドプロファイル

トレッドプロファイルのゾーン毎の最適化を図り、コーナリング時の接地面積を増大かつ接地圧を均一化することで高いグリップとロングライフの両立を実現。



##### ■主溝配置最適化

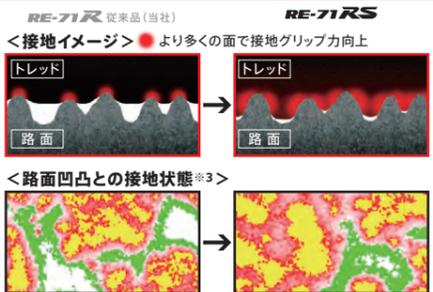
太い2本の主溝をIN側に配置することで高い排水性を確保しつつ、OUT側のトレッドのブロック剛性を上げることで、コーナリング時の高いグリップを実現。

##### ■ローアングルグループ

低角度に溝を配置することで、横方向に対する剛性を上げ、コーナリング時の高いグリップを実現。

##### ■スリックショルダーブロック

OUT側ショルダー部のブロック剛性を上げることで、高いコーナリング限界走行性を実現。



※1、※2、※3の注釈はP.58をご覧ください。

## IMPRESSION 扱いやすさとグリップカの見事な調和

POTENZA RE-71RSはストリートに軸足を置きながら、サーキット走行などモータースポーツでも優れた性能を発揮することができる、リアル・スポーツPOTENZAとしての系譜をしっかりと受け継いだタイヤだと、開発に携わったレーシングドライバー佐々木雅弘は話す。その上で、日々進化するさまざまなクルマに装着しても、さらにドライバビリティを向上することができ、それが安全性にも大きな意味を持っていると評価している。

### 優れた性能が誰にでもしっかりと引き出せる 運転しやすさにこだわったスポーツタイヤ

開発にあたっては感応的な部分も重視しました。ステアリングの手応えや直進安定性の向上により意のままに操れることは、優れた性能が誰にでも引き出せることにつながります。また運転しやすさを追求すると、乗り心地、静粛性、ライフなどタイヤに求められるすべての性能をワンランク上げる必要があります。なかでもこだわったのがダンピング。RE-71RSはタイヤをたわませることでクルマの姿勢をスムーズに変えられるよう設計されており、これが快適性にも好影響を与えました。



### 高いグリップ力と意のままに操れる性能はより安全に走れることにつながっている

スポーツ走行においては、どのサーキットでも、どんなクルマでも、すべてのサイズラインナップにおいて、RE-71RSの優れた性能を体感していただけます。運転を楽しみたいという方におすすめですが、優れたグリップ力があり、意のままに操れるRE-71RSは、アクシデントに遭遇し、急ブレーキをかけたときに手前で止まれ危険を回避できる能力が高い。POTENZA RE-71RSは、より安全に運転ができるということに重きを置くドライバーにも装着していただきたいタイヤです。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラススーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、2016年にはトップドライバーが選ばれるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Raceでシリーズチャンピオンを獲得。プリチストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RSのほか、GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。

## POTENZA RE-71RS

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗 C	ウェットグリップ b	乾燥グリップ c	排水性 A	騒音 A	タイヤ幅 (mm)	ホイール幅 (インチ)		
20	PSR16237	285/35R20 100W	¥112,200 (¥102,000)	C	b	●	●	●	708	10	290	
40	PSR16282	255/40R20 97W	¥93,060 (¥84,600)	C	b	●	●	●	712	9	260	
19	PSR08082	275/30R19 92W	¥96,800 (¥88,000)	●	●	●	●	●	649	9½	278	
30	PSR08083	265/30R19 89W	¥91,520 (¥83,200)	●	●	●	●	●	643	9½	271	
35	PSR16289	285/35R19 103W XL	¥98,670 (¥89,700)	C	b	●	●	●	683	10	290	
35	PSR16278	275/35R19 96W	¥90,530 (¥82,300)	●	●	●	●	●	675	9½	278	
35	PSR16285	255/35R19 96W XL	¥86,130 (¥78,300)	C	b	●	●	●	663	9	260	
35	PSR16284	245/35R19 93W XL	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	●	●	657	8½	248	
35	PSR16293	235/35R19 91W XL	¥79,970 (¥72,700)	●	●	●	●	●	647	8½	241	
35	PSR16291	225/35R19 88W XL	¥81,070 (¥73,700)	●	●	●	●	●	641	8	230	
40	PSR16283	245/40R19 98W XL	¥79,200 (¥72,000)	C	b	●	●	●	679	8½	248	
40	PSR08085	225/40R19 93W XL	¥74,030 (¥67,300)	●	●	●	●	●	663	8	230	
18	PSR16288	295/30R18 94W	¥94,930 (¥86,300)	●	●	●	●	●	635	10½	301	
30	PSR16292	285/30R18 93W	¥89,320 (¥81,200)	●	●	●	●	●	629	10	290	
35	PSR16277	295/35R18 99W	¥95,920 (¥87,200)	C	b	●	●	●	663	10½	301	
35	PSR16286	275/35R18 95W	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	●	●	649	9½	278	
35	PSR16235	265/35R18 97W XL	¥80,850 (¥73,500)	C	b	●	●	●	645	9½	271	
35	PSR16281	255/35R18 94W XL	¥76,560 (¥69,600)	●	●	●	●	●	637	9	260	
40	PSR08081	245/35R18 92W XL	¥78,430 (¥71,300)	●	●	●	●	●	631	8½	248	
40	PSR16290	255/40R18 99W	¥80,190 (¥72,900)	C	b	●	●	●	661	9	260	
40	PSR16218	245/40R18 97W XL	¥71,280 (¥64,800)	C	b	●	●	●	653	8½	248	
40	PSR16224	235/40R18 95W XL	¥67,650 (¥61,500)	C	b	●	●	●	645	8½	241	
40	PSR16219	225/40R18 92W XL	¥66,880 (¥60,800)	C	b	●	●	●	637	8	230	
40	PSR16287	215/40R18 89W	¥65,340 (¥59,400)	C	b	●	●	●	629	7½	218	
45	PSR16386	245/45R18 100W XL	¥66,330 (¥60,300)	C	b	●	●	●	677	8	243	
45	PSR16385	225/45R18 95W XL	¥59,510 (¥54,100)	C	b	●	●	●	659	7½	225	
45	PSR16387	215/45R18 93W XL	¥54,560 (¥49,600)	C	b	●	●	●	651	7	213	
50	PSR16337	225/50R18 95W	¥50,930 (¥46,300)	C	b	●	●	●	683	7	230	
17	40	PSR16232	255/40R17 98W XL	¥61,050 (¥55,500)	C	b	●	●	●	636	9	260
60	PSR16279	245/40R17 91W	¥57,970 (¥52,700)	●	●	●	●	●	628	8½	248	
60	PSR16280	235/40R17 90W	¥55,330 (¥50,300)	●	●	●	●	●	620	8½	241	
60	PSR16234	215/40R17 87W XL	¥50,710 (¥46,100)	●	●	●	●	●	604	7½	218	
45	PSR16384	245/45R17 95W	¥61,270 (¥55,700)	C	b	●	●	●	652	8	243	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照)印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-71RSは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度小さく場合があります。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 RE-71RSは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



# POTENZA S007A

For Premium Sport

## さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ & ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求したコンフォートパフォーマンスが、さらなるドライビリティを可能にする。



推奨  
車種



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コンパウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

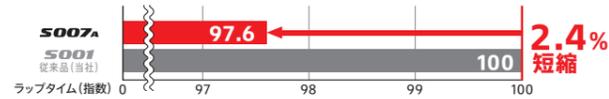
### 2 高いウェット性能

S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの高いブレーキング性能を実現。

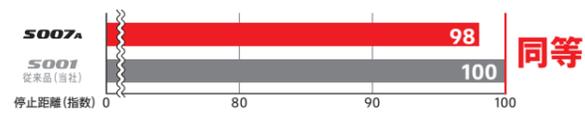
### 3 コンフォート性能にも配慮

周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしいコンフォート性能を確保。

#### ●ドライコース最速ラップタイム比較<sup>※1</sup>



#### ●ウェットブレーキ比較<sup>※2</sup> (値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.58をご覧ください。

### 高次元のドライ&ウェット性能を実現

#### ■耐摩耗最適化形状

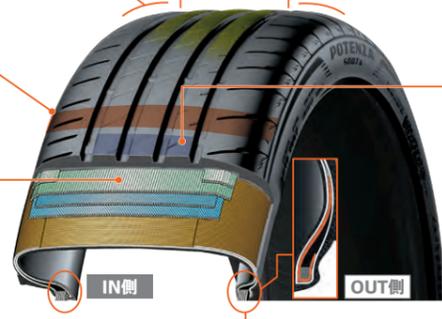
トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。

#### ■ローアングルグループ

低角度に溝を配置させることで、横方向に対する剛性を上げハンドリングレスポンスを高める。

#### ■高剛性ハンドリングシート

トレッド剛性を上げることで、ハンドリングレスポンスを高める。



#### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

#### ■スムーズリップ

センター部のブロック剛性を上げることで、センター域のハンドリングレスポンスを高める。

#### ■ワイドリップ

トレッドのブロック剛性を全体的に上げることで、センター域～限界域までのハンドリングレスポンスを高める。

#### ■S007A専用サイド補強

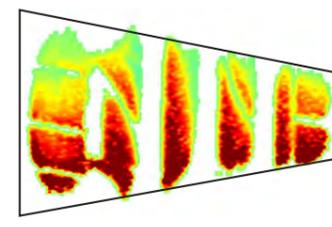
タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにしハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

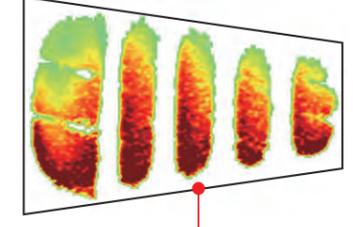
#### ●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



#### S001 従来品 (当社)



#### S007A



接地性が向上

高  
コーナリング力  
低

\*アルティメット アイの詳細はP.20を参照ください。

## POTENZA S007A

IN側/OUT側 指定有

インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能表示	転がり抵抗 タイヤ ガード (mm) (インチ)	外径 タイヤ幅 (mm) (インチ)
21	30	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B B	●	705 10 287
		PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥106,260 (¥96,600)	C B	●	687 9 255
	35	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C B	●	705 8½ 246
		PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥118,580 (¥107,800)	B B	●	650 10½ 289
		PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B B	●	688 10½ 294
		PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥111,650 (¥101,500)	C B	●	680 10 285
20	25	PSR15428	275/30R20 92Y XL	¥109,010 (¥99,100)	C B	●	674 9½ 277
		PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥103,730 (¥94,300)	C B	●	662 9 255
	30	PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥101,200 (¥92,000)	C B	●	656 8½ 247
		PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥98,670 (¥89,700)	C B	●	650 8½ 237
		PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥106,260 (¥96,600)	B B	●	708 10 287
		PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥103,730 (¥94,300)	B B	●	700 9½ 273
35	25	PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥101,200 (¥92,000)	B B	●	694 9½ 271
		PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C B	●	686 9 259
	40	PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥96,690 (¥87,900)	C B	●	680 8½ 247
		PSR15482	255/40R20 101W XL	¥88,000 (¥80,000)	B B	●	712 9 258
		PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥86,350 (¥78,500)	B B	●	704 8½ 244
		PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥93,940 (¥85,400)	C B	●	655 10 286
19	30	PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C B	●	649 9½ 274
		PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥86,680 (¥78,800)	C B	●	643 9½ 270
	35	PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥79,860 (¥72,600)	C B	●	637 9 255
		PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥88,220 (¥80,200)	B B	●	683 10 286
		PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥85,800 (¥78,000)	B B	●	675 9½ 272
		PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥83,160 (¥75,600)	C B	●	669 9½ 269
40	25	PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥81,510 (¥74,100)	C B	●	661 9 255
		PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥79,090 (¥71,900)	C B	●	655 8½ 247
	30	PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥75,680 (¥68,800)	C B	●	647 8½ 242
		PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C B	●	641 8 230
		PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥84,040 (¥76,400)	B B	●	711 10 289
		PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥82,280 (¥74,800)	B B	●	703 9½ 278
45	25	PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥76,560 (¥69,600)	B B	●	687 9 258
		PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥75,020 (¥68,200)	B B	●	679 8½ 246
	30	PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥69,960 (¥63,600)	C B	●	663 8 232
		PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥68,310 (¥62,100)	B B	●	704 8 241
		PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥61,710 (¥56,100)	B B	●	685 7½ 224
		PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥87,230 (¥79,300)	B B	●	657 10 290
18	35	PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥79,090 (¥71,900)	B B	●	649 9½ 278
		PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C B	●	643 9½ 271

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。\*XLはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.62参照) ◎印サイズは標準外径タイヤです。詳しくはP.60を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69-70を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

S007Aは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

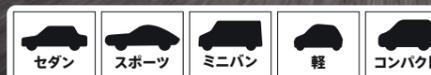
# POTENZA Adrenalin RE004

For Casual Sport

## 幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

走る喜びに応えるカジュアルスポーツタイヤ「Adrenalin RE004」 POTENZAならではの操縦安定性とレスポンスで、走りなれたいつもの道の運転がきっと楽しくなる。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

推奨車種



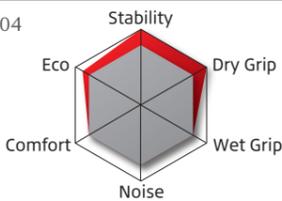
\*ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 高次元のドライハンドリング性能を発揮

### 2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

### 3 環境性能にも配慮

POTENZA Adrenalin RE004 性能イメージ



\*性能特性のイメージを表したものです。

### スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立

#### ■Adrenalin RE004専用コンパウンド

Adrenalin RE004専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での操縦安定性向上と転がり抵抗低減を高次元で両立。さらにシリカ配合コンパウンドがウェット路面での操縦安定性に貢献。

#### ■ワイドインサイドリブ

ハンドリングの初期応答性向上の為、剛性を高めた幅の広いストレートリブを採用。さらに、アドレナリン専用パターンとして「Aシェイプ」グループの採用による操縦安定性を向上。

#### ■接地圧最適化ブロック

ブロックごとに丸みを設定した形状を採用。接地圧を均一化することで偏摩耗を抑制。

#### ■ワイドストレートグループ

太い3本の主溝でセンター部の排水性を確保。



IN側 OUT側

\*説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

# POTENZA Adrenalin RE004

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。...

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。



\*詳しくは、P.59を参照ください。



\*詳しくは、P.59を参照ください。

# POTENZA RE-12D

## サーキットでのラップタイム短縮を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

For Real Sport

新たに専用開発されたコンパウンド、形状、パターン、構造を採用。DRY性能とWET性能を高いレベルで両立することで、サーキットでのあらゆる場面に対応可能なハイグリップスポーツタイヤ。

推奨車種



# POTENZA RE-12D

IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 税込, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and specifications.

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。...



\*詳しくは、P.59を参照ください。

# POTENZA RE-11S

For サーキット&ジムカーナ

## 記録に挑む。自分に挑む。走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。

### Break the Record

ドライバーの熱い想いに応える、高次元のグリップとコントロール性。モータースポーツの世界で鍛え抜かれた、ポテンザの極みがここに。

推奨車種



Table with columns: インチ, タイヤサイズ, 商品コード, タイヤ幅, 適用リム幅, 標準リム幅. Lists various tire models and specifications.

すべてチューブレスタイプです。

RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

### POTENZA for MOTORSPORT使用上の注意

- ▶ POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。...

Table with columns: インチ, タイヤサイズ, 商品コード, 外径, タイヤ幅, 適用リム幅, 標準リム幅. Lists various tire models and specifications.

\*詳しくは、P.59を参照ください。

- ▶ サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動メーカー指定の空気圧に調整ください。...

# POTENZA S001 RFT

## ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



推奨車種



転がり抵抗係数:C, ウェットグリップ性能:b 20サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.60,または一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

### ■セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

### ■60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

### ■ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

### ■GUTTIIシミュレーション・ストレートグルーブ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーニング性能を確保。

### ■マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。



#### ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーニングなどのウェット性能を追求。

#### ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

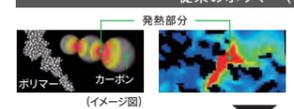
## パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

### 新サイド補強ゴム

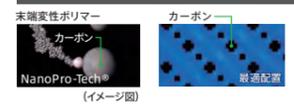
ナノプロ・テック®採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。

#### 従来のポリマー(当社)



発熱部分  
カーボンが擦れあって発熱部分が生じ、エネルギーロスが発生。

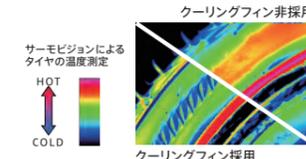
#### S001RFT 末端変性ポリマー



末端変性ポリマー  
カーボンが分散し、カーボン同士の擦れによる発熱を抑え、エネルギーロスを低減。

### クーリングフィン

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。



【試験条件】  
タイヤサイズ: 225/45R17 試験空気圧: 0kPa  
試験荷重: 3.92kN リム幅: 7.5インチ  
試験速度: 80km/h 試験方法: 室内ドラム試験機上で30分間  
タイヤを回転させた後、タイヤ表面温度を撮影



## 1 パンクしても走行できる\*

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。

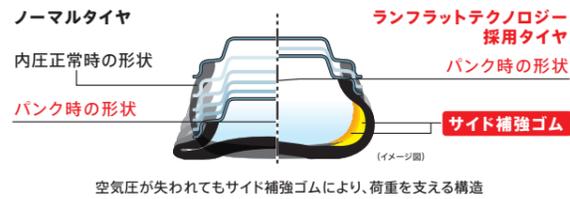
## 2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

## 3 高いドライ&ウェット性能

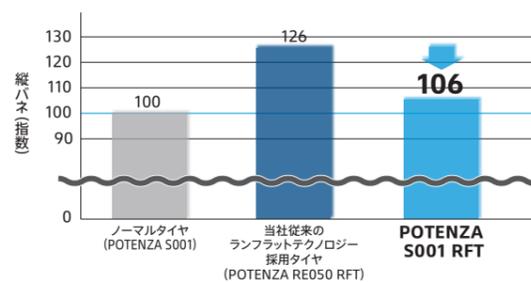
POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

### サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム



空気圧が失われてもサイド補強ゴムにより、荷重を支える構造

### ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現<sup>※1</sup>



※1の注釈はP.58をご覧ください。

## POTENZA S001 RFT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グッド	リム ガード (mm)	外径 (mm)	幅 (mm)	重量 (mm)	タイヤ幅 リム幅	ホイール 径
19	PSR12126	275/35RF19 96W	¥98,890 (¥89,900)	C b	●	675	9½	276	B	
	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥95,040 (¥86,400)	C b	●	703	9½	278	B	
	PSR12127	245/40RF19 94W	¥86,680 (¥78,800)	C b	●	679	8½	248	B	
	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥77,660 (¥70,600)	C b	●	703	8	243	B	
18	PSR12129	255/35RF18 90W	¥83,710 (¥76,100)	C b	●	635	9	262	B	
	PSR12128	275/40RF18 99W	¥93,170 (¥84,700)	C b	●	677	9½	280	B	
	PSR11669	245/40RF18 93W	¥77,660 (¥70,600)	C b	●	653	8½	249	B	
	PSR12130	225/40RF18 88W	¥72,380 (¥65,800)	C b	●	637	8	234	B	
45	PSR12122	245/45RF18 96W	¥72,050 (¥65,500)	C b	●	677	8	245	B	
	PSR12850	225/45RF18 91W	¥64,680 (¥58,800)	C b	●	659	7½	225	B	

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グッド	リム ガード (mm)	外径 (mm)	幅 (mm)	重量 (mm)	タイヤ幅 リム幅	ホイール 径
18	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥60,170 (¥54,700)	C b	●	703	7½	253	B	
	PSR12123	255/40RF17 94W	¥66,550 (¥60,500)	C b	●	636	9	262	B	
45	PSR12131	245/45RF17 95W	¥66,770 (¥60,700)	C b	●	652	8	245	B	
	PSR11667	225/45RF17 91W	¥56,320 (¥51,200)	C b	●	634	7½	227	B	
50	PSR12649	205/45RF17 84W	¥52,030 (¥47,300)	C b	●	616	7	206	B	
	PSR11668	225/50RF17 94W	¥51,920 (¥47,200)	C b	●	659	7	232	B	
55	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥49,830 (¥45,300)	C b	●	680	7	233	A	
16	PSR11664	225/50RF16 92W	¥44,660 (¥40,600)	C b	●	632	7	234	B	
	PSR11666	205/55RF16 91V	¥39,380 (¥35,800)	C b	●	632	6½	216	A	
55	PSR11665	195/55RF16 87V	¥38,830 (¥35,300)	C b	●	620	6	203	A	

上記のメーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。(詳しくはP.61を参照ください。)すべてチューブレスタイヤです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.62参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.69~70を参照ください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。  
●POTENZA S001 RFTを装着の際は、必ずPOTENZA S001 RFT取扱い説明書の説明書を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。

IN側/OUT側 指定有 S001 RFTは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

